



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

SISTEMA DE GESTIÓ DE LA RESPONSABILITAT SOCIAL CORPORATIVA ALINEADA AMB ELS ODS



Data d'aprovació: **16 de juny de 2025**

EL CIRCUIT: INTRODUCCIÓ I ABAST



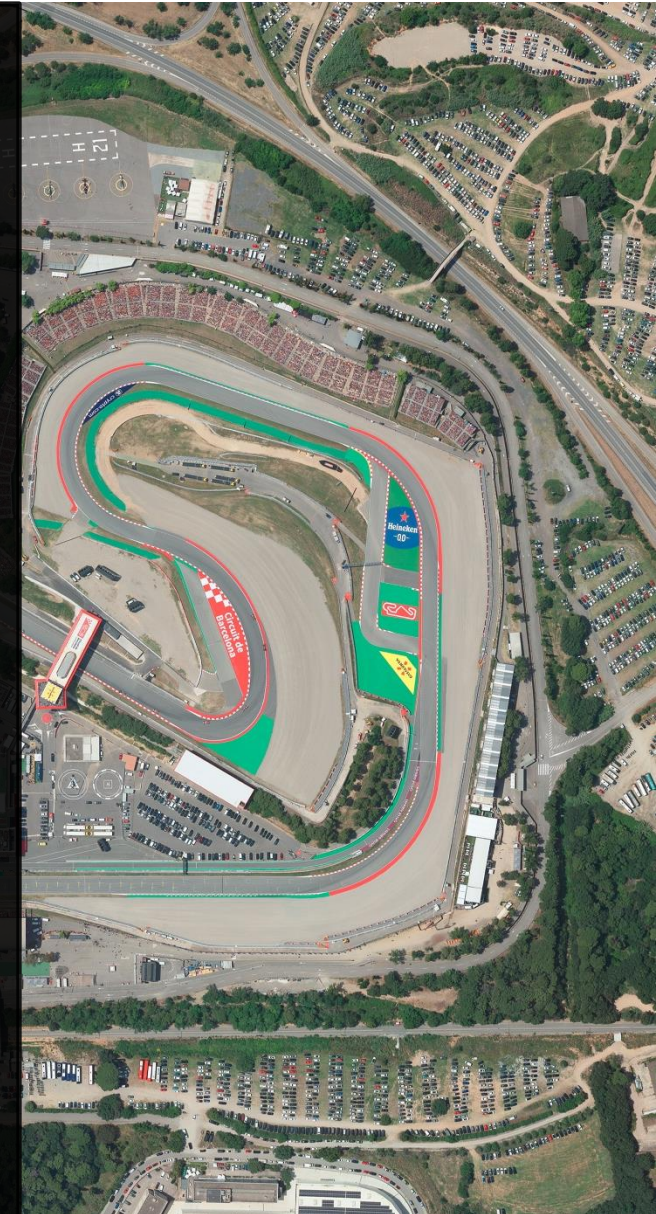
El Circuit de Barcelona-Catalunya, que va ser inaugurat el 10 de setembre de 1991, gràcies a l'impuls de la Generalitat de Catalunya, el Reial Automòbil Club de Catalunya i l'Ajuntament de Montmeló i des de l'1 de gener de 2025 és explotat per Fira Circuits SLU, una societat de Fira de Barcelona. La titularitat de la infraestructura segueix sent titularitat de la Generalitat de Catalunya, el RACC i l'Ajuntament de Montmeló i és la societat Circuits de Catalunya, S.L qui la gestiona.

La incorporació de Fira Circuit S.L.U com a gestora de l'activitat del Circuit de Barcelona-Catalunya obre una nova etapa de transformació de la infraestructura destinada a impulsar les seves possibilitats, intensificar l'arrelament territorial i diversificar l'activitat. En aquest sentit, l'objectiu és optimitzar l'explotació de les instal·lacions perquè a més d'acollir grans competicions de motor, s'obri a nous models de negoci relacionats amb les fires i els congressos, l'oci, els esdeveniments musicals i culturals, i la indústria de la mobilitat sostenible.

En els seus 30 anys d'història, el Circuit s'ha situat com a referent internacional en el món del motor amb la celebració, a més dels Grans Premis de F1 i MotoGP, d'altres grans campionats nacionals i internacionals com el FIM JuniorGP, el Festival de la Velocitat de Barcelona o l'International GT Open; i proves de resistència com les European Le Mans Series i el CER (Copa d'Espanya de Resistència). Igualment, acull entrenaments privats, cursos de conducció, presentacions mundials i molts altres esdeveniments i experiències.

La infraestructura de 25 hectàrees compta amb espais moderns i eficients i aposta per la digitalització i la sostenibilitat. A més de la pista de 4,657 km, suma més de 50.000 m² de superfície per realitzar tot tipus d'actes, amb més de 15 sales interiors, hospitalities i suites, i 9 grans àrees a l'aire lliure preparades per realitzar qualsevol classe d'esdeveniment.

Amb 35 anys de vida, el Circuit de Barcelona-Catalunya s'ha posicionat com un dels millors circuits permanents i s'ha potenciat com un escenari únic per organitzar qualsevol esdeveniment o experiència gràcies a la qualitat dels seus serveis i a la polivalència de les seves instal·lacions. Amb a la seva ubicació privilegiada, a Montmeló, a pocs quilòmetres de Barcelona, també ofereix multitud d'opcions de gran atractiu turístic.



A banda de l'activitat de competició, el Circuit Barcelona-Catalunya **lloga les seves instal·lacions, la pista, el pàdoc i els espais d'hospitalitat** els 365 dies de l'any per :

- ENTRENAMENTS PRIVATS I COL·LECTIUS
- TEST PRIVATS DE NOUS VEHICLES
- CURSOS DE CONDUCCIÓ I CURSOS DE CONDUCCIÓ SEGURA
- REUNIONS GASTRONÒMIQUES
- JORNADES UNIVERSITÀRIES I PER EMPRESES
- TANDES BICIRCUIT
- JORNADES D'INCENTIUS I FORMACIÓ
- PRESENTACIONS MUNDIALS DE PRODUCTES, VEHICLES, ETC.
- ACTES SOLIDARIS
- VISITES EDUCATIVES
- FIRES I EXPOSICIONS
- EXPERIÈNCIES DE CONDUCCIÓ
- CONFERÈNCIES I REUNIONS EMPRESARIALS
- FESTIVALS MUSICALS

En els espais d'hospitalitat (Corporate Lounge, Suites, Espai Grand Prix, Espai Montjuïc, Espai Campions, el Pit Building Terrace, i el Rooftop) també s'hi pot desenvolupar qualsevol tipus d'activitat comercial, social o de relacions empresarials.

EL CIRCUIT: INTRODUCCIÓ I ABAST



Circuit de
Barcelona
CATALUNYA

Al 2008, **Circuits de Catalunya, S.L** avançant-se als reptes de futur i sent conscient de l'actual context en el qual vivim, va obtenir la certificació ISO 14001 comprometent-se així a millorar de forma contínua la gestió ambiental de la seva activitat. A aquesta certificació, al 2021 s'hi va sumar la ISO 20121 certificant les curses internacionals com esdeveniments sostenibles. Aquestes dues acreditacions estan complementades amb el certificat de la FIA Environmental Accreditation (3 estrelles), al 2015, i el segell BIOSPHERE al 2020.

Amb la incorporació de Fira Circuit S.L.U. l'abast de **la ISO 14001 de Circuits de Catalunya, S.L.** ha estat certificat al maig amb el nou abast “ **Gestió sobre l'actiu patrimonial del Circuit. Gestió de la conservació i millora de les infraestructures i gran instal·lacions. Gestió de promotor dels Grans Premis**” .

Al maig del 2025, **Fira Circuit S.L.U** s'ha certificat també amb **la ISO 14001**, seguint amb el llegat i marcant-se nous objectius. L'abast de la certificació és: “**Gestió d'activitats del Circuit: Organització d'espectacles esportius del motor, fires i congressos i lloguer de espais i instal·lacions**”.

A partir d'aquest any 2025, **la ISO 20121**, la norma que acredita un esdeveniment com a sostenible, es treballa conjuntament, i les curses certificades amb aquesta norma són el Gran Premi de F1 i el Gran Premi de MotoGP.

El **Circuit de Barcelona-Catalunya** ha estat precursor i s'ha convertit en un referent a nivell mundial pel seu compromís amb la sostenibilitat i el respecte del seu entorn. És oportunitat de present i de futur, d'innovació constant, de sumar junt amb totes les parts interessades del món del motor per un creixement econòmic i social sostenible, amb la voluntat de generar un llegat positiu en el territori treballant en la seva missió “**Driving for a better future**”.

El nostre esperit en l'estratègia en sostenibilitat és el d'adquirir beneficis de caire local procurant el seu impacte global, partint del propi context i del seu potencial com a plataforma internacional.



El Circuit de Barcelona- Catalunya, motivat per la seva missió i el seus valors, amb una gestió compromesa amb la millora contínua ha integrat progressivament altres reptes que van més enllà de la protecció del medi ambient a la seva gestió, com són les desigualtats, l'economia baixa en carboni o la innovació, responent així al context actual i alineant-se amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible aprovats l'any 2015 per l'ONU, i establint aquests objectius com a marc estratègic de la seva gestió.

MISSIÓ

Acollir competicions i tot tipus d'esdeveniments de màxim nivell i qualitat que transmetin l'excel·lència de les instal·lacions sent un exemple de treball en equip i de col·laboració amb els millors col·lectius humans, sempre a l'avantguarda de la tecnologia, la innovació i el desenvolupament sostenible del territori.

VISIÓ

Convertir-nos en un nucli estratègic del desenvolupament industrial, econòmic i tecnològic de Catalunya, així com de la seva projecció internacional per poder acollir els diferents membres que formen part de la família del món del motor sostenible.

VALORS

Compromís

- › amb la feina ben feta
- › amb la gestió transparent i professional
- › amb el tracte obert amb les persones
- › amb el medi ambient i la sostenibilitat

Dinamisme

- › motor de desenvolupament econòmic
- › evolució constant
- › sense límits per créixer

Projecció internacional

- › escenari de grans competicions (F1 i MotoGP) i esdeveniments
- › atractiu com a destí turístic
- › imatge de país i de la nostra cultura
- › ser un referent en sostenibilitat dins del sector

Circuits de Catalunya, S.L i Fira Circuit S.L.U, en la seva política de Desenvolupament Sostenible, i d'acord amb la seva Declaració de Propòsits i Valors i la seva Política de Sostenibilitat, **manifesten el seu compromís de sostenibilitat en l'estratègia global** de la seva activitat i en l'organització de curses, amb repercussió internacional, amb l'objectiu d'aportar valor social, econòmic i mediambiental al seu entorn. Per fer-ho es compromet a complir amb els següents compromisos:

- 1 | Esdevenir un nucli estratègic del desenvolupament industrial i econòmic de Catalunya, així com de la seva projecció internacional, acollint les grans competicions i esdeveniments del món del motor de forma sostenible.
- 2 | Referenciar-nos internacionalment com a motor de canvi per una nova economia sostenible, amb un creixement de millora contínua en l'àmbit econòmic, socio-cultural i ambiental aportant valor, i alineats amb els ODS.
- 3 | Contribuir a la reflexió pública sobre la sostenibilitat que ha d'impulsar la corresponsabilitat de tots els agents implicats en l'organització d'esdeveniments.
- 4 | Unir-nos a les oportunitats de present i de futur en l'organització sostenible d'esdeveniments amb l'objectiu de sumar al territori i amb la voluntat de deixar un llegat positiu per a les futures generacions.
- 5 | Involucrar-nos en la lluita contra el canvi climàtic COP21 primant l'eficiència, la reducció de forma progressiva i continuada dels nostres impactes mediambientals i millorant la nostra biodiversitat amb una gestió forestal sostenible.
- 6 | Tractar a tots els treballadors propis, els de serveis externs i proveïdors amb dignitat, no-discriminació, i amb igualtat de tracte i d'oportunitats, motivant-los i formant-los de manera continuada per enfortir i promoure la consciència en el nostre impacte ambiental, social i econòmic.
- 7 | Compromís de bon govern en l'administració de l'activitat en concret amb els valors fonamentals d'integritat, amb honestedat i transparència, així com garantir la confidencialitat i la protecció de dades.
- 8 | Requerir a les parts interessades estratègiques el compliment amb els principis de desenvolupament sostenible i assegurar-se que totes les activitats es realitzen d'acord els requisits legals i aplicables.
- 9 | Facilitar, juntament amb totes les parts interessades, l'accessibilitat i la inserció laboral de persones amb discapacitat o amb risc d'exclusió social.
- 10 | Informar periòdicament als clients, socis i altres parts interessades sobre el nostre compromís amb el desenvolupament sostenible i la protecció del medi, fent èmfasi a la importància d'assolir els ODS.

IDENTIFICACIÓ DELS ODS PRIORITARIS



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

Les àrees de Direcció, Corporativa, Operacions, Comercial i Sostenibilitat de Circuits de Catalunya, S.L i Fira Circuit , S.L U han liderat les reunions per identificar els ODS prioritaris en la gestió del Circuit . S'ha portat a terme la diagnosi dels nostres objectius considerant l'impacte del Circuit en cada ODS i el nostre grau d'influència.

Circuits de Catalunya S.L, forma part del sector públic de la Generalitat de Catalunya i per tant forma part dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya, si bé no és una entitat classificada com a Administració Pública segons el Sistema Europeu de Comptes.

A 31 de desembre de 2024, després de la operació de reordenació dels fons propis, el capital de la societat és de **34.317.900,34 euros**, dividit en 395.641 participacions socials, número 1 a 395.641 ambdós inclosos, de 86,74 euros de valor nominal cadascuna, acumulables i indivisibles, que no poden incorporar-se a títols negociables ni denominar-se accions i la seva distribució és la següent:

A data 31 de desembre de 2024, el capital de la societat és de **34.317.900,34€** i la seva distribució és la següent:

Soci	Num.Participants	Capital	Percentatge
Generalitat de Catalunya	225.853	19.590.489,22 €	50,09 %
RACC	50.492	4.379.676,08 €	12,76 %
Ajuntament de Montmeló	25.243	2.189.577,82 €	6,38 %
AVANÇA*	94.053	8.158.157,22 €	23,77 %
Total	395.641	34.317.900,34 €	100,00 %

Des de l'1 de gener de 2014 **Circuits de Catalunya S.L**, està relacionada amb el **Departament d'Empresa i Treball** pel que disposa d'uns mecanismes de control i de transparència.

Fira Circuit , S.L U, per la seva banda, és una empresa participada íntegrament per **Fira de Barcelona**.

IDENTIFICACIÓ DELS ODS PRIORITARIS

Un cop realitzada l'avaluació de tots els objectius establerts al 2024 s'han determinat uns ODS amb prioritat alta (P1) i uns altres amb prioritat mitja (P2) per cada una de les empreses.

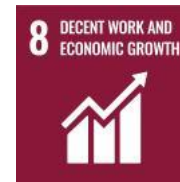
Circuits de Catalunya, S.L

Fira Circuits, S.L U

P1 - ODS AMB PRIORITAT ALTA



P2- ODS AMB PRIORITAT MITJA



Periodicitat de les avaluacions

Els responsables de les Àrees involucrades en la consecució dels objectius i el seguiment dels mateixos es comprometen a fer un **seguiment anual dels objectius establerts**, de marcar-se uns terminis d'execució, fixar uns pressupostos i fer-ne una revisió continua de cada objectiu dels ODS.

S'aportarà valor als objectius establerts per aquest 2024 donant origen a la nova Memòria del 2025.

A més, qualsevol situació d'incompliment legal o d'algun aspecte relacionat amb els ODS descrits en aquesta Memòria seran tractats, analitzats i registrats per tal de donar-los una resposta immediata.

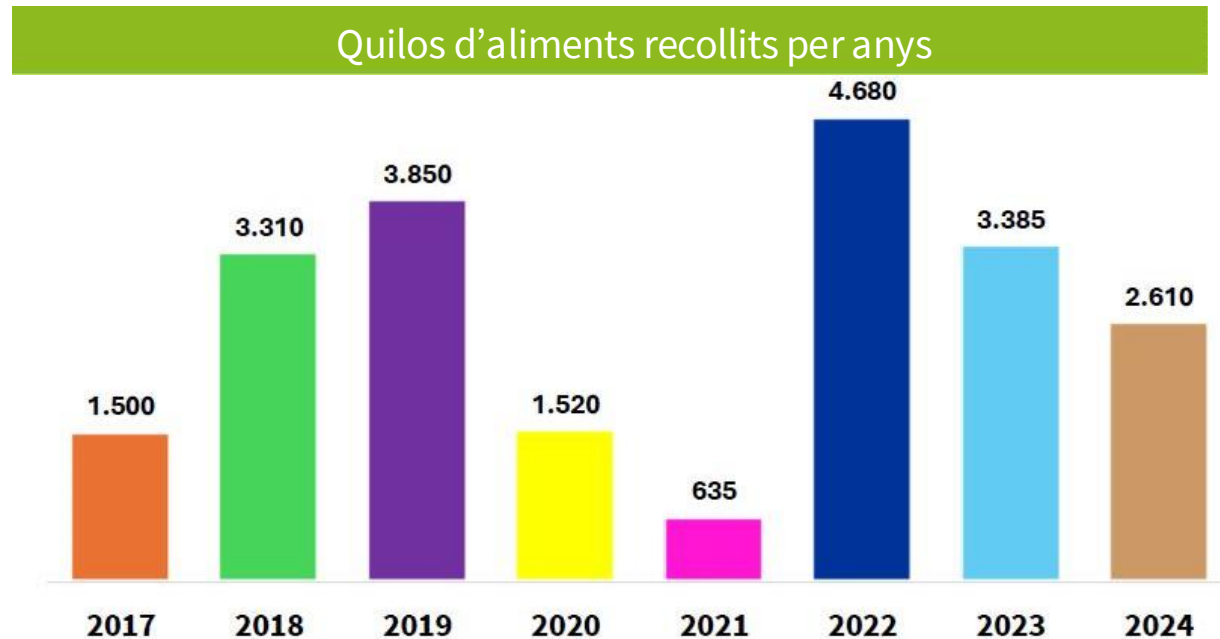
IDENTIFICACIÓ DELS ODS PRIORITARIS



2 | GANA ZERO

El **Circuit de Barcelona-Catalunya** no genera excedents de menjar en les seves instal·lacions normalment, però quan hi ha grans esdeveniments esportius com el Gran Premi de F1 i el de MotoGP, els aliments no cuinats per parts dels equips, des del 2017, són entregats a la **Fundació El Xiprer de Granollers**, un menjador social local. Des de l'inici d'aquesta acció, **al 2017**, a inici del 2025 s'han recollit més de 21.000 Kg d'aliments. Les recollides es fa sempre respectant els protocols sanitaris establerts i amb els mitjans que aporta El Xiprer.

Amb aquest acció el Circuit de Barcelona - Catalunya **redueix el volum de residus orgànics i dona suport a una causa social alineada amb aquest ODS.**



Des del 2016, el Circuit disposa d'un responsable de F&B. Gràcies a la seva feina i la comunicació permanent amb el personal que gestiona actualment el Restaurant KM0 del Circuit (Aramark), hi ha hagut una millora de la gestió del Restaurant, així com de les zones d'Hospitalitat i dels Bars que s'instal·len en les zones de públic durant els esdeveniments. Així, s'han millorat els menús, l'organització i previsió dels serveis, els stocks, s'utilitzen materials biodegradables, etc.

3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING

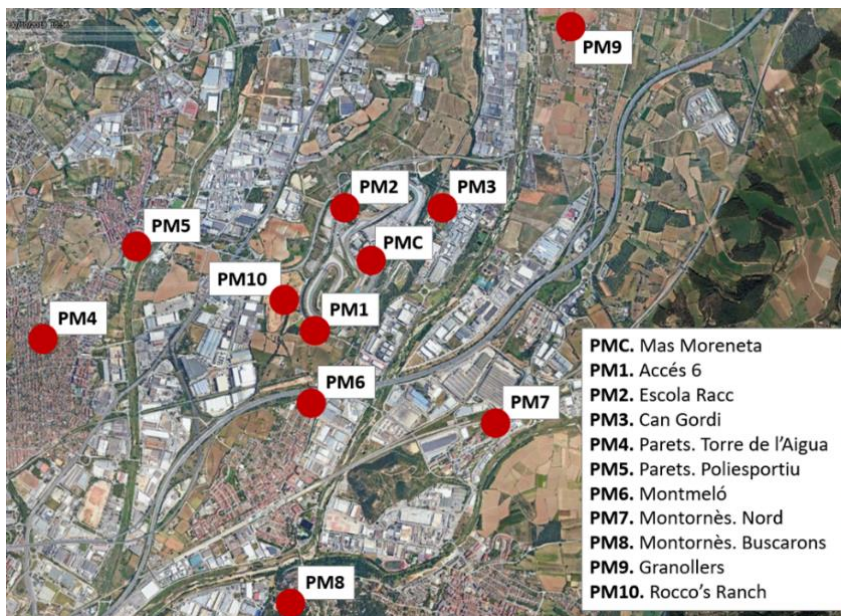


3 | SALUT I BENESTAR

Circuits de Catalunya, S.L, per garantir la seguretat dels treballadors compleix amb la normativa de prevenció de riscos laborals (PRL). Pel que fa als proveïdors, aquests estan donats d'alta a la **plataforma CTAIMA**, que vetlla pel control del compliment Legal en prevenció de Riscos laborals, i la coordinació d'activitats empresarials. Fira Circuit S.L.U, amb el mateix objectiu, fa servir la **plataforma QUIOO**.

Al 2024 no s'ha registrat cap lesió o malaltia resultant de l'activitat duta a terme a les instal·lacions del Circuit per part de treballadors propis, o d'empreses subcontractades.

A més, per garantir la salut i la seguretat dels clients, usuaris i treballadors, es fan rigoreses **analítiques de control de qualitat de l'aigua** a les instal·lacions del Circuit, es promou el **menjar saludable i de proximitat des del Restaurant Km0 del Circuit**, i es compleixen les normatives que són d'aplicació a la nostra activitat.



Circuits de Catalunya, S.L, vetlla pel benestar no només de treballadors i clients i/o usuaris, sinó que també porta a terme accions per aconseguir millorar el **benestar dels ciutadans** de les poblacions veïnes com són Montmeló, Granollers, Parets i Montornès. Una d'aquestes accions és el monitoratge acústic continu que, des del 2021 i seguint el Pla d'Actuació Específic (2020-2024) es porta a terme per monitoritzar l'impacte acústic que genera l'activitat del Circuit.

3 | SALUT I BENESTAR

A banda també ofereix la possibilitat a qui ho vulgui de **practicar ciclisme de carretera de forma segura al traçat del Circuit**, a les tardes. Per aquest motiu al 2008 es van crear les **tandes Bicircuit**.

L'any 2009 el Circuit va instal·lar dins de les seves instal·lacions **el primer carregador per vehicles elèctrics** i a l'actualitat en disposa de 14, 2 dels quals són TESLA. 7 d'aquests carregadors estan a disposició dels habitants que ho necessitin.

A través de les accions en **gestió forestal sostenible** que es porten a terme al **Bosc Educatiu del Cràter**, compensem part de l'inevitable impacte mediambiental que genera la nostra activitat. Mitjançant la protecció de la vegetació existent i la introducció de nova es garanteix la captació i retenció, a llarg termini, del CO2 generat per l'activitat a les instal·lacions del Circuit.



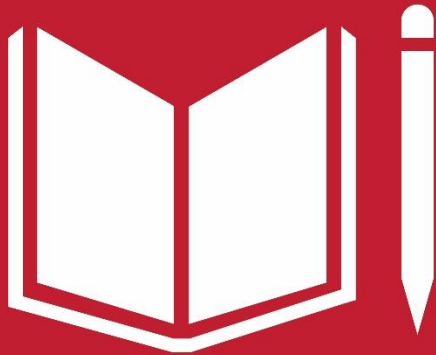
Bosc Educatiu del Cràter



Carregador per vehicles elèctrics

IDENTIFICACIÓ DELS ODS PRIORITARIS

4 QUALITY EDUCATION



4 | EDUCACIÓ DE QUALITAT

Preparar correctament a les futures generacions és fonamental per formar professionals de primer nivell capaços de fer front als reptes tan de present com de futur. És per això que **Circuits de Catalunya, S.L** ofereix la possibilitat a estudiants de diferents centres de formar-se i incorporar-se al món laboral mitjançant convenis de pràctiques. Des **del 2015**, han passat per diferents àrees alumnes de la **Universitat Ramon Llull, la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), la Universitat Pompeu Fabra, l'Institut Torre de Malla, el Glion Institute of higher Education i l'Escola Universitària de la Salut i l'Esport (EUSES)**. El 2022, es van acollir 4 estudiants en pràctiques de diferents centres, un de l'Institut Johan Cruyff, un de la UAB i dos de la Universitat de Barcelona. D'aquests 4 estudiants, 2 treballen actualment a Circuits de Catalunya, S.L a través d'una empresa externa. A banda, per sisè any consecutiu Circuits de Catalunya, S.L participa als reptes de la **Fundació BCN Formació Professional**. El 2024 el repte llençat pel Circuit consistia en crear el prototipus d'una aplicació que registres i es pogués fer el seguiment de les incidències de manteniment per tenir-ne una traçabilitat. L'equip guanyador va fer les pràctiques presencials durant el tercer trimestre al Circuit. També eduquem als més petits a través de les Visites Educatives als diferents centres escolars que hi estiguin interessats, des de primària a batxillerat. Des de que van iniciar-se al 2017, **6.299** alumnes de més de 85 centres diferents han fet aquestes visites.

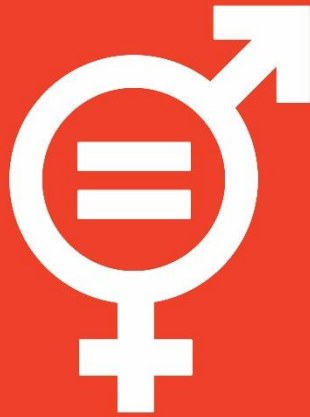
A banda, també s'està treballant amb el **Pla de Formació pels treballadors de Circuits de Catalunya, S.L** per seguir ampliant els seus coneixements quan el seu lloc de treball ho requereix. Durant el 2022 s'han tramitat i obtingut les llicències federatives per a tots el treballadors en plantilla de Circuits de Catalunya, S.L., mentre que a principis del **2023, s'han dut a terme cursos per a la prevenció de riscos laborals en la conducció tant de cotxes com de motociclismes**. Des de **2023 s'estan portant a terme cursos no obligatoris de català i d'anglès per a tots els treballadors** de plantilla. **El 2024 es van fer cursos d'excel i es va seguir amb els cursos d'anglès.**

Des del **2009** es sensibilitza en aspectes mediambientals als espectadors a través de **Green Meeting Point**. **Al 2021, aquest es va convertir en el Sustainability Meeting Point** i des del pàdoc i les zones de públic es fa difusió de les accions sostenibles que acompanyen les gran competicions internacionals, i a banda, es fan **enquestes als assistents per conèixer el seu grau de coneixement sobre les accions sostenibles** que realitza el Circuit així com avalua els seus hàbits en bones practiques mediambientals. El 2021, un any amb la majoria de les curses realitzades a porta tancada, se'n van realitzar un total de 182.

Les arees de comunicació del Circuit de Barcelona - Catalunya, difon a través de la seva base de dades de més de **800 periodistes** les notes de premsa relacionades amb l'activitat esportiva però també la relacionada amb la sostenibilitat. A més, a través dels comunicats de premsa i les xarxes socials es fa difusió sobre les accions en sostenibilitat realitzades.



5 GENDER EQUALITY



5 | IGUALTAT DE GÈNERE

El desembre del 2021 es va constituir la Comissió d'Igualtat de l'empresa, formada per un total de 4 persones amb representants de les diferents Àrees. Actualment, aquesta comissió està formada per 2 homes i 2 dones.

El febrer del 2022 s'han portat a terme entrevistes confidencials per realitzar la diagnosi.

Amb el Pla es garantirà la igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i homes, fixant els objectius d'igualtat a aconseguir, les estratègies i pràctiques a adoptar per a la seva consecució, així com l'establiment de sistemes eficaços de seguiment i avaluació dels objectius fixats.

Actualment i des del 2019 es disposa d'un **Protocol de Prevenció i intervenció en situacions d'assetjament a la feina**, el document que estableix el procediment de prevenció de l'assetjament a la feina i les actuacions a seguir.

El Circuit de Barcelona-Catalunya ha acollit i donat suport en diverses ocasions campanyes a favor de **la igualtat de gènere**. Al 2020, per exemple, va donar visibilitat a la iniciativa que reclamava més atenció mediàtica per a l'esport femení amb la campanya **#Thoestasperdent, si no veus esport femení, t'estàs perdent la meitat de l'espectacle**. Aquest **2022**, coincidint amb uns entrenaments del campionat femení de les Woman Series (WS), es van desenvolupar dues taules rodones formades per diferents dones amb rols diversos en el món de l'esport, en una de les quals hi va participar la Míriam Moya, responsable de l'àrea esportiva de Circuits de Catalunya, S.L. .

El 2022, i durant l'International GT Open, el Circuits de Catalunya, S.L, juntament amb la Federació Catalana d'Automobilisme, va organitzar la jornada "DONA-GAS", un esdeveniment que va congrega dones amb rols diversos en el món de l'automobilisme i del motorsport. Aquesta jornada va permetre, a través de diferents taules rodones, promocionar i donar veu al paper de la dona en l'automobilisme català des de moltes perspectives, així com compartir experiències i crear networking. De la mateixa manera, durant el **RallySprint Racc Circuit de Barcelona-Catalunya**, en un espai cedit per Circuits de Catalunya, S.L, es va instal·lar un punt d'informació **DONA-GAS**. Aquesta iniciativa de la Federació Catalana d'Automobilisme té per objectiu ajudar a que les dones incrementin la seva presència i visibilitat així com reconèixer aquelles que ja s'han fet un lloc en el món del Motorsport promovent l'automobilisme des de la base.

5 | IGUALTAT DE GÈNERE

El 2024, coincidint amb el SBK Barcelona Motorfest- Pirelli Catalunya Round es va presentar el campionat del **Món Femení FIM de Carreres en Circuit**. Pel GP de F1 una de les curses suport va ser la **F1 Academy**, una campionat de dones en les quals hi participen pilots d'entre 16 i 29 anys, entre elles, una pilot espanyola. Va ser durant la F1 que integrants del programa Dona-Gas varen tenir la oportunitat de conèixer les pilots de la F1 Academy.

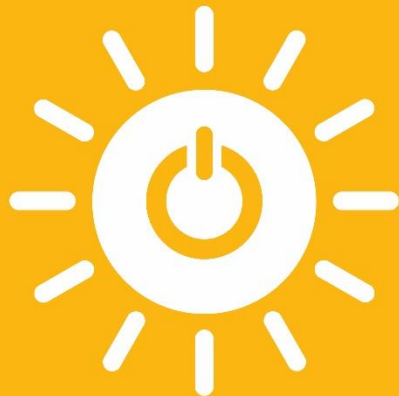


Campanya #ThoEstasPerdent



Jornada "DONA-GAS"

7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY



7 | ENERGIA ASSEQUIBLE I NO CONTAMINANT

La **generació d'electricitat neta** és un dels principals reptes de l'actualitat. Per això el Circuit ha iniciat l'estudi de viabilitat de la instal·lació de plaques solars fotovoltaïques per reduir la nostra despesa elèctrica i aportar energia renovable a la xarxa elèctrica. **Des del 2017** l'electricitat consumida al Circuit prové únicament de **fonts d'origen 100% renovables certificades**.

estabanel.l



Estimat client,

ESTEVE RODRÍGUEZ DELGADO, en nom i representació d'ESTABANELL IMPULSA S.A., en qualitat de Director de Mercats i Operacions, declara:

- Que l'energia comercialitzada per ESTABANELL IMPULSA és 100% d'origen renovable.
- Que ESTABANELL Y PAHISA IMPULSA, S.A., és el comercialitzador de Circuits De Catalunya, SL .amb CIF B08282626, en el cups ES0031405187374001HD0F
- Que aquesta energia 100% d'origen renovable està acreditada per la Comisión Nacional de Mercados y Competencia (CNMC) i registrada a la seva web. S'adjunta també imatge de la web per acreditar la inscripció de les garanties d'origen.

ETIQUETADO COMERCIALIZADORAS	R2-013 ESTABANELL IMPULSA, S.A.U.
Renovable	100.0%
Cogen: Alta eficiencia	0.0%
CC Gas Natural	0.0%
Carbon	0.0%
Fuel/Gas	0.0%
Nuclear	0.0%
Otras no renovables	0.0%
Emissiones de CO2 eq. (g/kWh)	0 (g/kWh) ▲
Residuo Radiactivo (µg/kWh)	0 (µg/kWh) ▲

Cordialment,



Esteve Rodríguez Delgado
Director Mercats i Operacions

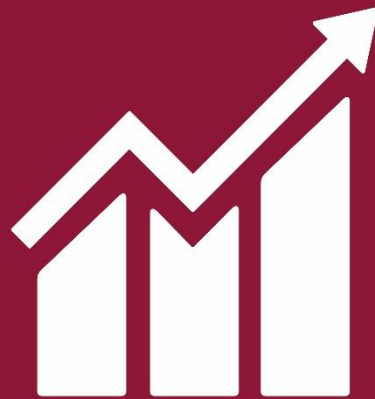
Quan les necessitats de les competicions que acull el Circuit requereixen més potència, com és el cas del GP de F1 i el de MotoGP, es recorre al **lloguer de generadors** que des del 2021, i a través de les licitacions, han de complir amb criteris ambientals sostenibles, ser més eficients i que emetin menys agents contaminants.

El 2022, a banda del lloguer de generadors de baixes emissions també **es van llogar un conjunt de plaques i acumuladors** per subministrar energia al centre d'acreditacions i al cartell start-finish del RallyCross.

D'igual manera, es pretén reduir l'ús de vehicles de combustió interna dins del Circuit, apostant pel **lloguer de vehicles híbrids o elèctrics**. En cas de no ser possible l'ús d'aquests, és requisit a les licitacions que aquests tinguin com a mínim la distinció C de la DGT.



8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH



8 | TREBALL DECENT I CREIXEMENT ECONÒMIC

Per aconseguir un ambient de treball decent, Circuits de Catalunya, S.L ofereix la possibilitat de tenir un **horari flexible** en quant a l'hora d'entrada i de sortida i procura per un **bon ambient de treball**, així com que les càrregues de treball siguin les adequades a cada posició.

Al 2022 no s'ha registrat cap queixa per motius laborals per part de la plantilla de treballadors de Circuits de Catalunya, S.L.

Al desembre de 2022 el Circuit va iniciar el **procés d'estabilització** derivat de la llei 20/2021, de 28 de desembre per reduir la temporalitat dels treballadors en plantilla.

Des del gener **del 2022 es disposa d'un conveni propi**. Aquest conveni va ser revisat i posteriorment aprovat el **desembre del 2024**.

A més, l'empresa està compromesa amb la **lleï d'Integració Social de les persones amb discapacitat (LISMI)** pel que contracta personal per a llocs de treball permanents, com és la recepció del Circuit, a través de Centres Especials de Treball amb professionals amb capacitats diverses.

El Circuit, amb la seva **activitat diària** (lloguer de la pista, visites educatives, tandes Bicircuit, incentius,...etc) i les curses i esdeveniments amb públic vingut d'arreu del món, **contribueix al creixement econòmic del territori**. Per fer front a aquesta aflluència de gent es multipliquen els recursos que el Circuit i els seus proveïdors destinen en contractació de personal, entre d'altres.

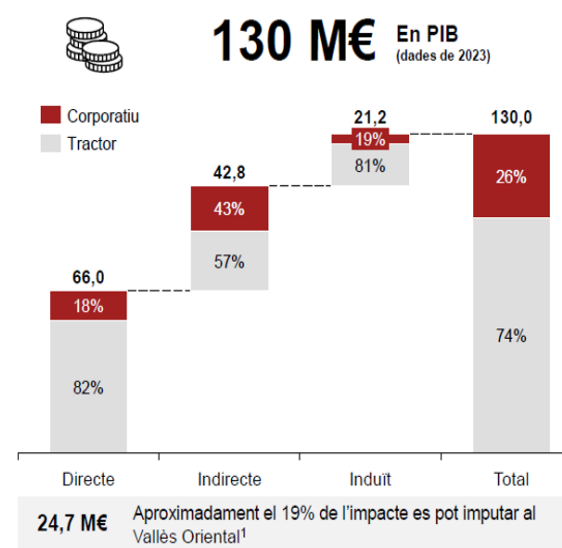
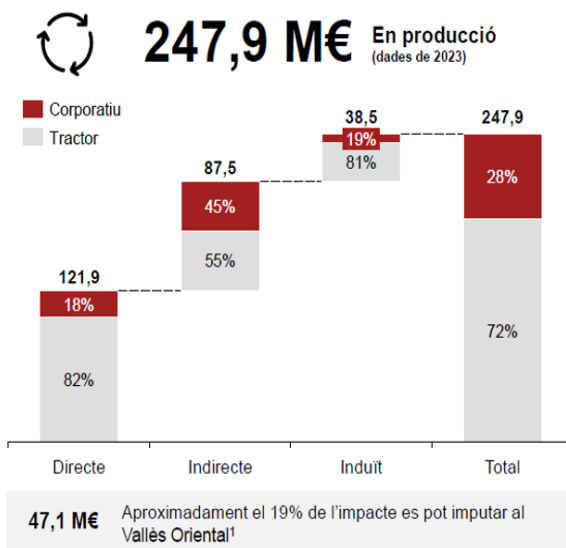
El Circuit recorre al territori més proper alhora de contractar el personal extern durant els Grans Premis i la resta de curses que ho requereixin. Pel què fa al subministrament de productes i serveis es prioritza treballar amb proveïdors locals (província de Barcelona). Al 2021 un 63% dels proveïdors van ser locals.

8 | TREBALL DECENT I CREIXEMENT ECONÒMIC

Periòdicament, Circuits de Catalunya, S.L. fa estudis de **repercussió econòmica al territori**. Se'n va fer un al gener del 2022 amb dades del 2019, que xifrava l'impacte econòmic de producció total, tan directe, indirecte com induït de totes les curses i activitats del Circuit en 326.434€. Al 2023 se'n va fer un altre amb les dades del 2022 i com a resultat es va determinar en 446.740€ l'impacte econòmic de l'activitat del Circuit.

El 2024 es va fer l'estudi de la repercussió econòmica del GP de F1 del 2023 que va determinar que l'impacte total de la celebració del GP a Catalunya va ser de **247,90** milions d'euros en termes de producció i de 130 milions en termes de PIB. Pel **que fa als llocs de treball se'n van generar 1.755**.

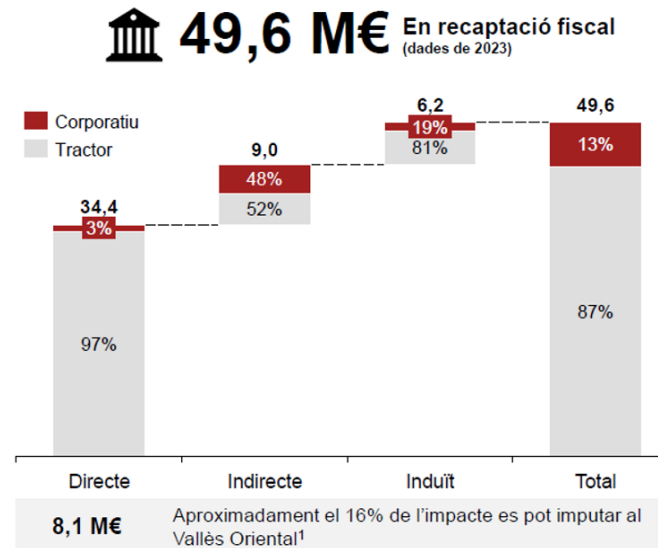
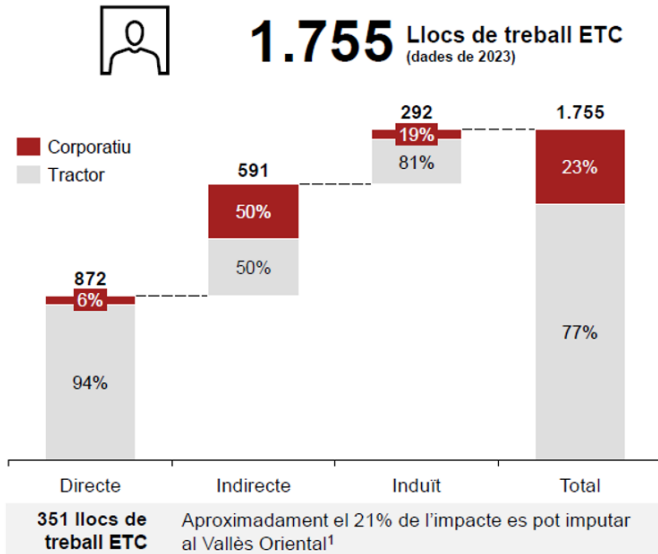
Impacte total en producció i en PIB



8 | TREBALL DECENT I CREIXEMENT ECONÒMIC

L'impacte total de la celebració del GP de F1 a Catalunya va ser de 1,755 llocs de treball ETC en termes d'ocupació i de 49,6 M€ en termes de recaptació fiscal.

Impacte total en ocupació i recaptació fiscal



Al 2025 s'està treballant amb l'estudi de repercussió socioeconòmic del **GP de F1 de 2024**.

9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE



9 | INDÚSTRIA, INNOVACIÓ I INFRAESTRUCTURA

Cada any, **Circuits de Catalunya, S.L.**, seguint els **requeriments de les Federacions Internacionals d'Automobilisme i de Motociclisme**, la FIA i la FIM, fa els treballs i les obres necessàries per complir-los i mantenir així la seguretat dels pilots a pista.

El **2023 les obres realitzades** van ser:

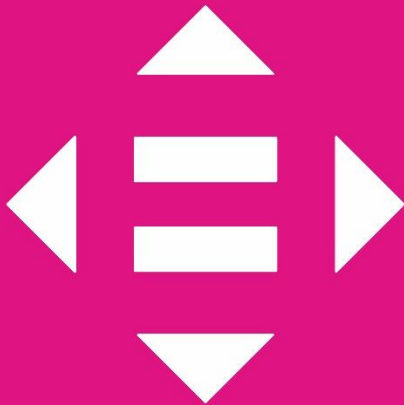
- ✓ Instal·lació de plaques solars a la coberta de la Tribuna Principal
- ✓ Reforma dels WC de les zones de públic i instal·lació de fonts d'aigua potable en els mateixos
- ✓ Connexió a la xarxa d'aigua de Montmeló
- ✓ Construcció d'un nou edifici a l'IN-2
- ✓ Reforma del marcador de la recta principal
- ✓ Ampliació de l'escapatòria del revolt 1 per millorar la seguretat dels pilots.

Pel què fa al **2024 les obres iniciades** van ser:

- ✓ Remodelació de la Torre de Control i Sala de premsa
- ✓ Separacions de boxes
- ✓ Remodelació de la terrassa dels edificis de boxes
- ✓ Construcció d'una passarel·la que connectarà la zona de l'estadi amb el pàdoc i serà també un espai d'Hospitalitat
- ✓ Instal·lació de plaques fotovoltaïques als WC de pàdoc i a la coberta del nou edifici de boxes
- ✓ Degut el canvi d'emplaçament del restaurant s'ha construït una carpa de grans dimensions al costat dels WC de pàdoc.
- ✓ Millora dels tancaments metàl·lics dels espais d'hospitalitat de sobre dels boxes
- ✓ Impermeabilització del dipòsit de l'antiga depuradora
- ✓ Instal·lació d'un nou col·lector

IDENTIFICACIÓ DELS ODS PRIORITARIS

10 REDUCED
INEQUALITIES



10 | REDUCCIÓ DE LES DESIGUALTATS

Circuits de Catalunya, S.L mostra en la seva **Política de Desenvolupament Sostenible** un compromís per facilitar, juntament amb totes les parts interessades, l'accessibilitat i la inserció laboral de persones amb discapacitat o amb risc d'exclusió social.

Pel que fa a les parts interessades, s'ha treballat amb proveïdors com **SOCIAL FOREST**, que tenia per treballadors a persones amb risc d'exclusió, i actualment s'està treballant amb **BOSCAT** que treballa amb joves que pertanyen a diferents col·lectius en risc d'exclusió social amb el projecte de Formació Dual i també amb la Fundació Badalona Capaç, que està fent tasques de pintura i recuperació i reutilització de bidons.

L'any 2018 es van instal·lar **plataformes per a cadires de rodes** a dues zones de Tribuna G, i al 2019 es va fer un nou lavabo de minusvàlids a la **planta baixa de la Torre de control**.

El 2022 es va reformar l'edifici de **lavabos i dutxes** del pàdoc així com els lavabos de minusvàlids d'homes i dones. A banda, també es van reformar els lavabos de les zones de públic, en els quals es van ampliar el número de WC adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

El 2024 s'han incrementat el número d'**ascensors** a la Torre de Control (d'1 a 2), i a l'edifici de l'IN2, el Pitlane Longe, s'hi ha instal·lat 2 ascensors i 1 muntacàrregues. També s'han instal·lat 3 ascensors i 2 muntacàrregues a l'edifici ROOFTOP, que permet connectar la zona de l'estadi amb el paddock



11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES



11 | CIUTATS I COMUNITATS SOSTENIBLES

Com que els principals esdeveniments que tenen lloc al Circuit són d'abast internacional, es treballa de manera coordinada amb **empreses de transport públic** per promoure l'ús d'aquest transport i garantir que les persones que vulguin utilitzar-lo ho puguin fer. D'aquesta forma també **reduïm la petjada de carboni** dels grans esdeveniments. Les dades del 2019, en quant a mobilitat sostenible dels Grans Premis de F1 i de MotoGP, indiquen que un total del 25% del públic van arribar al recinte de forma sostenible, sigui en tren o en autobús (**un 27 % a la F1 i un 22% al GP de MotoGP**). Pel que fa al transport en autobús es va comptar amb una flota híbrida en alguns trajectes amb percentatges entre el 25% i el 35%.

També es promou l'ús de vehicles elèctrics ja que a les instal·lacions del Circuit s'ofereix la **possibilitat de recarregar-los**.



Un dels principals reptes que afronta actualment Circuits de Catalunya, S.L. és el de **la reutilització i/o reciclatge dels pneumàtics** utilitzats com a murs de protecció a pista. Per donar una segona vida a aquests pneumàtics s'intenta reutilitzar-los, treballant en projectes d'economia circular. A més, el repte **proposat als alumnes a través de la Fundació Barcelona FP del curs 2021-2022 va consistir en integrar aquests pneumàtics al Circuit**.

Entre el 2023 i el 2024 s'han reutilitzat pneumàtics utilitzats prèviament com a barreres protectores a pista per **delimitar zones de pas** dels espectadors millorant així la seguretat.

12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION



12 | PRODUCCIÓ I CONSUM RESPONSABLE

Sempre que és possible, el Circuit **prioritza la contractació de proveïdors Km0** amb algun tipus de distinció ambiental (per exemple que estiguin certificats amb la ISO 14001). D'aquesta forma es contribueix a la disminució de costos de transport i al foment d'empreses que procuren pel benestar mediambiental.

Per un consum responsable dels recursos es disposa de **cartells per sensibilitzar al públic**, clients i proveïdors dins del recinte; per incentivar al consum responsable de l'aigua i la correcta segregació dels residus. Trimestralment i per cada gran esdeveniment es recullen les dades dels consums d'aigua, residus, energia, de paper...etc.

Per últim, des de l'àrea de l'Esportiva, es facilita als oficials de pista per cada cursa un **manual amb informació sobre sostenibilitat** perquè aquests estiguin informats de totes les accions alineades amb els ODS del Circuit i fomentar un consum responsable dels recursos.

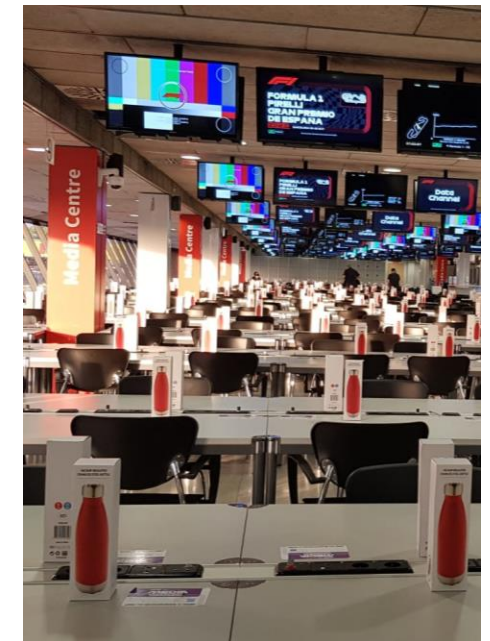
Per **reduir el plàstic d'un sol ús** s'han fet diverses accions:

- Ús del **got reutilitzable** a tots els bars del Circuit.
- Instal·lació de **fonts d'aigua** a les oficines, Torre de Control i Sala de Premsa.
- Ús d'**ampolles reutilitzables** pels treballadors de Fira Circuit, S.L.U.
- Substitució d'ampolles d'aigua de plàstic per unes de **plàstic 100% reciclat i 100% reciclable**.
- Ús de **productes biodegradables** a tots els bars i restaurants del Circuit des del 2018 (coberts, safates, paper,... tot és biodegradable).
- Connexió a la xarxa d'aigua municipal de Montmeló.

Des del 2008, quan es va implementar el SGA de la norma ISO 14001 i, a través d'un conveni de col·laboració amb **ECOEMBES** per la recollida selectiva d'envasos i cartró, disposem de les dades de valorització d'aquests residus generats per les activitats que acull el recinte del Circuit al llarg dels anys. Des del 2008 s'han valoritzat un total de 739.876 kg d'envasos i cartró. Amb el reciclatge dels 410.725 kg d'envasos, a banda d'evitar que aquests residus acabessin a l'abocador, en termes ambientals s'ha aconseguit:

- Estalviar l'emissió de 387.900 Kg de CO₂.
- Estalviar el consum de 1.461,14 Mwh, equivalent al consum anual de 449,6 llars formades per 3 persones.
- Estalviar 7.484 m³ d'aigua, equivalent al consum diari de 52.708 persones.

Al 2019, un any amb gairebé totes les curses a porta tancada, es van recollir un total de **27.380 kg** (18.320 Kg de cartró i d'envasos lleugers 9.060) i el 2021, un any amb públic a totes les competicions, en van ser 53.100kg.



IDENTIFICACIÓ DELS ODS PRIORITARIS



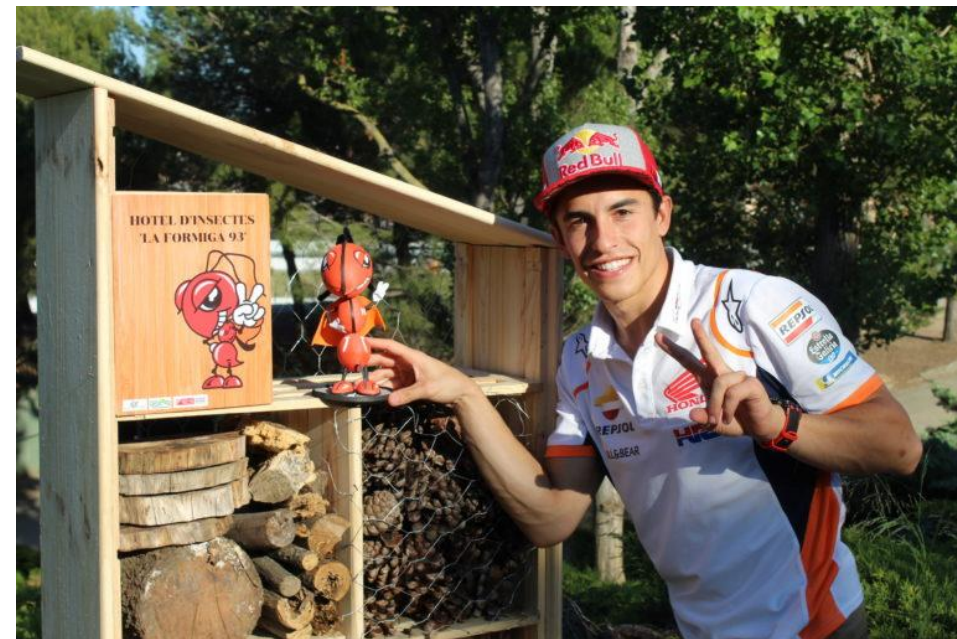
15 | VIDA D'ECOSISTEMES TERRESTRES

Per contribuir a la millora de les zones verdes del Circuit es segueixen dues línies d'actuació:

Des del 2019, amb l'empresa d'inclusió social **Social Forest i actualment BOSCAT**, s'ha gestionat per fases i anys i de forma sostenible el Bosc Educatiu del Cràter, d'aproximadament 2Ha dins del recinte del Circuit. El Circuit de Barcelona-Catalunya ocupa una superfície de 80Ha de les quals 25 són zones verdes. La superfície arbrada dins aquestes zones verdes ocupa aproximadament 13Ha. Fins al moment al **Bosc del Cràter** s'hi ha fet anualment un manteniment, s'han **substituït espècies invasores** per autòctones, s'hi ha instal·lat un **Hotel d'insectes, casetes niu, un cargol de fusta, un camí dels sentits i siluetes de fusta d'animals**. A més s'han integrat pneumàtics al Bosc com a jardineres de plantes aromàtiques.

A la resta de zones verdes del recinte sempre s'ha treballat per:

- Conservar zones d'ombres pel confort dels espectadors.
- Incrementar les zones verdes en la mesura que sigui possible.
- Eliminar les plagues de la processonària o altres plagues que poden afectar al bosc i el confort dels espectadors.
- Vigilància de la vespa asiàtica i detecció de ruscs d'abelles.
- Respectar els nius en el moment de la poda dels arbres.
- Plantació d'arbres dins del Circuit i fora.



IDENTIFICACIÓ DELS ODS PRIORITARIS

17 PARTNERSHIPS
FOR THE GOALS



17 | ALIANCES PER ACONSEGUIR ELS OBJECTIUS

Des de fa més d'una dècada, el Circuit ha creat aliances amb diferents **institucions, fundacions, federacions, centres educatius**,... amb l'objectiu d'acollir activitats de caire social i educatiu. Algunes de **les més destacades** són:

La Federació Internacional de Motociclisme (FIM)

Des del 2013 el Circuit s'ha adherit el Programa KISS Barcelona de la FIM i durant el GP de MotoGP sensibilitza a través d'un estand sobre les accions sostenibles que porta a terme al Circuit.

Fundació Isidre Esteve

La Fundació Isidre Esteve organitza al Circuit des del 2018 el Gran Premi Fundació Isidre Esteve (GPFIE), un esdeveniment solidari per recaptar fons per la Fundació i reivindica l'esport inclusiu al Circuit, competint a pista en Bike o Hand bikes i per equips.

La Fundació Privada Icària Iniciatives Socials

El 2019 va acollir la primera edició del CHEERS4U, el major Team Building Inter-empreses amb valor social. Al 2022 es va tornar a celebrar al Circuit la segona edició presencial del CHEER4U. L'any 2020 i 2021 es va fer telemàticament en motiu de la pandèmia.

Fundació La Marató de TV3

Circuits de Catalunya, S.L se suma a La Marató de TV3 col·laborant amb la causa des de fa 10 anys posant tandes solidaries a la venda. Tota la recaptació, un total de 205.733,5 € s'ha destinat a les diverses causes de La Marató de TV3.

Formula Student

Des del 2009 la Formula Student Spain visita el Circuit. Són més de 300 voluntaris, 70 d'ells juniors i joves estudiants d'enginyeria de tot el món que es concentren a les instal·lacions del Circuit per posar a prova els vehicles realitzats durant els seus estudis.





**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA