

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

**PROCEDIMENT OBERT PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS MÈDICS
ESPORTIUS I TRANSPORT SANITARI DURANT LES CURSES, GRANS PREMIS I
ALTRES ESDEVENIMENTS DEL CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA**

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Als efectes d'aquesta contractació, el servei mèdic esportiu i de transport sanitari del Circuit de Barcelona-Catalunya (el "Circuit") tindrà per objecte garantir, com a mínim, la cobertura assistencial integral tant en curses i esdeveniments esportius com en lloguers i activitats privades, entenent-se per lloguers privats l'ús de pista i/o instal·lacions del Circuit per part de tercers o del propi Circuit fora del calendari de curses oficials, incloent-hi, a títol enunciatiu i no limitatiu, trackdays, tests, tandes, rodatges, entrenaments, jornades de formació, esdeveniments corporatius amb activitat a pista i altres activitats operatives a pista que siguin sol·licitades i confirmades pel Circuit d'acord amb els plecs i annexos.

El contracte comprendrà, com a prestacions principals:

- Assistència sanitària a pista, paddock, pit-lane, zones operatives, accessos i àrees de públic/organització que s'estableixin en cada dispositiu.
- Operació assistencial de la clínica del Circuit, incloent-hi l'atenció sanitària, la preparació operativa, el manteniment de la capacitat de resposta i la gestió logística de consumibles i material sanitari associat al servei, d'acord amb els procediments i estocs mínims que defineixin els plecs.
- Gestió de l'extracció, rescat i primera resposta en incident de pista, coordinada amb direcció de cursa/operacions, seguretat i serveis d'intervenció del Circuit, assegurant la continuïtat assistencial fins a l'evacuació.
- Transport sanitari assistit, mitjançant recursos SVB/SVC, SVI (unitat intermèdia sense metge) i SVA, amb el personal i equipament corresponents, per a l'evacuació interna i/o externa i la derivació a centres sanitaris.
- Coordinació operativa i central de comunicacions, incloent-hi la recepció d'avisos, el despatx de recursos, la traçabilitat d'incidents i la comunicació funcional amb l'organització del Circuit i, si escau, amb el sistema d'emergències i centres receptors, per garantir la continuïtat assistencial i el manteniment de les cobertures mínimes exigides.

El servei requerirà disponibilitat, capacitat d'escalat i adaptació a la programació del Circuit, amb dedicació total durant les curses del calendari esportiu —especialment Fórmula 1 i MotoGP— i amb la prestació del dispositiu corresponent en els lloguers i activitats privades quan siguin preavisats, sol·licitats i confirmats pel Circuit, d'acord amb les condicions, terminis de preavís, procediments de confirmació i annexos operatius establerts als plecs rectors de la licitació.

2. ABAST DEL CONTRACTE

Als efectes del que s'estableix en aquest Plec de Prescripcions Tècniques (PPT), el licitador gestionarà una sèrie de tasques relacionades amb la planificació, desplegament i operació del dispositiu mèdic, incloent la coordinació amb Direcció de Cursa/Race Control, els procediments d'activació i comunicacions, i la generació d'informes operatius per esdeveniment.

1. Planificació del dispositiu per esdeveniment: recursos, ubicacions, rols, comunicacions, hospitals de referència i circuits d'evacuació.



2. Assistència sanitària a pista, paddock, boxs i zones d'activitat, incloent triatge, estabilització i derivació.
3. Operació de la clínica del Circuit: recepció, estabilització, diagnòstic inicial i decisió de derivació.
4. Extracció i rescat en pista, coordinat amb seguretat, comissaris i Direcció de Cursa.
5. Transport sanitari: activació de trasllats a centres hospitalaris i gestió de back-up per mantenir cobertures mínimes.
6. Gestió de comunicacions del servei mèdic: canals, escalat i registre d'incidències.
7. Gestió documental: llistats de personal, acreditacions, control de jornada i informes.
8. Pel que fa a la col·laboració i dedicació durant les curses/esdeveniments del Circuit, s'adjunta el calendari de curses 2026 (**Annex 5**) i les dotacions mínimes per esdeveniment (**Annex 1 i Annex 2**).

3. EFECTIUS DESTINATS A LES CURSES/ESDEVENIMENTS

Per a les curses i esdeveniments, l'adjudicatari destinarà els professionals sanitaris necessaris d'acord amb els mínims exigits en els annexos d'aquest plec, garantint la disponibilitat de metges, infermeria (DUI) i tècnics (TES/TTS), amb experiència en emergències, i, quan correspongui, en esdeveniments del motor.

El Contractista estarà obligat al més exacte compliment de totes les lleis i disposicions vigents de manera social, laboral i de seguretat. Haurà de tenir, per tant, tot el personal degudament legalitzat d'acord amb aquestes lleis.

Per la prestació del servei, l'empresa contractista dotarà obligatòriament al personal que tingui adscrit d'un sistema de comunicació idoni per a l'adequada coordinació entre equips i amb els responsables del Circuit.

Fira Circuit anomenarà un interlocutor per comunicar-se amb el contractista, mitjançant el qual es canalitzarà la coordinació del servei.

El volum de servei aproximat considerat a efectes de càlcul del Pressupost Base de Licitació (PBL) —i, per tant, inclòs en el preu de licitació— es desglossa, a efectes merament informatius, en els següents blocs:

1) Curses i esdeveniments del Circuit (segons programació prevista)

Corresponen a les necessitats derivades de la celebració de curses i esdeveniments planificats a la instal·lació, d'acord amb el detall de dotacions i hores previstes a l'Annex 1.

2) Lloguers / privats (estimació orientativa per a càlcul pressupostari)

Sense perjudici de la variabilitat pròpia de l'activitat, i a efectes exclusivament de determinació del PBL, s'ha considerat una **estimació orientativa** de necessitats associades a serveis per a activitats de tercers, lloguers o esdeveniments privats.

Aquesta estimació preveu, com a base de càlcul pressupostari, la **necessitat d'una unitat diària d'ambulància SVA** durant un **període mitjà de 11 hores/dia**, amb **dotació assistencial i equipament complet**, incloent-hi **maletí SVA**.



Aquestes dades tenen un caràcter **merament orientatiu i informatiu** i s'han utilitzat únicament com a referència per a la determinació del pressupost. En conseqüència, **no generen cap obligació** per part de Fira Circuit quant a la seva execució efectiva, la qual quedarà condicionada a la **programació real d'activitat**, als **requeriments operatius** de cada esdeveniment i a les **dotacions que es confirmin** d'acord amb el que estableixen aquest PPT i els seus annexos.

En tot cas, **només es facturarà i liquidarà** el servei **realment sol·licitat** per Fira Circuit i **efectivament executat** pel contractista, de manera **comprovable i contrastable per ambdues parts**, mitjançant els mecanismes de **validació i conformitat** que s'estableixin al PPT i/o als annexos operatius.

4. EL GRAN PREMI DE FORMULA 1, MOTOGP I ALTRES ESDEVENIMENTS D'ALTA CRITICITAT

Els Grans Premis (F1 i MotoGP) són considerats esdeveniments amb especial interès i dedicació, que a diferència de la resta de curses requereixen una planificació reforçada, briefings operatius i el desplegament complet del dispositiu de clínica i pista d'acord amb els estàndards ¹FIA/FIM aplicables.

Els horaris d'atenció i de suport durant els Grans Premis seran els establerts per l'organització i el programa esportiu, i comprendran la franja necessària per cobrir la totalitat de l'activitat a pista i les tasques prèvies/posteriors (readiness i permanència).

5. CONDICIONS DEL SERVEI

La prestació del servei objecte del present plec comprèn, amb caràcter mínim i obligatori, l'assistència sanitària esportiva, l'operació de la clínica/centre mèdic del Circuit, l'extracció i rescat en incident de pista i el transport sanitari necessari per garantir la seguretat de participants, personal acreditat i públic, d'acord amb el calendari d'activitats de Fira Circuit i les necessitats operatives que se'n derivin.

L'àmbit d'aplicació del servei inclou: (A) els serveis de curses i esdeveniments esportius (incloent grans premis), segons calendari i necessitats definides a l'Annex 1 i 2 i calendaris associats; i (B) els serveis per a lloguers i activitat privada (trackdays, tests, tandes, rodatges, etc.), segons requeriment de Fira Circuit i sota els preavisos establerts. Les prestacions descrites s'entenen enunciatives i no limitatives; en conseqüència, l'adjudicatari haurà d'aportar tots els mitjans addicionals que siguin raonablement necessaris per complir la normativa aplicable i els estàndards de seguretat de pista.

El servei es prestarà sota les normatives esportives aplicables, incloent FIA (Annex H del Codi Esportiu Internacional) i requisits vinculats a direcció mèdica i dispositius de pista, i FIM (normativa FIM per circuits de velocitat) per a esdeveniments de motociclisme, i sota la normativa sanitària i de transport sanitari exigible; per això l'adjudicatari haurà de disposar de les autoritzacions i habilitacions sanitàries i de transport sanitari requerides

¹ Fédération Internationale de l'Automobile / Fédération Internationale de Motocyclisme.



per normativa estatal/autonòmica aplicable, incloent la disponibilitat de mitjans i personal habilitat.

Aquest PPT s'executarà de forma coordinada amb el Plec de Condicions Administratives Particulars (PCAP), especialment en matèria de responsabilitat, obligacions i assegurances. A efectes operatius, s'entén per CMO el Chief Medical Officer/Cap Mèdic de l'esdeveniment (segons llicències i normativa); per Clínica/Centre mèdic del Circuit la instal·lació sanitària de pista definida per Fira Circuit per a l'assistència i estabilització inicial; per SVA l'ambulància de suport vital avançat; per SVB l'ambulància de suport vital bàsic; per SVI/Intermèdia les unitats intermèdies segons definició de l'**Annex 2 i 3**; i per Vehicle K/S els vehicles mèdics d'extracció i suport aportats per Fira Circuit en els termes del present PPT. Pel que fa a la governança, l'adjudicatari designarà un Responsable del Servei (interlocutor únic) com a punt de contacte permanent amb Fira Circuit per a planificació, execució, incidències i informes, i establirà un organigrama mínim que inclogui, quan sigui exigible, CMO/Cap mèdic, coordinació operativa (DC/Coord.) segons **Annex 1** integrada amb Direcció de Cursa i Race Control, i equips de clínica, pista i transport; Fira Circuit supervisarà i dirigirà la prestació, podent convocar reunions periòdiques i requerir ajustos operatius. Les prestacions mínimes del servei inclouen, com a mínim: (i) assistència sanitària esportiva a pista i paddock mitjançant atenció immediata d'incidentes en pista, paddock i zones d'activitat, amb triatge, estabilització i evacuació segons criteri mèdic i protocols aplicables; (ii) extracció i rescat mitjançant intervenció d'equips d'extracció en incident de pista coordinats amb Direcció de Cursa, amb coordinació amb vehicles K/S quan correspongui; (iii) operativa de clínica, amb assistència, estabilització i decisió de derivació, i manteniment d'una dotació mínima segons trams horaris; (iv) transport sanitari i derivacions, incloent trasllats a centre hospitalari quan procedeixi, coordinats amb central i recursos externs si cal (p. ex. helicòpter medicalitzat), d'acord amb la base operativa definida; i (v) cobertures de guàrdia quan estiguin planificades, incloent guàrdies 24h quan es defineixi, segons **Annex 1** i confirmacions de Fira Circuit. Els recursos mínims exigits inclouen ambulàncies equipades amb el material i personal necessari segons la seva tipologia i l'activitat, d'acord amb l'**Annex 1**; així mateix, els vehicles mèdics tipus S i K, així com els conductors dels vehicles S, seran aportats per Fira Circuit en els termes establerts, i l'adjudicatari aportarà el personal sanitari associat que es requereixi; el servei inclourà l'operació de la clínica en els termes de presència mínima i disponibilitat horària definits.

Quant a dotacions, horaris i disponibilitat: **per a serveis de curses (incloent grans premis) l'arribada serà en cap cas inferior a 1h 30m abans de l'inici de l'activitat a pista per permetre inspeccions i briefing operatiu, i, un cop finalitzada l'activitat esportiva, es mantindrà mínim 1 hora una dotació SVA (amb metge) a clínica**; les hores de l'**Annex 1** són hores reals de pista aproximades i es confirmaran segons horaris oficials; i l'adjudicatari facilitarà el llistat de personal i documentació (titulacions, permisos, llicències) com a màxim 24h abans. Per a serveis de lloguers i activitat privada, l'arribada mínima serà de 30 minuts abans de l'inici (excepte ampliació exigida per Fira Circuit per risc o condicions particulars), i la fi de servei s'adaptarà al tancament d'activitat i al criteri de cobertura segura, amb permanència addicional si hi ha incidències en curs. Les dotacions mínimes de SVA/SVI/SVB, vehicles K/S, coordinació, CMO, metges, DUI i TTS són les definides a l'**Annex 1**.



Pel que fa a requisits del personal: els professionals acreditaran la formació específica i llicències exigides per federacions i normativa FIA/FIM, incloent llicències obligatòries per metges quan escaigui (CMO FIA, Superllicència FIM, Cap Metge RFEdA, etc.), i els facultatius destinats a esdeveniments i/o clínica acreditaran experiència en reanimació/urgències (anestesiologia, intensius, emergències o trajectòria equivalent); s'entendrà que cada ambulància inclou com a mínim la dotació establerta als annexos i que els equips d'extracció K disposen de personal acreditat i entrenat segons annexos. En matèria de comunicacions, l'adjudicatari disposarà de central de coordinació al servei de l'organització per consultes, activació de suports (ambulàncies, trasllats, helicòpter medicalitzat, etc.) i gestió d'emergències durant dies d'activitat, garantint canals i procediments de comunicació i escalat amb Direcció de Cursa/Race Control, CMO i coordinació operativa; així mateix, establirà missions operatives per a clínica, pista, extracció i transport, amb criteris d'activació, cobertura de back-up i substitució immediata en cas de sortida a hospital. L'adjudicatari presentarà, amb antelació acordada, un Pla Mèdic Operatiu (PMO) per cada esdeveniment que inclogui com a mínim organigrama i rols, dispositiu i posicionament de recursos segons **Annex 1**, circuits d'evacuació interns i punts de transferència, hospitals de referència i criteris de derivació, protocols d'incident major i multivíctima, i pla de comunicacions i redundància; abans de l'activitat es farà briefing operatiu i inspeccions de pista segons sigui requerit; i es lliurarà informe post-esdeveniment amb activitat, incidències, trasllats, temps de resposta i propostes de millora.

En relació amb material i subministraments, la uniformitat, instruments i material de treball ordinari i manteniment aniran a càrrec de l'adjudicatari; pel que fa al material específic de l'**Annex 8**, l'adjudicatari el subministrarà i anirà a càrrec de Fira Circuit amb un màxim de 15.000 €/any, amb facturació a preu d'adquisició (sense recàrrec) i acreditació del cost, control d'estoc i traçabilitat d'ús per serveis objecte del contracte, i inventari i dipòsit a les instal·lacions del Circuit a la finalització del contracte, esdevenint Fira Circuit propietari del material inventariat.

En termes de gestió de serveis, Fira Circuit podrà sol·licitar serveis amb un preavís mínim de 36 hores i cancel·lar-los amb un preavís mínim de 24 hores sense penalització. En matèria de qualitat i control, Fira Circuit podrà convocar reunions periòdiques de seguiment i es controlaran, com a mínim, els KPI següents: disponibilitat efectiva de dotacions planificades, temps de resposta intern (activació → arribada a incident), temps de reposició/back-up si una unitat surt a hospital, compliment documental en termini, i incidències de material o equips necessaris; en cas de compliment defectuós, es requerirà esmena i, en cas d'incompliment imputable, Fira Circuit podrà refusar la prestació i quedar exempt de pagament o recuperar imports, segons règim contractual.

L'adjudicatari respondrà dels danys i perjudicis derivats d'actes, omissions o negligències en l'execució i disposarà d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil vigent durant tota la vigència del contracte. Finalment, l'adjudicatari aportarà, com a mínim, la documentació tècnica següent: nom i dades del Responsable del Servei; relació de personal habitual i borsa de substitucions; acreditacions i llicències (especialment CMO i perfils esportius); procediments de coordinació i comunicacions (central, canals, escalat); procediment de control d'estoc (**Annex 8**) i model d'inventari final.

6. LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS

El contracte s'executarà d'acord amb les instruccions que, si s'escau, per a la seva interpretació donés Fira Circuit al contractista.

L'execució del contracte es realitzarà a risc i ventura del contractista. El contractista serà responsable de la qualitat tècnica dels serveis realitzats, així com de les conseqüències que es dedueixin per Fira Circuit o per a tercers de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.

Serà obligació del contractista d'indemnitzar de tots els danys i perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte.

✓ **Planificació, direcció i seguiment dels serveis**

Correspon a Fira Circuit, S.L.U. la direcció dels serveis contractats, així com proposar totes les modificacions convenients o, si s'escau, proposar la suspensió dels serveis si existís causa prou motivada.

Lloc i horari de la prestació del servei

Els treballs objecte de la prestació dels serveis aquí regulats es realitzaran a les instal·lacions de Circuit Barcelona-Catalunya.

L'adjudicatari organitzarà els seu horari de treball per adequar-se a les necessitats requerides per Fira Circuit.

Correspon a Fira Circuit la direcció general dels serveis contractats, incloent la planificació, definició de necessitats, validació de les tasques i supervisió permanent del correcte funcionament, i podrà indicar les modificacions operatives que consideri necessàries i, si existeix causa suficientment justificada, proposar la suspensió temporal o definitiva del servei.

Els treballs es realitzaran a les instal·lacions del Circuit Barcelona-Catalunya i l'empresa adjudicatària haurà d'organitzar els horaris i l'equip per adaptar-se en tot moment a les necessitats operatives comunicades. L'adjudicatari serà responsable d'elaborar i mantenir la planificació operativa, coordinar el personal, distribuir les tasques i assegurar que totes les instruccions de Fira Circuit, S.L.U. es transmeten i s'apliquen de manera immediata. Per garantir un seguiment adequat, el contractista designarà un responsable operatiu que actuarà com a interlocutor directe i que mantindrà un control continu mitjançant registres diaris, informes periòdics i reunions de seguiment amb Fira Circuit. Aquest responsable haurà de gestionar i comunicar qualsevol incidència, ajustar la planificació davant noves necessitats, assegurar la disponibilitat d'un canal de comunicació immediata i elaborar un informe per esdeveniment de resultats amb el grau de compliment, les incidències resoltes i propostes de millora.



7. ACORDS DE NIVELL DE SERVEI (SLA), SEGUIMENT I KPI

7.1. Acords de Nivell de Servei (SLA)

L'adjudicatari haurà de complir els Acords de Nivell de Servei (SLA) aplicables a la prestació del servei (incloent, entre d'altres, disponibilitat de dotacions, temps de reposició/back-up, operativitat, comunicacions i lliurament d'informes), en els termes establerts a l'**Annex 7** d'SLA i Penalitzacions. L'incompliment dels SLA podrà comportar l'aplicació de les penalitzacions i mesures contractuals previstes a l'annex esmentat i al PCAP.

7.2. Sistema de registre assistencial, CAE i evidències

L'adjudicatari haurà de disposar i operar un sistema de registre assistencial (digital o mixt amb volcat digital) que permeti la traçabilitat d'atencions, activacions, trasllats/derivacions i incidències, i la generació d'informes per esdeveniment, d'acord amb l'Annex 6 (SIRAK).

Així mateix, l'adjudicatari haurà de complir i mantenir actualitzada la Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) i la documentació preventiva associada del personal i mitjans adscrits al contracte, segons el que estableix la clàusula núm. 11 del present Plec.

El registre del sistema (SIRAK) i la documentació CAE indicada a la clàusula 11 constitueixen evidència principal per al càlcul de KPI, la verificació dels SLA i la realització d'auditories i controls per part del Circuit.

7.3. Seguiment del servei i KPI

El Circuit realitzarà el seguiment operatiu del servei mitjançant inspeccions, verificació de dotacions i explotació del sistema de registre, d'acord amb el procediment definit a l'**Annex 6** (SIRAK) i a l'**Annex 7** d'SLA i Penalitzacions. Els KPI mínims (incloent temps de resposta, reposició/back-up, activitat assistencial, incidències i qualitat de dades) es calcularan i reportaran segons els annexos esmentats, amb periodicitat per esdeveniment i/o mensual segons determini Fira Circuit.

7.4. Informes i reunions de seguiment

L'adjudicatari lliurarà els informes post-esdeveniment i, si escau, els informes consolidats, dins dels terminis establerts a l'Annex 6 (SIRAK). El Circuit podrà convocar reunions de seguiment i requerir plans d'acció correctius quan s'identifiquin desviacions o incompliments reiterats, en els termes previstos a l'Annex 7 d'SLA i Penalitzacions.

8. EXECUCIÓ DEFECTUOSA

En el cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o pel baix rendiment acordat, es requerirà la realització de les prestacions contractades i l'esmena dels defectes observats.

En cas que la prestació del contracte es dugui a terme de manera defectuosa, incompleta o amb un rendiment inferior al compromès, Fira Circuit requerirà formalment a l'empresa adjudicatària la correcció immediata de les deficiències detectades i la realització adequada de les prestacions contractades en els termes establerts. L'adjudicatari estarà obligat a esmenar els defectes dins el termini que s'indiqui al requeriment, sense dret a cap increment del preu ni modificació de les condicions del contracte.

Així mateix, l'execució defectuosa podrà donar lloc a l'exigència de **responsabilitats** a l'empresa adjudicatària, incloent-hi la indemnització per danys i perjudicis causats, sempre que aquests siguin imputables al contractista.

D'acord amb el que estableix al PCAP, la prestació defectuosa, la manca de compliment dels nivells de qualitat exigits, l'incompliment reiterat de les instruccions de Fira Circuit, S.L.U. o la no esmena de les incidències en els terminis fixats, podrà ser objecte d'aplicació de les **penalitzacions corresponents**, que s'imposaran en funció de la gravetat, recurrència i impacte del defecte sobre el servei. Les penalitzacions seran aplicables sense perjudici de l'exigència de responsabilitats addicionals o, si escau, de l'inici d'un procediment de resolució contractual segons el que estableix el PCAP.

9. INFORMACIÓ I COL.LABORACIÓ

L'actuació de les parts es basarà en la mútua col·laboració, en el marc de la qual:

- A. Fira Circuit, S.L.U. es compromet a facilitar tota la informació que sigui requerida de manera raonable i, a col·laborar estretament amb l'empresa adjudicatària del contracte per a la seva òptima execució, així com a mantenir-la informada de qualsevol esdeveniment que Fira Circuit consideri rellevant en relació amb el mateix.
- B. L'adjudicatari es compromet a sol·licitar únicament la col·laboració i informació que siguin necessàries per a l'eficaç prestació dels seus serveis. Així mateix, es compromet a sotmetre a l'autorització prèvia de Fira Circuit, S.L.U. qualsevol gestió que per la seva naturalesa hagi de ser coneguda per aquesta per ser convenient la seva conformitat per a la seva realització. Els recíprocs compromisos continguts en aquesta estipulació són considerats per les parts com a essencials per al compliment del contracte.

Aquest personal dependrà directament, únicament i exclusivament de l'empresa que presti el servei, no tenint cap mena de vincle laboral amb Fira Circuit, S.L.U..

Fira Circuit, S.L.U., es reserva el dret de rebutjar, en qualsevol moment, el personal adscrit a aquesta contractació. Entre d'altres casos possibles, podrà fer-ho en cas de que aquest personal no disposi de la formació o titulació adequada per a la prestació del servei, i d'altra banda, en cas de que no reuneixi les degudes condicions de correcció exigibles, prèvia comprovació dels fets i amb intervenció de l'adjudicatari.

L'empresa adjudicatària del servei donarà compliment al conveni aplicable en el sector en totes les seves disposicions, incloses les subrogacions, si s'escau. També complirà la legislació vigent en matèria d'igualtat entre homes i dones treballadors, en quant a sou i altres drets reconeguts.

Els recursos humans seran degudament organitzats i especialitzats.

Interlocutor: l'empresa adjudicatària ha de nomenar un representant, que ha d'exercir les funcions d'interlocutor amb la persona que Fira Circuit designi, en els aspectes que siguin precisos per a la bona marxa del servei. S'ha de planificar una sèrie de reunions periòdiques entre aquest interlocutor i Fira Circuit, en atenció a donar compliment a les sol·licituds del representant designat per aquesta, així com per a controlar els aspectes laborals i de subministrament de materials que els efectius adscrits al servei puguin necessitar.

L'empresa adjudicatària ha de mantenir en tot moment una coordinació adequada amb el Servei de Prevenció de Fira Circuit, S.L.U., segons els procediments que aquest servei estableixi. Tal com s'indica en l'Annex 6.

Fira Circuit facilitarà a l'adjudicatari una fitxa que ha de ser omplerta mensualment del desglossament del servei a contractar amb els horaris i tasques. Aquesta fitxa ha d'estar annexada a la factura.

10. REQUERIMENTS GENERALS DEL SERVEI

L'empresa adjudicatària ha de tenir la capacitat d'assumir els encàrrecs de Fira Circuit i adaptar-se en tot moment a les seves necessitats, d'acord amb les condicions establertes en aquest plec, per la qual cosa no podrà rebutjar cap encàrrec que s'ajusti a les condicions establertes en aquest plec.

El servei prestat per l'empresa adjudicatària s'adequarà a les instruccions i al criteris establerts per Fira Circuit, dels quals es facilitarà tota la informació necessària.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar i estarà obligada a posar a disposició de Fira Circuit l'equip humà necessari per atendre la prestació del servei i preparar-lo per complir, en forma i procediments amb l'objecte del contracte.

11. CONTROL I SUPERVISIÓ

El control i la supervisió del servei el portarà a terme directament el coordinador de l'empresa adjudicatària a les instal·lacions del Circuit durant els esdeveniments del calendari anual.

El responsable del servei de Fira Circuit podrà supervisar el servei de forma periòdica i podrà demanar informes puntuals sobre el desenvolupament del servei o sobre les incidències produïdes.

El **control i la supervisió del servei corresponen exclusivament a Fira Circuit, S.L.U.**, que exerceix l'autoritat directa sobre la direcció operativa del servei i és l'únic ens facultat per validar, revisar o requerir modificacions en les tasques executades per l'empresa adjudicatària. Fira Circuit, mitjançant el responsable designat, determinarà els criteris d'intervenció, prioritats, ajustos organitzatius i protocols que s'han d'aplicar en cada moment del servei.

L'empresa adjudicatària es limitarà a **prestar i coordinar el servei** d'acord amb les instruccions que dicti el responsable de Fira Circuit, garantint que el personal, els mitjans tècnics i l'operativa diària s'adeqüen estrictament a les directrius comunicades.

L'adjudicatari no podrà modificar per iniciativa pròpia l'organització del servei, els criteris d'actuació ni les tasques, llevat que rebí autorització expressa de Fira Circuit.

Fira Circuit durà a terme la supervisió mitjançant **inspeccions periòdiques i presencials**, verificant el compliment dels procediments establerts, la correcta assignació de personal, la qualitat de l'atenció prestada i la resposta davant incidències. Aquesta supervisió inclou també la revisió del compliment de les mesures de seguretat i prevenció de riscos laborals aplicables al servei.

Així mateix, Fira Circuit podrà **requerir informes puntuals o periòdics** sobre el desenvolupament del servei, incidències ocorregudes, planificació executada i mesures adoptades per part de l'adjudicatari. El contractista haurà de facilitar tota la documentació operativa que se li sol·liciti, incloent registres de personal, controls d'assistència, comunicats d'incidències, seguiment de punts d'informació, activitats d'hospitalitat i documentació vinculada al compliment del Pla de Prevenció de Riscos Laborals.

Com a resultat del control exercit, Fira Circuit podrà **emetre instruccions d'obligat compliment** o requerir ajustos immediats en el servei, que l'empresa adjudicatària haurà d'implementar sense dilació. Aquest sistema garanteix la traçabilitat de totes les actuacions i assegura que la qualitat i l'execució del servei es mantinguin dins els paràmetres exigits pel contracte.

El procediment de seguiment i control a aplicar en aquest contracte serà el validat per Fira Circuit, segons el lliurat pel licitador sota els requeriments de l'**Annex 5** d'aquest plec.

12. PROCEDIMENT DE COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS (CAE) I CONTROL I REGISTRE DE LA JORNADA LABORAL DEL PERSONAL ADSCRIT AL CONTRACTE

En el marc d'aquest contracte amb Fira Circuit, l'empresa adjudicatària haurà de complir un procediment mínim de Coordinació d'Activitats Empresariales (CAE) que garanteixi la seguretat i salut de totes les persones que interactuen als espais del Circuit.

En primer lloc, abans de l'inici de l'activitat, l'adjudicatari haurà de comunicar formalment al Circuit la relació de treballs, serveis o activitats que es duran a terme, aportant la documentació preventiva requerida: avaluació de riscos, planificació preventiva, formació i aptitud del personal, assegurances, i acreditació de maquinària o equips que es vulguin utilitzar. Igualment, haurà de designar una persona responsable de CAE que actuarà com a interlocutor únic amb Fira Circuit per a totes les qüestions relacionades amb prevenció i seguretat.

Durant l'execució del contracte, l'empresa haurà d'assegurar la coordinació operativa amb Fira Circuit, mantenint actualitzada la documentació i comunicant qualsevol canvi en personal, processos o serveis que puguin afectar els riscos existents o les mesures preventives aplicades. El personal propi o subcontractat que accedeixi al Circuit haurà de rebre prèviament la informació específica del centre de treball, incloent normes internes, zones d'accés, riscos presents i instruccions d'emergència. Igualment, haurà de garantir-se el registre d'entrades i sortides i el control del compliment de les normes de seguretat per part de tots els treballadors.

En cas d'incidència, accident o situació de risc greu, l'adjudicatari haurà de comunicar-ho de forma immediata a Fira circuit, seguint el protocol establert. Haurà de participar en la investigació de les causes i implementar les mesures correctores que es determinin. Així mateix, s'establiran reunions periòdiques de coordinació CAE, especialment en períodes d'alta activitat o esdeveniments especials, amb l'objectiu de revisar les condicions de seguretat, actualitzar informació i garantir la correcta interacció entre totes les empreses presents.

Finalment, l'adjudicatari haurà d'assegurar que totes les empreses subcontractades compleixen el mateix procediment CAE, assumint la responsabilitat de recopilar, revisar i traslladar al Circuit tota la documentació necessària. Totes les activitats hauran d'executar-se sota els principis de prevenció, minimització de riscos i protecció de les persones usuàries, treballadors i visitants del Circuit de Catalunya. Aquest procediment forma part integrant de les obligacions contractuals i el seu incompliment pot donar lloc a mesures correctores o sancions segons el règim del contracte.

També es requereix que el contractista, tal com es descriu en l'**Annex 4**, disposi d'un procediment de Control i Registre de la Jornada Laboral del Personal Adscrit al Contracte.

Així mateix, **és d'obligat compliment** que el contractista, **en els termes establerts a l'Annex 6**, compleixi **íntegrament i sense excepcions** tots els requeriments en matèria de **Seguretat i Salut** vigents al Circuit de Barcelona-Catalunya. **L'incompliment** d'aquests requeriments **no serà admissible** i podrà comportar l'adopció de les mesures operatives i contractuals que corresponguin, inclosa la **suspensió immediata de l'activitat** afectada, quan sigui necessari per garantir la seguretat.



13. CONTINUÏTAT DEL SERVEI I SUBROGACIÓ DE PERSONAL

13.1 Objectiu i principi de continuïtat. El contractista adjudicatari haurà de garantir la continuïtat assistencial i operativa del servei de transport sanitari objecte del contracte, incloent les prestacions recurrents i les prestacions puntuals/dispositius, assegurant que el relleu entre contractistes no comporti cap interrupció, reducció de cobertura ni disminució de la qualitat del servei.

13.2 Subrogació del personal adscrit al servei. En el supòsit de canvi de contractista, l'adjudicatari haurà d'assumir la subrogació del personal quan resulti exigible per la normativa laboral i/o el conveni col·lectiu aplicable. Als efectes d'aquest contracte, la subrogació s'articula sobre la base de la vinculació efectiva del personal al servei, i no exclusivament pel caràcter recurrent o puntual de les prestacions.

13.3 Criteri per a prestacions puntuals. En cas de prestacions puntuals (dispositius, reforços, cobertures esporàdiques o similars), tindrà la consideració de personal subrogable el que estigui assignat habitualment o de forma estable a la cobertura del servei i compleixi els requisits previstos al conveni aplicable.

13.4 Coordinació de la transició. L'adjudicatari haurà d'elaborar i executar un Pla de Transició que inclogui, com a mínim: (a) calendari de traspàs i responsables; (b) procés d'acollida del personal subrogat i integració operativa (torns, procediments i comunicacions); (c) verificació de credencials i habilitacions; i (d) mesures per garantir la cobertura de les prestacions puntuals planificades en el període de canvi de contractista.

13.5 Protecció de dades. La informació del personal subrogable, segons consta en la relació de personal -que no ha pogut ser verificada-, inclosa a l'**Annex 9**, es facilita en format anonimitzat.

14. PLA OPERATIU DEL SERVEI (RESUM I OBLIGACIÓ DE PRESENTACIÓ)

El contractista haurà de definir, aportar i mantenir vigent un Pla Operatiu del Servei que descrigui de manera estructurada com organitza i executa la prestació del servei mèdic esportiu i transport sanitari del Circuit, incloent la gestió d'incidències, el control d'efectius materials i personals i un pla de contingències. El Pla Operatiu haurà d'estar separat clarament en dos àmbits: (i) curses/esdeveniments esportius i (ii) lloguers i activitat privada.

El Pla Operatiu s'haurà de presentar com a memòria tècnica amb un màxim de 40 pàgines, en lletra Calibri 11 i interlineat senzill, i serà objecte de valoració en els criteris d'adjudicació amb una puntuació màxima de 25 punts, d'acord amb el que estableixi el quadre de criteris d'adjudicació del PCAP.

La manca de presentació del Pla Operatiu en el format i límits indicats, o la seva insuficiència manifesta respecte dels continguts mínims exigits, podrà comportar la **no valoració** d'aquest apartat o la seva **qualificació com a no conforme**, en els termes previstos als plecs.



Així mateix, s'estableix com a llindar mínim de qualitat que el Pla Operatiu obtingui una puntuació mínima de 15 punts sobre 25; en cas contrari, l'oferta serà desqualificada en els termes que estableix el quadre de criteris d'adjudicació del PCAP.

15. CALENDARI D'EXECUCIÓ

L'execució del contracte es preveu per una durada de 1 any a comptar des de la formalització del contracte, amb possibilitat de pròrroga per 1+1+1 anualitats més

La pròrroga l'acorda Fira Circuit i és obligatòria per a l'empresari, i es perfecciona mitjançant notificació a l'empresari amb una antelació de 30 dies abans de la finalització del termini de vigència del contracte o d'alguna de les seves pròrrogues

16. PRESSUPOST

El pressupost base de licitació, **sense IVA**, és de **1.059.342,11€** i s'ha estimat en funció del **calendari esportiu 2026** i de les necessitats establertes als apartats anteriors. Aquest import inclou tots els conceptes necessaris per a la correcta prestació del **servei mèdic esportiu i de transport sanitari** al Circuit, d'acord amb el present Plec i els annexos d'aplicació (dotacions, horaris, perfils i requeriments operatius).

El **desglossament del pressupost** de licitació es troba degudament justificat al **plec econòmic**, d'acord amb la definició de l'abast del servei i la quantificació de les partides necessàries per a la seva correcta prestació. Els imports s'han determinat a partir de les necessitats operatives del Circuit i dels criteris de cost aplicables, incorporant la traçabilitat de les **hores de servei**, les **dotacions mínimes** requerides, les despeses associades i els conceptes complementaris previstos, amb indicació expressa dels límits màxims i del règim fiscal aplicable.

Àmbit	Subtotal (Unitats + Personal) (€)	Previsió Serveis addicionals (10%) (€)	Total PBL (sense IVA) (€)
Curses i esdeveniments (Annex 1)	393.228,73	39.322,87	432.551,61
Lloguers i privats (estimació)	564.355,00 €	56.435,50 €	620.790,50€
SIRAK	6.000 €	0 €	6.000 € (més 21% IVA)
TOTAL CONTRACTE	963.583,73€	95.758,37€	1.059.342,11€



El licitador fixarà en la seva **oferta econòmica**, en els termes establerts al PCAP, el **cost unitari/hora** dels recursos assistencials que es determinin (com a mínim **SVA, SVI/intermèdia i SVB/SVC**, i els perfils o serveis associats quan s'escaigui), així com, si el PCAP ho preveu, els **costos unitaris** vinculats a serveis específics (p. ex. guàrdies, reforços, coordinació/CMO quan sigui facturable com a partida separada, i altres conceptes definits).

Així mateix, quan correspongui, el règim de **materials i farmàcia** es regularà conforme a l'**Annex 8** corresponent, incloent el límit anual establert i les condicions de gestió, traçabilitat i retorn, sense perjudici del que disposi el plec econòmic i el PCAP.

En el pressupost del contracte **s'inclou** la disponibilitat, implantació/configuració i operació d'un **Sistema Integral de Registre Assistencial, KPI i Informe Post-Esdeveniment (SIRAK)**, d'ús obligatori, que ha de garantir com a mínim la traçabilitat de l'activitat assistencial, el monitoratge de temps de resposta i evacuació, la gestió de derivacions i trasllats, el registre d'incidències operatives i la generació d'informes per esdeveniment amb capacitat d'auditoria per part de Fira Circuit, d'acord amb el que estableix aquest PPT i els seus annexos.

A efectes de càlcul pressupostari, el cost associat a aquest sistema es considera **valorat/estimat en 6.000,00 € (sense IVA)** i queda integrat en l'import del pressupost base de licitació, sense perjudici del desglossament que presenti l'adjudicatari en la seva oferta.

17. VISITA A LES INSTAL·LACIONS

Serà condició indispensable per a la participació a la present licitació la visita a les instal·lacions per conèixer els equipaments instal·lats. Aquesta visita serà el dia 31 de març de 2026, a les 11:30.

Les empreses licitadores hauran de confirmar la seva assistència a les següents adreces electròniques: contractacio@circuitcat.com / mmunozf@circuitcat.com.

18. LLOC DE PRESTACIÓ DEL SERVEI:

L'equip de suport a prevenció podrà prestar els seus serveis en qualsevol de les instal·lacions del Circuit o en qualsevol punt de la geografia catalana on Fira Circuit, S.L.U. organitzi un esdeveniment o producció i es requereixi dels seus serveis.

19. PROPIETAT DELS TREBALLS

Tots els treballs i/o materials, inclosos els estudis i documents elaborats en execució del contracte seran de propietat única i exclusiva de Fira Circuit, qui podrà reproduir-los, publicar-los i divulgar-los, total o parcialment per temps indefinit, sense cap nova contraprestació i, sense que pugui oposar-s'hi l'adjudicatària autora dels treballs, cedint igualment tots els drets d'ús.

L'adjudicatària no podrà fer cap ús o divulgació dels mateixos, bé sigui en forma total o parcial, directe o extractada, sense l'autorització expressa i per escrit de Fira Circuit, S.L.U.

20. ACEPTACIÓ INCONDICIONAL DEL PRESENT PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

La presentació d'oferta a aquesta licitació implica, necessàriament, l'acceptació íntegra i incondicional de totes les disposicions dels plecs rectors.



ANNEX 1. DOTACIONS ASSISTENCIALS I RECURSOS PER ESDEVENIMENT

Les dotacions definitives per dia/esdeveniment es determinaran segons el calendari i els requeriments FIA/FIM, així com les necessitats de Fira Circuit.

Taula Orientativa Curses:

Data	Esdeveniment	Horari (aprox.)	Hores (aprox.)	CM	DC	Clnica	Sv	Sv	Sv	Cool	Cotxe S		Cotxe K		Helicopte		Campaments	
											Metge	DUI	Metge	DUI	TTS	Metge	DUI	TTS
14/03/2026	Winter Series	09:00 - 17:00	8	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
15/03/2026	Winter Series	09:00 - 17:00	8	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
27/03/2026	Espiritu de Montjuic	09:00 - 19:00	10	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	1		1					
28/03/2026	Espiritu de Montjuic	09:00 - 20:00	11	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1					
29/03/2026	Espiritu de Montjuic	09:00 - 19:00	10	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1					
10/04/2026	European Le Mans Series	09:00 - 18:00	9	1	1	2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	1		1					
11/04/2026	European Le Mans Series	09:00 - 19:00	10	1	1	2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1					
12/04/2026	European Le Mans Series	09:00 - 16:00	7	1	1	2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1					
15/05/2026	MotoGP - Gran Premi Monster Energy de Catalunya	09:00 - 16:00	7	1	1	5 (3 trauma - 2 anestesia)	2	1	12	2	2					1	1	5
16/05/2026	MotoGP - Gran Premi Monster Energy de Catalunya	09:00 - 16:00	7	1	1	5 (3 trauma - 2 anestesia)	2	1	12	2	2					1	1	5
17/05/2026	MotoGP - Gran Premi Monster Energy de Catalunya	09:00 - 15:00	6	1	1	5 (3 trauma - 2 anestesia)	2	1	12	2	2					1	1	5
23/05/2026	FIM MotoJunior World Championship	09:00 - 17:00	8	1	1	4 (2 trauma - 2 anestesia)	1	1	4	2	2							
24/05/2026	FIM MotoJunior World Championship	09:00 - 16:00	7	1	1	4 (2 trauma - 2 anestesia)	1	1	4	2	2							
12/06/2026	Formula 1 GP Barcelona - Catalunya	09:00 - 18:00	9	1	1	5 (3 trauma - 2 anestesia)	2	1	3	2	6		2	2	4	1	1	
13/06/2026	Formula 1 GP Barcelona - Catalunya	09:00 - 19:30	10:30	1	1	5 (3 trauma - 2 anestesia)	2	1	3	2	6		2	2	4	1	1	
14/06/2026	Formula 1 GP Barcelona - Catalunya	09:00 - 17:00	8	1	1	5 (3 trauma - 2 anestesia)	2	1	3	2	6		2	2	4	1	1	
10/07/2026	24H Barcelona - Catalunya Martimotos	16:00 - 23:30	6:30	1		4 (2 trauma - 2 anestesia)	1	1	5	2	1							
11/07/2026	24H Barcelona - Catalunya Martimotos	09:00 - 00:00	15	1		4 (2 trauma - 2 anestesia)	2		5	2	1							
12/07/2026	24H Barcelona - Catalunya Martimotos	00:00 - 12:00	12	1		4 (2 trauma - 2 anestesia)	2		5	2	1							
18/09/2026	24H Barcelona Automobilisme - Trofeu Fermí Véllez	09:00 - 22:00	12	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	1		1	1	2			
19/09/2026	24H Barcelona Automobilisme - Trofeu Fermí Véllez	09:00 - 00:00	15	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	2		3	2	2		1	1	2			
20/09/2026	24H Barcelona Automobilisme - Trofeu Fermí Véllez	00:00 - 12:00	12	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	2		3	2	2		1	1	2			
02/10/2026	Festival de la Velocidad de Barcelona	09:00 - 18:00	9	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	1		1	1	2			
03/10/2026	Festival de la Velocidad de Barcelona	09:00 - 18:00	9	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
04/10/2026	Festival de la Velocidad de Barcelona	09:00 - 18:00	9	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
24/10/2026	International GT Open	09:00 - 18:00	9	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
25/10/2026	International GT Open	09:00 - 18:00	9	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
07/11/2026	Racing Weekend	09:00 - 18:00	9	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
08/11/2026	Racing Weekend	09:00 - 17:00	8	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
18/11/2026	Ferrari Finali Mondiali	09:00 - 17:00	8	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
19/11/2026	Ferrari Finali Mondiali	09:00 - 17:00	8	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
20/11/2026	Ferrari Finali Mondiali	09:00 - 17:00	8	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
21/11/2026	Ferrari Finali Mondiali	09:00 - 17:00	8	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			
22/11/2026	Ferrari Finali Mondiali	09:00 - 17:00	8	1		2 (1 trauma - 1 anestesia)	1	1	3	2	2		1	1	4			



Lloguers/Privats:

Sense perjudici de la variabilitat pròpia de l'activitat, s'ha considerat una **estimació orientativa** de necessitats associades a serveis per a activitats de tercers, lloguers o esdeveniments privats.

Aquesta estimació preveu, com a base de càlcul pressupostari, la **necessitat d'una unitat diària d'ambulància SVA** durant un **període mitjà d' 11 hores/dia**, amb **dotació assistencial i equipament complet**, incloent-hi **maletí SVA**.

Aquestes dades tenen un caràcter **merament orientatiu i informatiu** i s'han utilitzat únicament com a referència per a la determinació del pressupost. En conseqüència, **no generen cap obligació** per part de Fira Circuit quant a la seva execució efectiva, la qual quedarà condicionada a la **programació real d'activitat**, als **requeriments operatius** de cada esdeveniment i a les **dotacions que es confirmen** d'acord amb el que estableixen aquest PPT i els seus annexos.

ANNEX 2. DEFINICIONS I REQUISITS DELS RECURSOS ASSISTENCIALS I PERFILS

Per garantir la correcta prestació del servei, es considera necessari disposar, com a mínim, del personal i la dedicació estimada necessaris per assegurar la cobertura de clínica, pista, extracció i transport. A aquest efecte, el present annex estableix les definicions operatives i els requisits mínims del dispositiu, definint i detallant els recursos assistencials (SVB, SVI i SVA), els elements d'infraestructura (Clínica/Centre mèdic) i els perfils i rols clau (CMO, metges, DUI, TTS/TES i conductors), amb l'objectiu d'evitar qualsevol ambigüitat en la planificació, dimensionament i execució del servei.

Sense perjudici del que disposa l'ANNEX 1 i el Pla Mèdic Operatiu (PMO), es fa constar que el CMO, el seu adjunt i, quan així correspongui, part del personal mèdic i tècnic hauran d'estar autoritzats i/o acreditats per les federacions o organismes implicats (FIA, FIM, RFEdA/RFEdA, RFME, FCA, FCM o els que resultin aplicables), quan la normativa esportiva i/o l'organitzador ho requereixin per a l'activitat. En aquests supòsits, aquest personal podrà ser designat o validat per FIRA CIRCUIT, S.L.U., i la formació federativa obligatòria (assistència a cursos/seminaris preceptius i reciclats) serà a càrrec de FIRA CIRCUIT, S.L.U.

En tot cas, l'adjudicatari haurà de garantir el compliment dels requisits legals i professionals (titulació, col·legiació i competència) i la disponibilitat operativa del dispositiu.

1. DEFINICIONS

Element	Definició (a efectes del PPT)	Dotació mínima / requisits clau
CMO	Chief Medical Officer / Cap Mèdic de l'esdeveniment.	Responsable clínic-operatiu del dispositiu mèdic. Coordinació amb Direcció de Cursa/Race Control. Llicència/acreditació exigible segons FIA/FIM i/o organitzador, quan correspongui, i normativa aplicable.
Clínica / Centre mèdic del Circuit	Instal·lació sanitària de pista definida pel Circuit per a l'assistència i estabilització inicial.	Operativa durant l'activitat. Capacitat de triatge/estabilització i preparació de derivació. Dotació mínima segons ANNEX 1 i PMO.
SVB	Ambulància de suport vital bàsic.	Dotació mínima: segons ANNEX 1 i requeriments de l'activitat i/o normativa aplicable. Equipament SVB normatiu i material d'immobilització/oxigenoteràpia.
SVI / Intermèdia	Unitat intermèdia segons definició de l'ANNEX 1 (SVA sense metge, quan així s'estableixi).	Dotació típica: DUI + TTS/TES (o equivalent segons ANNEX 1). Capacitat d'assistència avançada sense facultatiu.
SVA	Ambulància de suport vital avançat.	Dotació mínima: metge + DUI + TTS/TES. Equipament SVA complet segons normativa i ANNEX 1/PMO.

Vehicle K / S	Vehicles mèdics d'extracció i suport (intervenció ràpida) vinculats a l'operativa de pista, destinats a facilitar l'extracció/rescat, el primer suport sanitari i la coordinació amb la clínica/recursos SVB-SVI-SVA, segons el dispositiu definit a l'ANNEX 1 i al PMO.	Aportació ordinària: vehicles i, si escau, conductors aportats per FIRA CIRCUIT, S.L.U., en els termes del PPT. Excepció (Vehicle K): el Vehicle K podrà ser aportat pel contractista quan així es prevegi i es valori als criteris d'adjudicació; en aquest cas, haurà de complir els requisits tècnics i operatius del PPT i quedar integrat al dispositiu (ANNEX 1/PMO). Número d'unitats: segons dimensionament per jornada/esdeveniment establert a l'ANNEX 1 i al PMO. Com a referència de planificació 2026, habitualment es preveuen 2 unitats de Vehicle S i 1 unitat de Vehicle K, sense perjudici de variacions segons l'activitat confirmada.
---------------	--	--

2. REQUISITS OPERATIUS PER RECURS ASSISTENCIAL

Els requisits següents s'entenen mínims, sense perjudici de la normativa aplicable i dels requeriments específics de l'ANNEX 1 i del PMO.

2.1. SVB – Suport Vital Bàsic

Dotació: la mínima establerta a l'ANNEX 1 i/o normativa aplicable (habitualment 2 TES/TTS).

Funció: primera assistència, triatge inicial, immobilització, oxigenoteràpia, suport a l'evacuació i trasllat no avançat.

Equipament: equip SVB normatiu, oxigen, aspiració, immobilització (taula espinal, collarins, fèrules), farmaciola SVB i comunicacions.

Disponibilitat: manteniment de cobertura mínima; en cas de sortida a hospital, activació de recurs de substitució si així ho exigeix l'ANNEX 1/PMO.

2.2. SVI / Intermèdia – Unitat intermèdia (sense metge)

Dotació: la definida a l'ANNEX 1 (referència habitual: DUI + TES/TTS).

Funció: assistència avançada sense facultatiu, estabilització inicial, suport a clínica i a extracció segons necessitat operativa.

Capacitats: monitoratge segons equipament disponible; administració de medicació segons protocols i competències; preparació de pacient per derivació.

Equipament: material intermig segons ANNEX 1 (p. ex. monitor/DEA, oxigen, via aèria bàsica, immobilització, perfusió segons protocols).

2.3. SVA – Suport Vital Avançat

Dotació mínima: metge + DUI + TES/TTS (o equivalent segons normativa).

Funció: assistència avançada, estabilització crítica, gestió de via aèria, farmacologia i decisió de derivació.

Equipament: dotació SVA completa segons normativa (monitor desfibril·lador, ventilació/oxigenoteràpia, via aèria, perfusors/bombes si escau, medicació i material crític).

Ubicació/rol: clínica i/o punt de pista segons ANNEX 1/PMO, amb permanència post-activitat quan s'estableixi.

2.4. Vehicle S – Medical Car

Dotació mínima: personal sanitari associat segons dispositiu establert a l'ANNEX 1/PMO.

Funció: resposta ràpida i suport assistencial immediat a pista; primer suport sanitari i coordinació operativa amb clínica, extracció i recursos SVB/SVI/SVA, segons ANNEX 1/PMO.

Equipament: equipament i comunicacions operatives definides al PMO i als procediments del Circuit per a funcions de "Medical Car".

Ubicació/rol: posicionament a pista i activació sota indicacions de Direcció de Cursa/Race Control i coordinació mèdica, conforme ANNEX 1/PMO.

Unitats (2026): 3 vehicles BMW M340i x Drive Touring, aportats per FIRA CIRCUIT, S.L.U. i utilitzats com a "Medical Car". Pels anys següents, els vehicles poden ser uns altres, però de característiques equivalents.

2.5. Vehicle K – Vehicle d'extracció i estabilització

Dotació mínima: personal sanitari associat segons ANNEX 1/PMO.

Funció: suport a l'extracció/rescat i estabilització inicial en incident de pista; transport intern operatiu del material d'extracció i suport a la coordinació amb clínica i recursos assistencials, segons ANNEX 1/PMO.

Equipament: el vehicle ha de portar, a càrrec de l'adjudicatari, tot el material necessari per a l'extracció i estabilització d'un pilot, d'acord amb el PMO i els procediments/standards del Circuit.

Ubicació/rol: posicionament i activació a pista segons PMO; coordinació funcional amb Direcció de Cursa/Race Control i el comandament mèdic.

Unitats (2026): 1 vehicle de 7/9 places retolat de "vehicle K", aportat per FIRA CIRCUIT, S.L.U. No obstant això, segons estableix el PCAP en els seus criteris d'adjudicació, el Vehicle K pot ser aportat pel contractista, i en aquest cas haurà de complir els requisits tècnics i operatius del PPT/ANNEX 1/PMO i quedar integrat al dispositiu assistencial.



3. PERFILS PROFESSIONALS – DEFINICIÓ I REQUISITS

A continuació es detallen els perfils mínims i requisits associats. Les titulacions/autoritzacions concretes s'acreditaran documentalment. Quan existeixi requeriment federatiu, s'aplicarà quan la normativa i/o l'organitzador ho exigeixi i, si escau, amb validació/designació per FIRA CIRCUIT, S.L.U.

Perfil	Requisits mínims	Funcions principals	Documentació a acreditar
CMO (Cap Mèdic)	Llicència/acreditació exigible per FIA/FIM i/o organitzador, quan correspongui; col·legiació vigent; experiència en emergències i motorsport quan es requereixi.	Direcció mèdica; coordinació amb Direcció de Cursa/Race Control; validació PMO; lideratge clínica/pista; decisió clínica en incidents majors.	Acreditació/llicència CMO (si exigible); col·legiació; CV/experiència; formació emergències (ALS/ATLS o equivalent si escau).
Metge/ssa	Titulació de medicina; col·legiació vigent; competència en urgències/emergències (anestèsia, intensius, emergències o equivalent). Acreditacions/llicències esportives quan siguin exigibles per normativa/organitzador.	Assistència avançada a SVA/clínica/pista; estabilització; decisions de derivació; suport a extracció i incident major.	Col·legiació; titulació; certificats de formació; acreditacions esportives si escau.
DUI (Infermer/a)	Titulació d'infermeria; col·legiació vigent quan correspongui; formació en emergències. Acreditacions esportives quan siguin exigibles per normativa/organitzador.	Suport avançat; administració de medicació segons protocols; monitoratge; assistència en clínica i unitats SVI/SVA.	Col·legiació (si aplica); titulació; formació emergències; acreditacions esportives si escau.
TTS/TES (Tècnic/a)	Habilitació professional segons normativa; formació en suport vital i immobilització. Acreditacions esportives quan siguin exigibles per normativa/organitzador.	Suport assistencial i logística; mobilització i extracció; conducció si escau; muntatge/desmuntatge i manteniment operatiu del material.	Titulació/habilitació; formació SVB; permisos de conducció quan correspongui; acreditacions esportives si escau.
Personal conductor (si aplicable)	Permisos vigents i habilitació per conducció d'ambulàncies/vehICLES de servei segons normativa; formació en conducció segura; CAE si aplica.	Conducció i posicionament de recursos; suport logístic; compliment de protocols de circulació interna i evacuació.	Permís de conduir; certificats/habilitació específica; acreditació CAE si aplica.

Nota d'alineament amb ANNEX 1: La tipologia, especialitats i requisits específics dels professionals requerits a nivell esportiu (incloent experiència en reanimació i perfils d'anestesiologia/intensius/emergències quan es determini) i la definició exacta de dotacions per activitat/esdeveniment es regiran pel que estableix l'ANNEX 1 i el PMO aplicable.

4. NOTES D'APLICACIÓ

4.1. La definició exacta de dotacions per esdeveniment/dia preval la de l'ANNEX 1 i el Pla Mèdic Operatiu (PMO) corresponent.

4.2. Quan el PPT estableixi que vehicles K/S i/o conductors són aportats per FIRA CIRCUIT, S.L.U., l'adjudicatari aportarà el personal sanitari associat segons ANNEX 1/PMO.

4.3. Qualsevol requeriment d'acreditació FIA/FIM i/o federativa s'aplicarà especialment en esdeveniments d'alta criticitat (Grans Premis i equivalents) o quan així ho exigeixi la normativa i/o l'organitzador.

4.4. El servei mèdic esportiu s'ajustarà a les normatives FIA (incloent Annex H del Codi Esportiu Internacional) i FIM (FIM Medical Code i normativa aplicable), i a les instruccions operatives del Circuit i del PMO vigent.

4.5. Vehicles S (Medical Car): durant la temporada 2026 els vehicles S destinats a funcions de "Medical Car" són aportats per FIRA CIRCUIT, S.L.U. i corresponen a 3 vehicles BMW M340i x Drive Touring. En temporades posteriors, FIRA CIRCUIT, S.L.U. podrà substituir-los per vehicles diferents, mantenint característiques equivalents.

4.6. Vehicle K: durant la temporada 2026 el Vehicle K (7/9 places, retolat de "vehicle K") és aportat per FIRA CIRCUIT, S.L.U. No obstant això, segons estableix el PCAP en els seus criteris d'adjudicació, el Vehicle K pot ser aportat pel contractista. En qualsevol cas, l'adjudicatari garantirà que el vehicle disposi, al seu interior i al seu càrrec, del material necessari per a l'extracció i estabilització d'un pilot conforme al PMO i als procediments del Circuit.

4.7. Autoritzacions federatives i formació obligatòria: El Chief Medical Officer (CMO), el seu adjunt i, quan resulti exigible segons l'activitat, part del personal mèdic i tècnic, hauran d'estar autoritzats i/o acreditats per les federacions i organismes competents vinculats a l'activitat (incloent-hi, entre d'altres, FIA, FIM, RFEdA/RFEdeA, RFME, FCA i FCM), i hauran de mantenir vigent l'assistència als cursos i seminaris d'obligada presència que s'estableixin. Aquest personal serà assignat per FIRA CIRCUIT, S.L.U., i la formació federativa obligatòria anirà a càrrec de FIRA CIRCUIT, S.L.U.

4.8. Requisits professionals i experiència clínica del personal facultatiu: L'equip de metges/esses, infermers/es i tècnics/ques haurà d'acreditar la titulació/habilitació i la formació específica necessària per a l'exercici de les funcions en l'àmbit del motorsport, incloent-hi, quan escaigui, els requeriments formatius de les federacions d'automobilisme i motociclisme aplicables. La resta de professionals facultatius hauran d'acreditar

experiència en reanimació i assistència a pacient crític, ja sigui per especialitat (p. ex. anesthesiologia o medicina intensiva) o per trajectòria en serveis d'emergència, segons el que estableix l'ANNEX 1.

4.9. Llicències mèdiques obligatòries (quan correspongui): Quan la normativa esportiva i/o l'organitzador ho exigeixin, el personal mèdic haurà de disposar de les llicències/acreditacions corresponents, incloent, si escau, les combinacions següents: (i) CMO FIA + Superllicència FIM + Llicència Cap Metge RFEdA; (ii) Llicència CMO FIA + Llicència Cap Metge RFEdA; (iii) Superllicència FIM; (iv) Llicència Cap Metge RFEdA; (v) Llicència CMO FIA.

4.10. Normativa tècnica aplicable (FIA/FIM): El servei mèdic esportiu s'executarà d'acord amb les normatives vigents de FIA (incloent l'Annex H del Codi Esportiu Internacional) i de FIM (incloent la normativa aplicable a circuits de velocitat i el FIM Medical Code), així com amb el PMO i els procediments operatius del Circuit.

4.11. Perfil mínim dels recursos materials i equipament d'electromedicina (FIA/FIM)

El contractista haurà de disposar i adscriure al servei, com a mínim, dels recursos materials següents, d'acord amb la normativa vigent, els requisits FIA (inclòs Annex H) i FIM (FIM Medical Code i normativa aplicable a circuits de velocitat), així com amb el PMO i els procediments operatius del Circuit:

4.11.1. Vehicles assistencials i operatius

a) Ambulàncies SVB

Deu (10) ambulàncies SVB, degudament autoritzades i equipades segons normativa vigent, amb material assistencial i d'immobilització complet.

b) Ambulàncies SVA

Set (7) ambulàncies SVA, degudament autoritzades i equipades segons normativa vigent i amb l'electromedicina mínima definida al punt 4.11.2, sense perjudici de requeriments addicionals FIA/FIM i del PMO.

c) Vehicles d'excarceració

Dos (2) vehicles independents dotats amb equip d'excarceració complet (rescat i tall), operatius i disponibles segons els terminis de preavís/activació establerts.

4.11.2. Electromedicina mínima obligatòria per a les unitats SVA (requisits FIA/FIM)

Cada ambulància SVA haurà d'incorporar, com a mínim, equipament d'electromedicina i suport vital avançat adequat a l'assistència en entorn de competició, incloent:

1. Monitor-desfibril·lador multiparamètric amb, com a mínim, ECG i desfibril·lació; monitoratge de SpO₂ i TA no invasiva (NIBP), i capnografia (EtCO₂) quan sigui exigible pel dispositiu o el PMO.
2. Ventilador de transport apte per a assistència avançada i trasllat.
3. Aspirador elèctric de secrecions.
4. Bombes d'infusió/perfusió, quan siguin requerides pel PMO i/o pels estàndards operatius FIA/FIM per al tipus d'esdeveniment.
5. Oxigenoteràpia i sistemes de subministrament adequats (amb elements de control i seguretat).
6. Sistemes de comunicació operativa (ràdio/telefonía) compatibles amb la coordinació del Circuit.

4.11.3. Equipament mèdic complementari

1. Cinc (5) maletins SVA, completament equipats i mantinguts, alineats amb els requisits FIA/FIM i el PMO.
2. Vint (20) lliteres de tisora, operatives i en estat de manteniment adequat.

4.11.4. Ajust de dotacions i règim de prevalença

Aquests mínims s'entenen independentment de les dotacions específiques que Fira Circuit determini per a cada esdeveniment a l'ANNEX 1 o de les necessitats derivades de la demanda real, sempre d'acord amb els terminis de preavís/activació establerts en aquest plec i la resta de documents de la licitació. En cas de discrepància, prevaldran els requeriments definits al PMO, a l'ANNEX 1 i a la normativa FIA/FIM aplicable.



ANNEX 3. DESCRIPCIÓ TÈCNICA DE RECURSOS ASSISTENCIALS I VEHICLES DE PISTA DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES SVA, SVB, VEHICLE K I VEHICLE S (VIR / MEDICAL CAR)

Aquest annex estableix la descripció i les característiques mínimes exigibles per als recursos assistencials i vehicles de pista, a fi de garantir la compatibilitat amb l'operativa del Circuit, els estàndards FIA/FIM i la normativa sanitària aplicable. Els requisits s'entenen mínims i podran ser ampliat pel Pla Mèdic Operatiu (PMO) o per instruccions del Circuit per a esdeveniments d'alta criticitat.

1. AMBULÀNCIA SVA (SUPORT VITAL AVANÇAT)

Definició i finalitat

Unitat assistencial de suport vital avançat destinada a l'atenció de pacients crítics, estabilització avançada, gestió de via aèria, farmacologia i evacuació/derivació a centre hospitalari, integrant-se amb la clínica del Circuit i amb Direcció de Cursa/Race Control segons PMO.

Dotació mínima

Metge/ssa + Infermer/a (DUI) + TES/TTS (mínim), d'acord amb normativa aplicable i requeriments del PMO.

Característiques tècniques mínimes del vehicle

- Ambulància assistencial A2/B/C segons normativa aplicable (o equivalent segons regulació autonòmica).
- Cabina assistencial separada o sectoritzada, il·luminació clínica, ventilació/climatització.
- Accés posterior i, si escau, lateral; llitera amb ancoratges homologats i espai de treball per atenció a dos costats.
- Sistema d'energia adequat (12V/230V o equivalent), amb inversor/convertidor i proteccions quan calgui.

Equipament electromèdic mínim

- Monitor-desfibrillador multiparamètric (ECG, SpO2, NIBP; i altres paràmetres segons PMO).
- Desfibril·lació manual i automàtica (i marcapassos extern si s'exigeix).
- Aspirador elèctric i/o sistema d'aspiració.
- Oxigenoteràpia completa (bombones fixades, manòmetres/caudalímetres i dispositius d'administració).
- Ventilació/assistència respiratòria de transport si ho exigeix el PMO o l'estàndard esportiu.

Material clínic mínim

- Via aèria bàsica i avançada (segons protocols), immobilització completa i control d'hemorràgies.

- Material de perfusió i medicació conforme a normativa i protocols.
- Material RCP avançat, cures i traumatologia bàsica, i equip per estabilització prèvia a trasllat.

Requisits operatius addicionals (circuit)

- Comunicacions compatibles amb el sistema del Circuit (radio i/o dispositiu assignat).
- Procediment de back-up/substitució immediata si la SVA surt a hospital o queda indisponible.
- Coordinació amb clínica i amb Vehicle K/S (extracció/intervenció ràpida) segons PMO.

2. AMBULÀNCIA SVB (SUPORT VITAL BÀSIC)

Definició i finalitat

Unitat assistencial bàsica destinada a primera resposta, triatge inicial, suport a l'evacuació, atenció de baixa/mitjana complexitat i trasllat no avançat, integrada en el dispositiu assistencial del Circuit.

Dotació mínima

Dotació mínima segons normativa i plec (habitualment 2 TES/TTS).

Característiques tècniques mínimes del vehicle

Vehicle ambulància assistencial amb cabina adequada per llitera i treball bàsic, ancoratges homologats, il·luminació interior, climatització i compartiments per material.

Equipament mínim

- Oxigenoteràpia i sistemes d'administració.
- Aspiració manual o elèctrica segons normativa.
- DEA (si és exigible per normativa o pel PMO).
- Material d'immobilització (taula/llitera, collarins, fèrules), hemorràgies, cures i material de RCP bàsic.
- Comunicacions compatibles amb el Circuit.

Requisits operatius (circuit)

- Disponibilitat immediata durant l'activitat i coordinació amb CMO/central.
- Procediment de substitució si surt a hospital quan el PMO exigeixi mantenir cobertura mínima.



3. VEHICLE K (VEHICLE D'EXTRACCIÓ)

Definició i finalitat

Vehicle d'extracció i rescat en pista destinat a l'accés ràpid al punt d'incident i a l'extracció segura del pilot/participant, incloent immobilització i estabilització inicial fins a la transferència a unitat assistencial (SVB/SVA) o clínica.

Tripulació associada

Personal acreditat i entrenat en extracció segons l'estàndard esportiu aplicable (FIA/FIM/organització), amb dotació (TES/TTS i, si escau DUI/metge) segons PMO i Annex de dotacions.

Característiques tècniques mínimes del vehicle

- Vehicle tipus furgó/pick-up/4x4 o equivalent, amb capacitat de circulació interna a pista.
- Compartimentació per material d'extracció i subjeccions per assegurar el material.
- Senyalització lluminosa i identificació com a vehicle d'extracció segons normativa interna del Circuit.

Equipament mínim recomanat

- Kit complet d'extracció: taula espinal, collarins, fèrules, manta tèrmica, immobilitzadors.
- Oxigen portàtil i dispositius d'administració; kit de control d'hemorràgies.
- Comunicacions compatibles amb Race Control i central mèdica.
- EPI específic d'entorn motorsport segons procediment del Circuit.

Requisits operatius

- Operació coordinada amb comissaris, seguretat i Direcció de Cursa.
- Acreditació documental de l'entrenament i competències de l'equip d'extracció.

4. VEHICLE S = VEHICLE D'INTERVENCIÓ RÀPIDA (VIR / MEDICAL CAR)

Definició i finalitat

Vehicle d'intervenció ràpida mèdica (VIR/Medical Car) destinat a arribar abans que l'ambulància a un incident o a donar suport a pista/paddock amb capacitat de suport vital immediat, estabilització inicial i coordinació mèdica, sense substituir una ambulància quan el PMO exigeixi transport assistencial.

Tripulació mínima recomanada (segons PMO)

Mínim: metge/ssa (i, segons dispositiu, DUI i/o TES/TTS).

Actuació sota direcció del CMO i protocols del PMO.



Característiques tècniques mínimes del vehicle

- Vehicle tipus turisme/SUV/4x4 (segons operativa), amb maletes modular/compartiments per material mèdic i subjeccions homologades per equips i bombones.
- Senyalització lluminosa per operativa interna i identificació com a vehicle mèdic.
- Sistema elèctric adequat per alimentar equips (12V i/o inversor segons equipament).

Equipament mínim

- Desfibril·lador/DEA o monitor compacte segons PMO.
- Oxigen portàtil amb dispositius d'administració.
- Aspiració portàtil (si aplica).
- Material de via aèria bàsica, hemorràgies, immobilització bàsica i cures.
- Farmaciola d'intervenció segons protocols i normativa.
- Comunicacions compatibles amb el Circuit.

Requisits operatius (circuit)

- Integració amb Race Control i central mèdica; activació immediata segons procediment.
- Funció d'avançar assistència fins arribada de SVA/SVI i suport a extracció quan calgui.
- No substitueix una unitat de transport (SVB/SVA) quan l'Annex de dotacions exigeixi ambulància.



ANNEX 4. CONTROL I REGISTRE DE LA JORNADA LABORAL DEL PERSONAL ADSCRIT AL CONTRACTE

1. Objecte i finalitat

Aquest annex té per objecte establir l'obligatorietat, per part del contractista i de les empreses subcontractades, de disposar d'un sistema de control i registre de la jornada laboral de tot el personal que intervingui en l'execució del contracte, en compliment de la normativa laboral vigent i en coherència amb el Pla de Prevenció de Riscos Laborals de l'empresa.

Aquesta mesura té com a finalitat garantir el control efectiu del temps de treball, la correcta planificació de torns i descansos, i la prevenció de riscos derivats de la fatiga laboral, sobreexforç o excés de jornada, d'acord amb els principis preventius establerts a la Llei 31/1995, de Prevenció de Riscos Laborals.

2. Sistema de registre obligatori

S'exigeix als licitadors i, si escau, a l'adjudicatari, que disposin d'un sistema de registre de jornada que compleixi els següents requisits mínims:

- a) Permetre la identificació individualitzada de cada treballador i de l'empresa a la qual pertany.
- b) Registrar automàticament les hores d'entrada i sortida del centre de treball o de les instal·lacions del Circuit.
- c) Possibilitar l'extracció immediata d'informes diaris i setmanals de fitxatges.
- d) Garantir la veracitat, integritat i traçabilitat de les dades registrades, conservant-les durant un període mínim de quatre (4) anys, d'acord amb l'article 34.9 de l'Estatut dels Treballadors.
- e) Estar integrat en el sistema de gestió preventiva definit en el Pla de Prevenció de Riscos Laborals del contractista.

3. Procediment de control

El contractista haurà de disposar d'un procediment intern documentat que reguli la gestió, supervisió i arxiu dels registres de jornada. Aquest procediment haurà d'incloure, com a mínim:

- a) La identificació del responsable del control i seguiment.
- b) El mètode o suport de registre (manual, electrònic o mixt).
- c) El sistema de custòdia i emmagatzematge de la informació.
- d) La periodicitat de revisió i emissió d'informes.
- e) Les mesures preventives associades als resultats del control horari (per exemple, reorganització de torns, reforç de pauses o rotació de tasques).

El procediment haurà de presentar-se juntament amb la documentació inicial de coordinació preventiva o en un termini màxim de cinc (5) dies hàbils des de la formalització del contracte.

4. Informes i control per part de Fira Circuit

- a) El contractista haurà de remetre a Fira Circuit un informe setmanal consolidat del registre de jornada de tot el personal que hagi prestat servei al Circuit durant aquest període.
- b) Així mateix, Fira Circuit podrà sol·licitar en qualsevol moment un informe diari de fitxatges, que haurà de ser lliurat el mateix dia de la seva petició, en format digital o imprès, segons s'indiqui.
- c) L'incompliment reiterat o injustificat d'aquesta obligació serà considerat incompliment contractual greu, i podrà donar lloc a l'aplicació de penalitzacions o, si escau, a la resolució del contracte.

5. Relació amb el Pla de Prevenció de Riscos Laborals

El sistema de registre de jornada i el seu control formen part de les mesures de gestió preventiva contemplades en el Pla de Prevenció de Riscos Laborals, contribuint a:

- a) Garantir el compliment dels límits de jornada i descans legalment establerts.
- b) Evitar riscos derivats del cansament o de l'excés de temps d'exposició.
- c) Assegurar la planificació adequada dels recursos humans des de la perspectiva preventiva.
- d) Facilitar la traçabilitat del personal present al Circuit davant incidències o emergències.

6. Referències normatives

- a) Resolució EMT/1935/2024, de 26 de maig, per la qual es disposen la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball de les empreses privades que gestionen equipaments i serveis públics afectes a l'activitat esportiva i de lleure (codi de conveni núm. 79001905012002)
- b) Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- c) Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció.
- d) Estatut dels Treballadors, article 34.9.
- e) Conveni col·lectiu del sector aplicable.
- f) Pla de Prevenció de Riscos Laborals del contractista.



Annex 5. CALENDARI OFICIAL 2026

Per tal que el licitador disposi de la informació de les diferents curses en una any natural, adjuntem el calendari de l'any 2026.

Calendari de Curses 2026 del Circuit de Barcelona-Catalunya:

GENER	FEBRER	MARÇ	ABRIL	MAIG	JUNY	JULIOL	AGOST	SETEMBRE	OCTUBRE	NOVEMBRE	DESEMBRE
1 Cap d'any	1	1	1	1 1r Maig	1	1	1	1	1	1 Tots Sants	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31



ANNEX 6. SISTEMA DE REGISTRE ASSISTENCIAL, KPI I INFORME POST-ESDEVENIMENT

1. Objecte de l'Annex

El present annex descriu les característiques, funcionalitats, requisits tècnics i operatius mínims que haurà de complir el Sistema Integral de Registre Assistencial, KPI i Informe Post-Esdeveniment (SIRAK). Aquest sistema té caràcter imprescindible per garantir, com a mínim, la traçabilitat completa de l'activitat assistencial (clínica/pista/paddock), el control i monitoratge dels temps de resposta i evacuació, la gestió de derivacions i trasllats, el registre d'incidències operatives i la generació d'informes per esdeveniment, amb capacitat d'auditoria per part del Circuit.

Els requisits establerts en aquest annex s'entenen com a mínims exigibles, sense perjudici que l'adjudicatari pugui proposar i implementar millores, funcionalitats addicionals o prestacions superiors, sempre que siguin compatibles amb l'operativa del Circuit i no disminueixin en cap cas el nivell de control, traçabilitat i report que es requereix.

2. Descripció General del Sistema

El SIRAK s'haurà de basar en una plataforma digital centralitzada (o solució mixta digital+paper amb volcat digital obligatori) accessible via web i dissenyada per garantir la fiabilitat, disponibilitat, integritat i confidencialitat de les dades, amb mòduls independents i interconnectats que donin suport a:

- Registre d'atencions i activacions de recursos.
- Registre de trasllats i derivacions hospitalàries.
- KPI operatius i clínics bàsics.
- Gestió d'incidències de cobertura (avaries, back-up, manca de dotació).
- Gestió d'incidències de material crític i subministrament.
- Generació i arxiu d'informes pre/durant/post esdeveniment.

2.1. Requisits Generals de Plataforma

La plataforma haurà d'estar operativa en un entorn segur, altament disponible i compatible amb dispositius múltiples (PC/tablet/mòbil), incloent:

- Arquitectura modular per facilitar ampliacions i manteniment evolutiu.
- Interfície d'usuari intuïtiva, amb filtres, cerca i etiquetatge.
- Capacitat de gestionar un volum elevat de registres sense minvar el rendiment.
- Còpies de seguretat automàtiques i mecanismes de recuperació d'emergència.

3. Dashboard Centralitzat del Sistema

El dashboard actuarà com a centre neuràlgic del SIRAK, visualitzant en temps real l'estat de l'activitat assistencial i operativa. Haurà de ser configurable segons perfil d'usuari (CMO, coordinació, responsable de servei, Circuit) i permetre l'accés a totes les funcionalitats de forma clara i estructurada.

3.1. Funcionalitats Essencials del Dashboard

a) Registre d'atencions i activacions

El sistema haurà de permetre el registre complet de cada atenció com a mínim amb:

- Data i hora (activació, arribada, finalització).
- Ubicació (pista/sector, paddock, pitlane, clínica, públic).
- Tipus d'incident (traumàtic, mèdic, multi-víctima, etc.).
- Recurs activat (SVA/SVI/SVB, vehicle K/S, clínica, personal).
- Resultat/decisió (alta in situ, derivació clínica, trasllat hospital).

b) KPI operatius (temps de resposta i evacuació)

El sistema haurà de calcular i mostrar com a mínim:

- Temps d'activació → arribada (resposta interna).
- Temps d'arribada → estabilització/transferència.
- Temps de sortida → arribada hospital (quan hi hagi trasllat).

c) Derivacions a hospitals i traçabilitat de trasllats

Per cada trasllat, registre mínim:

- Recurs (ambulància), destinació i servei receptor.
- Hora sortida/arribada, i incidències del trasllat.
- Responsable/validador (p. ex. metge/CMO si escau).

d) Incidències de cobertura i back-up

Registre d'incidències operatives:

- Manca de dotació, indisponibilitat/avaria, sortida a hospital sense substitució, etc.
- Mesura correctora aplicada (activació back-up, reubicació, reforç).
- Temps de reposició i estat final (resolta/pendent).

e) Material crític i subministrament

Registre d'incidències de material:

- Material crític mancant/consumit, ruptura d'estoc, caducitats, reposició.
- Traçabilitat per esdeveniment i unitat/àrea (clínica, SVA, etc.).



f) Generació d'informes automàtics

El sistema haurà de generar informes automàtics i manuals que incloguin:

- Activitat assistencial (volum, tipologies, ubicacions).
- KPI i compliment d'objectius.
- Traslats i derivacions.
- Incidències i mesures correctores.
- Exportació a Excel/CSV/PDF i formats similars.

g) Requisit de presentació d'imatge del dashboard

Les empreses licitadores hauran d'incloure en la seva memòria tècnica una imatge demostrativa del dashboard proposat, mostrant mòduls, navegació i indicadors principals.

4. Requisits Tècnics del Sistema

a) Seguretat i accés

- Autenticació robusta (i doble factor si és possible).
- Gestió de rols i permisos.
- Registre complet d'activitat (log d'auditoria).
- Compliment de normativa de protecció de dades (RGPD i aplicable).

b) Integració amb altres sistemes

- Capacitat d'integració amb APIs externes si es requereix.
- Imports/exports en formats oberts (CSV, JSON, XML).
- Compatibilitat amb sistemes interns del Circuit quan sigui necessari.

c) Disponibilitat i rendiment

- Disponibilitat mínima anual $\geq 99,0\%$ (si el Circuit ho exigeix).
- Escalabilitat per pics d'ús en caps de setmana de cursa.
- Monitoratge de rendiment i alertes automàtiques.

5. Seguiment Operatiu d'Esdeveniments

El sistema haurà de permetre controlar totes les accions del servei des de dies abans de l'esdeveniment fins al seu tancament administratiu.

5.1. Fase Prèvia

- Alta de l'esdeveniment (nom, dates, horaris previstos, hospitals de referència).
- Càrrega/validació de dotacions planificades (Annex A/D) i ubicacions.
- Configuració de KPI objectiu i criteris d'alerta.



5.2. Durant l'Esdeveniment

- Registre en temps real d'activacions i atencions.
- Control d'incidències i seguiment de l'estat (oberta/en curs/resolta).
- Registre i seguiment dels temps (resposta, evacuació, trasllat).
- Traçabilitat de recursos (unitats disponibles vs. fora de servei).

5.3. Fase Posterior

- Generació automàtica d'informe post-esdeveniment.
- Arxiu de dades i documentació associada.
- Anàlisi de rendiment i propostes de millora.

6. Arxiu Documental i Històric

El sistema haurà de comptar amb un repositori que permeti conservar:

- Històric d'atencions per esdeveniment.
- Històric de trasllats/derivacions.
- Històric d'incidències (operatives i de material) i mesures correctores.
- Informes finals i exports generats (CSV/Excel/PDF).

7. Transparència i Auditoria

La totalitat del sistema haurà de permetre auditories operatives. El dashboard haurà de mostrar dades en temps real i totes les accions quedaran registrades amb identificació d'usuari, data i hora. El Circuit podrà requerir exports o evidències quan ho consideri necessari.



ANNEX 7. ACORDS DE NIVELL DE SERVEI (SLA) I RÈGIM DE PENALITZACIONS

Aquest annex estableix els Acords de Nivell de Servei (SLA) mínims exigibles per a la prestació del servei mèdic esportiu i transport sanitari i defineix el règim de penalitzacions associat a l'incompliment. Els SLA es mesuraran per esdeveniment i, quan correspongui, amb agregació mensual. Les penalitzacions s'aplicaran sense perjudici d'altres mesures contractuals (requeriment d'esmena, resolució o reclamació de danys) previstes al PCAP.

1. Definicions i criteris generals

Finestra de servei: període comprès entre l'hora d'entrada en servei i l'hora de finalització exigida pel PPT/Annex A (inclosa permanència post-activitat quan procedeixi).

Incident: qualsevol activació del dispositiu (pista/paddock/clínica/públic) que requereixi intervenció d'un recurs assistencial o vehicle K/S.

No conformitat: desviació objectivable d'un requisit del plec (dotació, disponibilitat, equipament, comunicacions, informes, etc.).

Incompliment crític: aquell que compromet la seguretat o la cobertura mínima (p. ex. manca de SVA quan és obligatòria, indisponibilitat de recurs sense back-up, absència de CMO quan s'exigeix).

Evidències: registres del SIRAK (Annex 6), parts de servei, logs de comunicacions, fulls de presència i actes de control del Circuit.

2. SLA operatius i de disponibilitat (objectius mínims)

Els licitadors hauran d'acceptar els objectius següents com a mínims. El Circuit podrà fixar objectius reforçats per esdeveniments d'alta criticitat (F1/MotoGP/24H).

Codi SLA	Indicador	Objectiu mínim	Mesura/Evidència	Nivell	Penalització (per incidència)
SLA-01	Disponibilitat de dotacions planificades (ANNEX 1/PMO)	100% recursos presents a l'hora d'entrada en servei	Full de presència + validació Circuit + SIRAK	Crític	5% de la facturació del servei del dia, mínim 500 € i màxim 5.000 €
SLA-02	Temps de reposició (back-up) si una unitat surt a hospital o queda indisponible	Substitució/recuperació < 60 minuts	SIRAK (activació reposició) + registre incidència	Crític	3% de la facturació del servei del dia, mínim 300 € i màxim 3.000 €



SLA-03	Temps de resposta intern (activació → arribada) en pista	≤ 3 minuts (objectiu operatiu)	SIRAK timestamps + acta CMO/Control Cursa	Alt	1% de la facturació del servei del dia per cada superació documentada (topall 3%)
SLA-04	Temps de resposta intern en paddock/pitlane/ públic (activació → arribada)	≤ 7 minuts	SIRAK timestamps	Mitjà	0,5% de la facturació del servei del dia (topall 2%)
SLA-05	Operativitat de la clínica del Circuit	Clínica operativa a l'entrada en servei; dotació mínima segons ANNEX 1/PMO	Check-list obertura + registre SIRAK + validació Circuit	Crític	3% de la facturació del servei del dia, mínim 300 €
SLA-06	Compliment de documentació prèvia d'esdeveniment (personal, acreditacions i cursos)	Llistat nominal + rols + torns + acreditacions federatives aplicables + certificats/cursos obligatoris vigents en ≤ 24 h abans	Registre d'entrada (email/gestor documental) + check-list Circuit + traça SIRAK (alta d'equip)	Alt	0,5% de la facturació de l'esdeveniment per dia d'endarreriment (mínim 250 €)
SLA-07	Disponibilitat de comunicacions del dispositiu mèdic	Disponibilitat ≥ 99% durant finestra de servei	Log incidències + acta coordinació	Alt	0,5% facturació del servei del dia (topall 2%)
SLA-08	Integritat de l'equipament crític (SVA/SVI/SVB i K/S)	0 incidències d'equip crític no substituït en < 30 min	Inventari + incidències SIRAK + check-list	Crític	3% facturació del servei del dia, mínim 300 €
SLA-09	Informe post-esdeveniment	Lliurament en ≤ 72 h hàbils després de l'esdeveniment	Registre lliurament + informe	Mitjà	250 € per dia d'endarreriment (topall 1.500 €)
SLA-10	Qualitat de dades SIRAK (registre mínim)	≥ 98% incidències registrades amb camps obligatoris	Auditoria de mostreig Circuit	Mitjà	0,5% facturació mensual del contracte (topall 2%)



SLA-11	Compliment d'autoritzacions federatives i llicències del personal clau (CMO/Adjunt i personal subjecte a requisit)	100% personal subjecte a requisit federatiu autoritzat/validat i amb llicències vigents (segons activitat) abans de l'inici de servei	Relació nominal validada per FIRA CIRCUIT + còpia de llicències + certificats d'assistència a cursos/seminaris + check-list Circuit	Crític	5% facturació del servei del dia per cada rol clau no conforme (mínim 500 € i màxim 5.000 €) i/o no autorització d'entrada en servei del rol afectat
SLA-12	Competència clínica mínima en reanimació (personal facultatiu assistencial)	100% facultatius assignats a SVA/SVI/clínica amb competència acreditable en reanimació i pacient crític (segons ANNEX 1/PMO)	CV resum + certificats de formació/recicl atge + auditoria documental del Circuit	Alt	2% facturació del servei del dia per professional no conforme (mínim 300 € i màxim 3.000 €) i obligació de substitució segons PMO

3. Penalitzacions: criteris d'aplicació i acumulació

Les penalitzacions s'aplicaran sobre la facturació del servei afectat (dia o esdeveniment), o bé com import fix quan s'indiqui.

En un mateix dia/esdeveniment, les penalitzacions poden acumular-se fins a un màxim del 10% de la facturació del servei del dia (excepte incompliments crítics reiterats).

Els imports mínims/màxims per incidència s'apliquen per evitar desproporció en serveis de baixa o alta facturació.

Quan un incompliment sigui atribuïble a causes de força major degudament acreditades, el Circuit podrà eximir l'aplicació de penalització, sense perjudici de mesures de contingència.

El Circuit podrà requerir un Pla d'Acció Correctiu (PAC) quan es detectin 2 o més incompliments del mateix SLA en un període de 30 dies.

4. Escalat per reiteració (incompliments repetits)

Sense perjudici de les penalitzacions per incidència, s'aplicarà el següent escalat quan hi hagi reiteració:

- 2 incompliments del mateix SLA en 30 dies: requeriment formal + Pla d'Acció Correctiu (PAC) en ≤ 5 dies hàbils.

- 3 incompliments del mateix SLA en 60 dies: increment del 25% de la penalització aplicable a partir del tercer incompliment.
- 4 incompliments del mateix SLA en 90 dies o qualsevol incompliment crític que suposi aturada/compromís de seguretat: el Circuit podrà iniciar procediment per incompliment greu conforme PCAP.

5. Procediment de mesura, notificació i liquidació

- Mesura: el Circuit podrà mesurar els SLA mitjançant inspecció, validació d'horaris, comprovació de dotacions i explotació del SIRAK.
- Notificació: el Circuit notificarà l'incompliment i, si escau, requerirà esmena immediata o en el termini que determini.
- Al·legacions: l'adjudicatari podrà presentar justificació/evidència en ≤ 5 dies hàbils des de la notificació.
- Liquidació: les penalitzacions es descomptaran de la facturació corresponent o s'emetrà regularització en la certificació mensual.

6. KPI recomanats (per seguiment continu)

A més dels SLA, el Circuit podrà fer seguiment de KPI per millora contínua (sense penalització automàtica):

- Volum d'atencions per tipus i ubicació; percentatge derivacions a clínica/hospital.
- Temps mitjà de resposta per tipologia d'activació.
- Temps mitjà de reposició de recursos després de trasllat hospitalari.
- Incidències de material crític i temps de reposició.
- Compliment de briefing/readiness i check-lists de clínica.

ANNEX 8. MATERIALS I FARMÀCIA

Objecte

L'objecte del present annex és regular el règim de materials, fungibles i farmàcia necessaris per a la correcta prestació del servei mèdic esportiu i de transport sanitari del Circuit.

1. Dotació econòmica i titularitat

Fira Circuit estableix una dotació màxima de 15.000 € anuals per a l'adquisició de materials i productes de farmàcia inclosos en aquest annex. A aquests efectes, els materials i productes tindran la consideració d'aportats/finançats per Fira Circuit, d'acord amb les condicions econòmiques i de justificació que s'estableixin en el plec i la documentació contractual.

2. Gestió per part del contractista

El contractista serà responsable de la gestió integral operativa d'aquests materials i productes, incloent, com a mínim:

- Planificació de necessitats i proposta de reposicions.
- Recepció, custòdia i emmagatzematge en condicions adequades (incloent control de temperatura quan correspongui).
- Control d'estocs, inventari i traçabilitat (entrades/sortides), per unitat/àrea (clínica, SVA, SVI, SVB, vehicle K/S) i per esdeveniment quan es requereixi.
- Distribució interna i reposició a les unitats i punts assistencials.
- Ús correcte segons protocols assistencials, i gestió de caducitats, deterioraments i substitucions.
- Compliment de la normativa aplicable en matèria de productes sanitaris i medicaments, i de gestió de residus sanitaris.

3. Retorn i inventari a la finalització del contracte

A la finalització del contracte, el contractista haurà de realitzar un inventari final (amb detall d'unitats, lots i caducitats quan sigui aplicable) i retornar a Fira Circuit tots els materials i productes existents adquirits amb càrrec a aquesta dotació, així com lliurar-los en el lloc i forma que aquesta indiqui. La titularitat del material inventariat serà en tot moment de Fira Circuit.

4. Responsabilitat i incidències

El contractista respondrà de la custòdia i del bon ús dels materials i productes, i haurà de comunicar immediatament a Fira Circuit qualsevol incidència rellevant (ruptura d'estoc, caducitats crítiques, pèrdues, deteriorament o consum extraordinari), proposant mesures correctores i reposicions si escau.



Codi farmacètic nacional	Especialitats i productes farmacèutics	Principi actiu
686580	A.A.S. 100 mg 30 COMPRIMIDOS	AAS
700693	A.A.S. 500 mg 20 COMPRIMIDOS	AAS
700506	AMCHAFIBRIN 500 MG 6 AMPOLLAS 5 ML Ac.	Tranexámico
691840	DEPAKINE 400 MG 1 VIAL POLVO + 1 AMPOLLA DISOLVENTE 4 ML Ac.	Valproico
601104	INYESPRIN 900 mg 100 VIALES	Acetilsalicilato lisina
691527	ADENOCOR 6 MG 6 VIALES 2 ML	Adenosina
658637	ADRENALINA B BRAUN 1 MG 10 AMPOLLAS 1 ML	Adrenalina
	Agua oxigenada 1 L	Agua oxigenada
152927	Alcohol 96° 500 mL	Alcohol
156726	STERILLIUM SOL ANTISEPT PIEL C/VALVULA DOSIF. 1000ML Alcohol	antiséptico
711187	ALMAX FORTE 1,5 g 24 SOBRES SUSPENSION ORAL	Almagato
683680	TRANGOREX 150 MG 6 AMPOLLAS 3 ML	Amiodarona
694761	AMOXICILINA/ACIDO CLAVULANICO CINFA EFG 875 mg/125 mg 30 COMPRIMIDOS RECUBIERTOS	Amoxiclavulanic
966317	TENORMIN 5 MG 5 AMPOLLAS 10 ML	Atenolol
713297	ATROPINA SULFATO SERRA 1 MG 1 AMPOLLA 1 ML	Atropina
781575	LINITUL 20 APOSITOS IMPREGNADOS 15 x 25 cm	Bálsamo del Perú
781567	LINITUL 20 APOSITOS IMPREGNADOS 9 x 15 cm	Bálsamo del Perú
703215	ALERGICAL 0,5 mg/g + 0,1 mg/g CREMA 1 TUBO 30 g	Betametasona-fluocinolona
745851	DIPROGENTA 0,5mg/g + 1mg/g crema	Betametasona-Gentamicina
645705	BICARBONATO SODICO 1M GRIFOLS 840 MG 100 AMPOLLAS 10 ML	Bicarbonato sodico
700712	AKINETON 5 mg/ml 5 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE 1 ml	Biperideno
651626	BUDESONIDA ALDO UNION 0.5 MG/ML SUSP INHALACION 20 AMPOLLAS 2 ML	Budesonida
672718	BUDESONIDA ALDO UNION 200 MCG/PULSACION 1 AEROSOL 120 DOSIS	Budesonida
656750	BUSCAPINA 10 mg 60 COMPRIMIDOS RECUBIERTOS	Butilescopolamina
656753	BUSCAPINA 20 MG 6 AMPOLLAS 1 ML	Butilescopolamina
706317	CAPTOPRIL CINFA EFG 25 mg 60 COMPRIMIDOS	Captopril
695621	CIPROFLOXACINO NORMON EFG 500 mg 14 COMPRIMIDOS RECUBIERTOS	Ciprofloxacino
701607	CLINDAMICINA NORMON EFG 600 mg 1 VIAL SOLUCION INYECTABLE 4 ml	Clindamicina
714077	CLINDAMICINA QUALIGEN EFG 300 mg 24 CAPSULAS	Clindamicina
715514	RIVOTRIL 1 MG/ML 5 AMPOLLAS CONCENTRADO INYECTABLE 1 ML	Clonazepam
603013	PLAVIX 300 mg 30 COMPRIMIDOS RECUBIERTOS	Clopidogrel
635656	CLORURO CALCICO BRAUN 100 MG/ML 100 AMPOLLAS 10 ML	Cloruro calcio
656757	MORFINA BRAUN 10 MG/ML 10 AMPOLLAS 1 ML	Cloruro morfico
607133	CLORURO DE SODIO B. BRAUN 200 MG/ML 20 AMPOLLAS CONC. SOL. PERFUSION 10 ML	Cloruro sódico
938548	AERIUS 5 mg 20 COMPRIMIDOS RECUBIERTOS	Desloratadina
687499	DEXCLORFENIRAMINA MALEATO ACCORD EFG 5 mg/ml 5 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE 1 ml	Dexclorfeniramina
809459	POLARAMINE 2 mg 20 COMPRIMIDOS	Dexclorfeniramina
698030	DEKXETOPROFENO NORMON EFG 50 mg 6 AMP SOLUCION INYECTABLE 2 ml	Dexketoprofeno
681957	ENANTYUM 25 mg 20 COMPRIMIDOS RECUBIERTOS	Dexketoprofeno
710240	DIAZEPAM QUALIGEN EFG 5 mg 30 COMPRIMIDOS	Diazepam
718796	VALIUM 10 mg 5 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE 2 ml	Diazepam
665067	DICLOFENACO LEPORI 1 mg/ml COLIRIO EN SOLUCION 1 FRASCO 5 ml	Diclofenaco
680421	DICLOFENACO NORMON EFG 50 mg 40 COMPRIMIDOS GASTRORRESISTENTES	Diclofenaco
777177	DIGOXINA KERN PHARMA 0.50 MG 5 AMPOLLAS 2 ML	Digoxina
718460	BIODRAMINA 50 mg 4 COMPRIMIDOS	Dimenhidrinato
718411	BIODRAMINA CAFEINA 4 COMPRIMIDOS RECUBIERTOS	Dimenhidrinato
768341	DOBUTAMINA HOSPIRA EFG 250 MG 10 AMPOLLAS 20 ML	Dobutamina
947408	DOPAMINA GRIFOLS 200 MG 6 AMPOLLAS 5 ML	Dopamina
835421	EBASTEL FLAS 10 MG 20 LIOFILIZADOS ORALES	Ebastina
719304	ENOXAPARINA ROVI 4000 UI (40 mg) 10 JERINGAS PRECARGADAS SOLUCION INYECTABLE 0,4 ml	Enoxaparina
835991	HYPNOMIDATE 2 MG/ML 5 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE 10 ML	Etomidato
756650	FENTANEST 0,05 mg/ml 5 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE 3 ml	Fentanilo
980110	ANEXATE 0.1 MG/ML 5 AMPOLLAS 5 ML	Flumazenilo
716120	MINIMS FLUORESCEINA SODICA 20 mg/ml COLIRIO EN SOLUCION 20 MONODOSIS 0,5 ml	Fluoresceína sodica
691204	SEGURIL 20 mg 5 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE 2 ml	Furosemida
663242	GAMMA ANTI-TETANOS GRIFOLS 500 UI 1 JERINGA PRECARGADA SOLUCION INYECTABLE 2 ml	Gamma antitetànica
606077	GELASPAN 40 MG/ML 10 FRASCOS SOLUCION PERFUSION 500 ML	Gelatina
672096	COLIRCUSI GENTADEXA 5 mg/ml + 1 mg/ml + 0,5 mg/ml COLIRIO/GOTAS OTICAS EN SOLUCION 1 FRASCO 10 ml	Glentamicina-dexametasona
653109	HALOPERIDOL ESTEVE 5 mg/ml 5 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE 1 ml	Haloperidol
677340	HIDROCLORURO DE EFEDRINA KABI 30 MG/ML 100 AMPOLLAS 1 ML Hidrocloruro	efedrina
606541	ACTOCORTINA 100 mg 10 VIALES POLVO PARA SOLUCION INYECTABLE + 10 AMPOLLAS DISOLVENTE 1 ml	Hidrocortisona
999201	NUTRASONA 1 mg/g CREMA 1 TUBO 60 g	Hidrocortisona
652269	IBUPROFENO QUALIGEN EFG 600 mg 40 COMPRIMIDOS RECUBIERTOS	Ibuprofeno
720011	ATROVENT 20 MCG/PULSACION 1 AEROSOL 200 DOSIS	Ipratropio



776211	KETOLAR 50 MG/ML 1 VIAL 10 ML	Ketamina
945196	TRANDATE 5 MG/ML 5 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE 20 ML	Labetalol
650929	LIDOCAINA B. BRAUN 20 MG/ML 1 MINIPLASCO SOL INYECT 10 ML	Lidocaína
961896	SALVACOLINA 2 mg 20 COMPRIMIDOS	Loperamida
853432	LORATADINA SANDOZ EFG 10 mg 20 COMPRIMIDOS	Loratadina
622787	OSMOFUNDINA CONCENTRADA 20% 200 MG/ML 10 FRASCOS SOLUCION PERFUSION 500 ML	Manitol 20%
935049	METAMIZOL NORMON EFG 0,4 mg/ml 5 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE 5 ml	Metamizol
935080	METAMIZOL NORMON EFG 575 mg 20 CAPSULAS	Metamizol
882662	SOLU-MODERIN 1 g 1 VIAL POLVO PARA SOLUCION INYECTABLE + 1 VIAL DISOLVENTE	Metilprednisolona
825539	SOLU-MODERIN 125 mg 1 VIAL POLVO PARA SOLUCION INYECTABLE + 1 AMPOLLA DISOLVENTE	Metilprednisolona
842427	URBASON 20 mg 3 AMPOLLAS POLVO PARA SOLUCION INYECTABLE + 3 AMPOLLAS DISOLVENTE 2 ml	Metilprednisolona
842468	URBASON 40 mg 3 AMPOLLAS POLVO PARA SOLUCION INYECTABLE + 3 AMPOLLAS DISOLVENTE 2 ml	Metilprednisolona
725531	PRIMPERAN 10 mg 12 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE 2 ml	Metoclopramida
659230	MIDAZOLAM B.BRAUN EFG 5 MG/ML 10 AMPOLLAS 3 ML	Midazolam
656670	MORFINA SERRA 10 MG/ML 10 AMPOLLAS 1 ML	Morfina
660366	NALOXONA B. BRAUN 0,4 mg 10 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE Y PARA PERFUSION 1 ml	Naloxona
711168	ARGENPAL 50 mg 10 BARRAS CUTANEAS Nitrato	plata
760710	FURACIN 2 mg/g POMADA 1 TUBO 100 g	Nitrofurural
663240	CAFINITRINA 20 COMPRIMIDOS RECUBIERTOS SUBLINGUALES	Nitroglicerina
700678	SOLINITRINA 1 MG/ML 12 AMPOLLAS 5 ML	Nitroglicerina
739524	TRINISPRAY 0,4 mg/0,05 ml SOLUCION PARA PULVERIZACION SUBLINGUAL 1 ENVASE 200 DOSIS	Nitroglicerina
936732	NITROPRUSIAT FIDES 50 MG 1 VIAL POLVO + 1 AMPOLLA DISOLVENTE	Nitroprusiato
673261	OMEPRAZOL SANDOZ FARMACEUTICA EFG 20 mg 28 CAPSULAS GASTRORRESISTENTES (BUSTER)	Omeprazol
661153	ONDANSETRON B. BRAUN EFG 4 MG 5 AMPOLLAS 2 ML	Ondansetron
661249	ANAGASTRA 40 MG 1 VIAL POLVO SOLUCION INYECTABLE	Pantoprazol
750521	APIRETAL 100 mg/ml SOLUCION ORAL 1 FRASCO 60 ml	Paracetamol
720850	PARACETAMOL AUROVITAS SPAIN EFG 1 g 40 COMPRIMIDOS	Paracetamol
605779	PARACETAMOL B.BRAUN EFG 10 MG/ML 10 BOTELLAS SOLUCION PERFUSION 100 ML	Paracetamol
655905	PARACETAMOL EFG 650 mg 40 COMPRIMIDOS	Paracetamol
606090	PARACETAMOL KABI EFG 10 MG/ML 50 BOLSAS SOLUCION PERFUSION 100 ML	Paracetamol
658244	PARACETAMOL NORMON EFG 500 mg 20 COMPRIMIDOS	Paracetamol
997437	BETADINE 100 mg/ml SOLUCION CUTANEA 1 FRASCO 125 ml	Povidona yodada
716720	BETADINE 100 mg/ml SOLUCION CUTANEA 1 FRASCO 500 ml	Povidona yodada
995233	DACORTIN 30 mg 30 COMPRIMIDOS	Prednisona
855437	PROPOFOL LIPURO 10 MG/ML 5 AMPOLLAS EMULSION INYECT 20 ML	Propofol
697791	PROPOFOL LIPURO 20 MG/ML 10 VIALES EMULSION INYECT 50 ML	Propofol
622555	SOLUCION LACTATO RINGER HARTMANN BRAUN 10 FRASCOS SOLUCION PERFUSION 500 ML	Ringer lactato
724214	ROCURONIO BRAUN 10mg/ml solucion inyectable Rocuronio	bromuro
797183	SALBUTAMOL ALDO-UNION EFG 100 MCG/DOSIS 1 INHALADOR 200 DOSIS	Salbutamol
941807	VENTOLIN 5 MG/ML SOLUCION INHALACION 10 ML	Salbutamol
654153	VENTOLIN 500 MCG 6 AMPOLLAS 1 ML	Salbutamol
622928	FISIOLOGICO BRAUN 9 MG/ML 20 FRASCOS SOLUCION PERFUSION 50 ML	SF
013970	NACL CLORURO SODICO 0,9% 500MLX10 ECOLAV	SF
622415	SOLUCION ISOTONICA NACL BRAUN 9 MG/ML 10 FRASCOS SOLUCION PERFUSION 500 ML	SF
623025	SOLUCION ISOTONICA NACL BRAUN 9 MG/ML 20 FRASCOS SOLUCION PERFUSION 100 ML	SF
607189	SUERO FISIOLOGICO BRAUN 9 MG/ML 20 MINIPLASCOS 10 ML	SF
013969	NACL CLORURO SODICO 0,9% 100MLX20 ECOLAV	SF
622977	GLUCOSADO BRAUN 5% 20 FRASCOS SOLUCION PERFUSION 50 ML	SG 5%
622324	GLUCOSADO BRAUN 5% 10 FRASCOS SOLUCION PERFUSION 500 ML	SG 5%
700624	SILVEDERMA 10 mg/g CREMA 1 TUBO 50 g Sulfadiazina	argéntica
700622	DOGMATIL 50 mg/ml 12 AMPOLLAS SOLUCION INYECTABLE 2 ml	Sulpirida
673058	SULPIRIDA KERN PHARMA EFG 50 mg 30 CAPSULAS	Sulpirida
824680	EUFILINA VENOSA 200 MG 5 AMPOLLAS 10 ML	Teofilina
005227	COMBUR 10 TEST 100 TIRAS BOHERINGER	Test orina
656721	LUBRISTESIC 7,5 mg/g POMADA 1 TUBO 25 g	Tetracaina
977298	TOBREX 3 mg/ml COLIRIO EN SOLUCION 1 FRASCO 5 ml	Tobramicina
700645	TOBRADEX 1 mg/ml + 3 mg/ml COLIRIO EN SUSPENSION 1 FRASCO 5 ml	Tobramicina-dexametasona
716860	Tramadol Kern Pharma 50 mg oral	Tramadol
804898	TRAMADOL NORMON EFG 100 MG 5 AMPOLLAS 2 ML	Tramadol
839597	TRIGON DEPOT 40 mg/ml 5 AMPOLLAS SUSPENSION INYECTABLE 1 ml	Triamcinolona ac
694413	URAPIDIL ACCORD EFG 5 MG/ML 5 AMPOLLAS 10 ML	Urapidil
656756	DIFTAVAX 20/2 UI 1 JERINGA SUSPENSION INYECTABLE 0.5 ML	Vacuna tetanos-difteria
700512	MANIDON 5 MG 5 AMPOLLAS 2 ML	Verapamil
336644	NOBECUTAN AEROSOL 250 ML.	apósito plástico
700506	STERILLIUM SOL ANTISEPT PIEL C/VALVULA DOSIF. 1000ML	Alcohol antiséptico
700506	BOLSA FRIO INSTANTANEO 13X18 PRACTICOSA P	bossa fred



Material	Descripció/Observacions
Xeringa	10cc Xeringa 10cc
Xeringa 20cc	Acofar Xeringa 20cc
Xeringa ICO	Plus3 Xeringa 20cc
Ulleres	UVEX Ulleres protecció
Ulleres	MEDOP Ulleres protecció
Bates	contacte Vtes contacte
Gorros	gorros
Pantalles	pantalles
Xeringa 5cc ICO	Plus Xeringa 5cc
Xeringa 5cc	BD Xeringa 5cc
Xeringa 2cc	BBraun Xeringa 3cc
Xeringa 2cc	BD Xeringa 2cc
Xeringa 2cc ICO Plus	3 Xeringa 2.5cc
Bates	quirurgiques Btes quirurgiques
Aposit via Skin-film PU	I.V. Aposit Via
Aposit via	Cosmopor Aposit Via
Clau 3vies BBraun	Clau 3 vies
Vena de malla 10cm	Vena malla 10cm
Vena de malla 15cm	Vena malla 15cm
Equip de Serum CareFusion	Equip de Serum
Equip de Serum CareFusion	Equip de Serum
Depresor Corysan	Depresor
Agulles 18G	BD Agulles 18G
Agulles 21G	BD Agulles 21G
Agulles 25G	BD Agulles 25G
Seda 2/0	Argo Seda 2/0
Vicril 3/0 Argo Absorbible	Vicril 3/0 Absorbible
Seda 3/0	Argo Seda 3/0
Vicril 3/0	Chirmax SVicril 3/0
Seda 4/0	Argo Seda 4/0
rasuradora	rasuradora
Grapadoras	Grapadoras
Fulla	Visturi Fulla Visturi
Omnistrip	Tiras de sutura
Tira Sutiras Skin-fixe Strip	Tiras de sutura
Smart	Smart
Abbocath n°18 Venissitem Abb	n° 18
Mascaretes	quirurgiques Mascaretes quirurgiques
MASCARILLA	FFP2 BLANCA FFP2
Abbocath n°20 BBraun Abb	n° 20
Abbocath n°18 Braun Abb	n° 18
Abbocath n°16 BBraun Abb	n° 16
Abbocath n°14 Braun Abb	n° 14
Guix 10cm	Guix 10
Guix 15cm	Guix 15
Guix 55cm	Guix 15
Burnshielg	quemados
Guants	S Guants P
Guants	M Guants M
Guants	L Guants L
Gunast	XL Guanst XL
Guants Esterils 8 Guats	esterils 8
Guants Esterils	7,5 Guats esterils
Guants Esterils	7,5 Guats esterils
Tub Orotraqueal 5	tub 5
Tub Orotraqueal 5 ,5	tub 5,5
Tub Orotraqueal 6	tub 6
Tub Orotraqueal 7 Covidein	tub 7
Tub Orotraqueal 7 UnoMedical	tub 7
Tub Orotraqueal 8 UnoMedical	tub 8
Tub Orotraqueal 8 Covideien	tub 8
Tub Orotraqueal 9	tub 9
vendatge tubular 2	vendatge tubular 2
vendatge tubular 3	vendatge tubular 3
vendatge tubular 4	vendatge tubular 4
vendatge tubular 5	vendatge tubular 5
vendatge tubular 6	vendatge tubular 6
vendatge tubular 7	vendatge tubular 7
Red Elastica B	Red Elastica B
Red Elastica C	Red Elastica C
Red Elastica E	Red Elastica E
Red Elastica F	Red Elastica F
Red Elastica L	Red Elastica L
Malla tubular 2	malla tubular 2
Malla tubular 3	malla tubular 3
Malla tubular C	malla tubular C
Malla tubular 4	malla tubular 4
vendatge tubular 8	Vendatge tubular 8
Vendatge Elastic 10cm	Vendatge elastic 10cm
Vendatge Elastic 5cm	Vendatge elastic 5cm
Softvan	10cm Sortvan 10cm
Manta terminca	manta termica
Celulosa	Celulosa
Vena coadesiva 6cm	vena coadesiva 6cm
Vena coadesiva 10cm	vena coadesiva 6cm
Tensoplast 5	tenso 5
Tensoplast 7,5	tenso 7,5
Celulosa cotonet	Cotonet
vena gassa 15 vena	gassa 15
Vena gassa 10 Vena	gassa 10
Vena gassa 5 Vena	gassa 5
Inmovilitzador EESS	Inmovilitzador EESS
Inmovilitzador de Clavicula 1	Inmovilitzador de Clavicula 1
Inmovilitzador de Clavicula 2	Inmovilitzador de Clavicula 2
Tirites	tirites
Esparadrap tela 5cm	Esparadrap tela 5cm
Esparadrap tela 1,25	Esparadrap tela 1,26
Esparadrap paper 2,5	Esparadrap paper 2,6
espatadrap tela 2,5	espatadrap tela 2,6
Inmovilitzador dits	Inmovilitzador dits
Mascaretes nebus	Mascaretes nebus
mascareta monogan	mascareta monogan
Mascareta vinturi	mascareta venturi
Filtres respiratoris	respiratoris filtres respiratoris
Ulleres nasals	Ulleres nasals
Mascareta pediatria	Mascareta pediatria
Ulleres ansals pediatria	ulleres nasals pediatriques
Gel Electrodes	Gel electrodes
Sonda Aspiració 12	S.Aspiració 12
Sonda Aspiració 14	S.Aspiració 14
Sonda Aspiració 16	S.Aspiració 16
Sonda Aspiració 18	S.Aspiració 18



ANNEX 9. SUBROGACIÓ DE PERSONAL

Personal susceptible de subrogació

El personal adscrit al servei es componrà del personal susceptible de subrogació, d'acord amb el que estableixi la normativa aplicable, integrat —com a mínim— pels següents llocs de treball:

- Conductors/es (personal conductor, quan sigui aplicable).
- TTS/TES (tècnics/ques en emergències sanitàries / tècnics/ques de transport sanitari).
- Metges/esses.
- Infermers/es (DUI).

A més, i quan correspongui segons el dispositiu operatiu i els requeriments federatius/esportius, s'inclouran els rols de coordinació i comandament clínic següents:

- Chief Medical Officer (CMO) / Cap Mèdic.
- Adjunt/a del CMO.

Necessitats i característiques del personal

L'equip mèdic

El Chief Medical Officer (CMO), el seu/va adjunt/a i part del personal mèdic i tècnic hauran d'estar, a més, autoritzats per les federacions implicades en l'activitat (FIA, FIM, RFEdA/RFEdA, RFME, FCA i FCM, o les que resultin aplicables) per tal de poder exercir les seves funcions quan així ho exigeixi la normativa esportiva i/o l'organització de l'esdeveniment. En conseqüència, hauran de tenir al dia l'assistència als cursos i seminaris d'obligada presència.

L'equip de metges/esses, infermers/es (DUI) i tècnics/ques (TTS/TES) amb funcions en l'àmbit esportiu haurà d'acreditar, en tot cas, la formació específica necessària que els habilita per exercir les seves funcions, tant a nivell professional com, quan escaigui, a nivell federatiu en l'àmbit de l'automobilisme i el motociclisme.

Llicències obligatòries per a metges (quan correspongui segons activitat i normativa aplicable):

- CMO FIA, Superllicència FIM, Llicència Cap Metge RFEdA.
- Llicència CMO FIA, Llicència Cap Metge RFEdA.
- Superllicència FIM.
- Llicència Cap Metge RFEdA.
- Llicència CMO FIA.

El perfil de la resta de professionals facultatius haurà d'acreditar experiència en reanimació, ja sigui per especialitat mèdica (p. ex. anestesiologia o medicina intensiva) o per trajectòria professional en serveis d'emergència, segons els perfils i tipologies definits en aquest plec i, si escau, a l'ANNEX 1/PMO.



El desenvolupament del servei mèdic esportiu haurà de seguir les normatives FIA (incloent l'Annex H del Codi Esportiu Internacional) i FIM (Normativa FIM per Circuits de Velocitat / FIM Medical Code), així com els procediments operatius vigents del Circuit.

ANNEX 9-A. Relació de personal a subrogar (no verificada)

EMPLEADO	ANTIGÜEDAD	CATEGORÍA	TIPO DE CONTRATO	SALARIO BRUTO ANUAL	HORARIO
D, S	29/03/2018	TTS CONDUCTOR	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO COMPLETO	28.915,56 €	ESTABLE
G, P	03/07/2018	TTS CONDUCTOR	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO COMPLETO	28.915,56 €	ESTABLE
T, C	25/09/2017	TTS CONDUCTOR	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO COMPLETO	28.915,80 €	ESTABLE
R M L, C	05/04/2023	TTS CONDUCTOR	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO COMPLETO	32.946,24 €	ESTABLE
F, G	02/03/2024	TTS CONDUCTOR	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	14,92 €/h - 16,86 €/h fin de semana	POR HORAS
O, P	14/02/2024	TTS CONDUCTOR	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	14,92 €/h - 16,86 €/h fin de semana	POR HORAS
P, M	28/01/2025	TTS CONDUCTOR	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	14,92 €/h - 16,86 €/h fin de semana	POR HORAS
B V, L	30/09/2025	DUE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	19,86 €/h - 22,44 €/h fin de semana	POR HORAS
B G A, M	24/07/2025	DUE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	19,86 €/h - 22,44 €/h fin de semana	POR HORAS
B, V	28/01/2025	DUE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	19,86 €/h - 22,44 €/h fin de semana	POR HORAS
C, A	22/03/2024	DUE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	19,86 €/h - 22,44 €/h fin de semana	POR HORAS
D L S D D, J	02/05/2025	DUE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	19,86 €/h - 22,44 €/h fin de semana	POR HORAS
L M, E	15/02/2024	DUE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	19,86 €/h - 22,44 €/h fin de semana	POR HORAS
M P, A	29/08/2025	DUE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	19,86 €/h - 22,44 €/h fin de semana	POR HORAS
S Y, J	24/07/2025	DUE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	19,86 €/h - 22,44 €/h fin de semana	POR HORAS
S, C	03/03/2024	DUE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	19,86 €/h - 22,44 €/h fin de semana	POR HORAS
U A, I	24/07/2025	DUE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	19,86 €/h - 22,44 €/h fin de semana	POR HORAS
V Z, A	27/03/2024	DUE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	19,86 €/h - 22,44 €/h fin de semana	POR HORAS
A F, H	01/12/2025	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
A, R	05/04/2024	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
B, A	12/04/2024	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
B P, J	09/03/2024	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
B M, I	15/11/2024	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
B I J, M	24/07/2025	METGE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
C D P, A	30/09/2025	METGE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
C M, M	24/07/2025	METGE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
C A, W	15/11/2024	METGE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
L, F	02/03/2024	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
L C, R	30/05/2024	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
M T, E	01/03/2024	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
M G, M	22/03/2024	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
O P, J	25/11/2024	METGE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
O L, I	01/03/2024	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
P M, E	22/03/2024	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
R D J J, J	22/03/2024	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
S, I	04/07/2025	METGE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
V R M, G	24/07/2025	METGE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	37,14 €/h - 40,31 €/h fin de semana	POR HORAS
G F, A	22/05/2025	DUE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	según convenio de aplicación	POR HORAS
G A, A	15/11/2024	METGE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	según convenio de aplicación	POR HORAS
O B, B	15/11/2024	DUE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	según convenio de aplicación	POR HORAS
P L L	30/10/2025	METGE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	según convenio de aplicación	POR HORAS
P G, O	05/09/2025	METGE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	según convenio de aplicación	POR HORAS
P N A, P	11/08/2025	TTS CONDUCTOR	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	según convenio de aplicación	POR HORAS
P J, D	05/04/2025	TTS CONDUCTOR	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	según convenio de aplicación	POR HORAS
S L, A	03/05/2025	DUE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	según convenio de aplicación	POR HORAS
T F, L	18/10/2025	DUE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	según convenio de aplicación	POR HORAS
T T, E	05/09/2025	METGE	CONTRATO FIJO DISCONTINUO	según convenio de aplicación	POR HORAS
V Z, A	18/02/2025	DUE	CONTRATO INDEFINIDO A TIEMPO PARCIAL	según convenio de aplicación	POR HORAS

ANNEX 9-B. Metodologia d'adscripció per a prestacions puntuals (recomanat)

Per a la correcta identificació del personal vinculat a prestacions puntuals, s'utilitzarà com a període de referència els darrers sis (6) mesos o el que determini el conveni aplicable. Es consignarà l'adscripció principal (recurrent, puntual o mixt) i, si escau, el percentatge estimat d'hores associades a prestacions puntuals, segons planificació real de torns/hores. Els fixos discontinus i reforços s'inclouran quan consti prestació efectiva del servei i compleixin els requisits del conveni aplicable.

ANNEX 10. PROTOCOL DE SEGURETAT I SALUT DEL CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

PROTOCOL DE SEGURIDAD Y SALUD

CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA

Información sobre Riesgos Laborales para Empresas Concurrentes

Este documento ha sido elaborado en cumplimiento del artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales. Su objetivo es informar a las empresas concurrentes en el centro de trabajo del Circuit de Barcelona Catalunya sobre los riesgos derivados de las actividades que se desarrollan en dicho centro, así como de las medidas de prevención y protección adoptadas para garantizar la seguridad y salud de todos los trabajadores.

1. Introducción

- 1.1. Este documento tiene como objetivo proporcionar principios de mejores prácticas de seguridad y salud que puedan ser utilizados por las partes interesadas clave que están presentes durante cada fase de un evento del Circuit de Barcelona Catalunya.
Los principios establecidos en este documento ayudarán a mitigar los riesgos generales para la salud y la seguridad a los que los asistentes que trabajan en el Circuit de Barcelona Catalunya suelen enfrentarse en cada evento.
- 1.2. El objetivo es crear un entorno de trabajo más seguro en los espacios compartidos en los que operan muchas partes interesadas clave, como el paddock de Circuit de Barcelona Catalunya, los boxes, la pista, el pitlane y otras zonas del Circuit durante las fases de construcción y desmontaje del evento. Se fomentará la incorporación de los principios de seguridad en los protocolos de seguridad y las evaluaciones de riesgos de todas las partes interesadas clave y de los promotores o del propio Circuito.
- 1.3. Es bien sabido que las áreas mencionadas en la sección 1.2 presentan un mayor nivel de riesgo debido a la complejidad del entorno de trabajo, con muchas partes interesadas diferentes trabajando en un área estrecha, y las presiones para cumplir en un marco de tiempo restringido.

2. Glosario de Términos

Para este documento, los siguientes términos tienen los siguientes significados:

Protocolo de Seguridad y Salud del Circuit de Barcelona Catalunya ("El Protocolo") Se refiere a este documento y a los principios establecidos en este documento.

Parte interesada significa cualquier interviniente que debe asumir la responsabilidad en materia de Seguridad y Salud de cualquier proveedor, contratista, subcontratista o miembro del personal que opere bajo sus instrucciones.

El asistente es cualquier empleado, contratista, agente, representante, consultor u otra persona que la Parte interesada envíe a un evento del Circuit de Barcelona Catalunya.

Equipo de Seguridad y Salud significa el grupo que se reúne a intervalos regulares para discutir temas de seguridad y salud y compartir las mejores prácticas. Con asistentes de todas las partes interesadas invitados a participar.

Personas designadas significa la persona de cada parte interesada que actuará como el principal punto de contacto y conducto de información relacionada con la salud y la seguridad.

"Banksman" Persona capacitada y competente que ayuda a garantizar que las actividades laborales que involucren vehículos y maquinaria móvil se realicen de manera segura.

3. Cómo usar este Protocolo de Seguridad y Salud

- 3.1. El Protocolo debe utilizarse como una guía de mejores prácticas y crear una base para los estándares de seguridad entre las partes interesadas clave que concurren en el Circuit de Barcelona Catalunya.
- 3.2. Este documento debe utilizarse al redactar protocolos de seguridad, declaraciones de métodos, evaluaciones de riesgos y procedimientos operativos seguros, y debe ayudar a alinear a las partes interesadas clave en la prestación operativa segura.

4. Responsabilidad

Cada parte interesada es responsable de implementar estos principios dentro de sus protocolos de seguridad, documentos de trabajo, protocolos de trabajo, operativa interna y con cualquier proveedor, subcontratista y otros que asistan a un evento del Circuit de Barcelona Catalunya. Está dentro del deber de cada parte interesada vigilar internamente los principios de seguridad.

5. Fases de un evento

- 5.1. El período de acceso es el período en el que el promotor / Circuit de Barcelona Catalunya pone todas las instalaciones a disposición.
- 5.2. La fase de construcción o montaje es el período en el que tienen lugar los trabajos de montaje o construcción y se extiende hasta el inicio del evento.
- 5.3. Evento: son los días en los que se celebra el evento, esto también puede incluir espectadores en el lugar. Por lo general, esto será de jueves a domingo de la semana de la carrera. En determinados eventos, estos períodos pueden variar (conciertos, ferias, convenciones,...).
- 5.4. La fase de desmontaje es el tiempo que transcurre desde que termina el evento hasta el final del desmontaje.

6. Medidas de trabajo seguras para:

6.1.1. Gestión y Supervisión

- 6.1.1.1. Cada parte interesada debe asegurar una gestión y supervisión apropiadas en materia de seguridad y salud para sus equipos dentro del recinto. El responsable de seguridad debe estar capacitado para garantizar que es competente para tratar los problemas de seguridad y salud relacionados con la tarea y los riesgos que enfrenta durante la operación.

- 6.1.2. Cada parte interesada debe llevar a cabo una formación del lugar de trabajo a su personal y a cualquier proveedor, contratista o subcontratista bajo su responsabilidad, destacando las principales áreas de riesgo en el paddock, los boxes, el pitlane, pista o cualquier

otra área del Circuit para todas las fases del evento y detallando los requisitos clave de trabajo de seguridad, como los límites de velocidad y los requisitos de EPP.

6.1.3. Los responsables de seguridad deben vigilar activamente las obras, el personal, los contratistas y los subcontratistas bajo su mandato para garantizar el cumplimiento de las normas de la obra/zona de trabajo y las prácticas de trabajo seguras.

6.1.3.1. Los asistentes y equipos de trabajo deben obrar con la máxima prudencia dentro de las áreas de trabajo. Deben tomarse el tiempo para detenerse y vigilar los vehículos en movimiento y otros peligros. Deben hacer una pausa si detectan un peligro y esperar hasta que la ruta esté despejada antes de continuar su trayecto, ya que su presencia puede aumentar el riesgo.

6.1.3.2. Los asistentes y equipos de trabajo no formados no deben acceder a las áreas de mayor riesgo del evento y se les debe indicar que accedan solo cuando sea seguro hacerlo. Todas las personas que accedan a un área de riesgo deben usar un Equipos de Protección Individual de acuerdo con la sección 7.7.

6.1.4. Todas las tareas de alto riesgo deben ser supervisadas por una persona competente.

6.2. Formación y Competencia

6.2.1. Es responsabilidad de cada parte interesada asegurarse de que todo el personal y los contratistas y subcontratistas hayan recibido la capacitación e instrucción adecuadas para las tareas que se les pide o se les exige que lleven a cabo.

6.2.2. Cada parte interesada debe asegurarse de que los proveedores cuenten con los sistemas de capacitación y seguridad correctos antes de comenzar los trabajos. Incluyendo los detalles relevantes dentro del Protocolo.

6.3. Equipamiento adecuado y suficiente

- 6.3.1. Es responsabilidad de cada parte interesada asegurarse de que se proporcionen a cada asistente las herramientas y el equipo adecuados y suficientes para que puedan realizar su trabajo. Esto también se extiende al suministro y uso de equipos de seguridad y EPI.
- 6.3.2. Los asistentes deben verificar el buen estado de los EPIs antes de usarlo.
- 6.3.3. Todas las herramientas y equipos solo deben usarse para el propósito previsto de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- 6.3.4. Cuando haya herramientas o equipos defectuosos, deben desecharse y sacarse del recinto para evitar que otros los usen.
- 6.3.5. También es responsabilidad de las partes interesadas asegurarse de que los asistentes estén completamente capacitados y sean competentes en el uso correcto de equipos, herramientas y equipos de seguridad.

6.4. Gestión de Proveedores y Contratistas

- 6.4.1. Cada parte interesada debe asegurarse de que cualquier tercero, proveedor o contratista con el que contrate siga los protocolos de trabajo seguro establecidos en este documento y en el propio suyo.
- 6.4.2. Cada proveedor debería haber enviado un plan de trabajo, y los riesgos asociados a dicho plan de trabajo, a cada parte interesada para su aprobación antes de comenzar los trabajos en el recinto.
- 6.4.3. Cualquier incumplimiento por parte de proveedores o contratistas deberá ser atendido y gestionado por la parte responsable de su contratación o instrucción.

6.5. Evaluaciones de riesgos

- 6.5.1. Cada parte interesada es responsable de asegurarse de que cuenta con una evaluación de riesgos adecuada y suficiente para los trabajos a realizar en el recinto.

- 6.5.2. Cada parte interesada debe asegurarse de que cuenta con sistemas de seguridad adecuados para todas sus actividades y trabajos planificados.
- 6.5.3. Cada parte interesada debe asegurarse de que los principios de trabajo seguro de este documento se tengan en cuenta en el proceso de evaluación de riesgos.
- 6.5.4. El riesgo de los demás y la proximidad de trabajar con otros deben tenerse en cuenta en la evaluación de riesgos y se debe tener en cuenta las normas de trabajo en el recinto.

6.6. Riesgo para los demás y normas de trabajo en el recinto

- 6.6.1. Todos los operadores que desarrollan su actividad en las áreas de trabajo deben coordinarse, entendiendo que comparten desafíos operativos similares y persiguen un objetivo común. La coordinación efectiva entre equipos y partes interesadas requiere de cortesía profesional, cooperación y una comunicación clara y respetuosa, elementos esenciales para garantizar la seguridad y la eficiencia en las operaciones.
- 6.6.2. Todos los asistentes deben mantener distancias mínimas de seguridad con los vehículos y resto de maquinaria (grúas, carretillas, elevadores, etc) indicadas en los manuales y fichas de seguridad de cada máquina.
- 6.6.3. Las personas que deseen utilizar un teléfono móvil deben mantenerse alejadas de las áreas de trabajo.

6.7. Gestión de vehículos

- 6.7.1. Los vehículos presentan un peligro significativo e incluyen grúas, montacargas, scooters, karts, carritos, automóviles, camionetas, todos los cuales operan en las mismas áreas con los asistentes que interactúan.
- 6.7.2. Siempre se debe respetar el límite de velocidad implementado por el circuito. En caso de que no se establezcan límites, debemos seguir los siguientes límites de velocidad máxima de serie:

Àrea	Velocidad (MPH/KMH)
Pista	30 MPH / 50KMH
Vías de servicio	12MPH / 20KMH
Paddock	12MPH / 20KMH
Pitlane	12MPH / 20KMH
Recinto general	20MPH / 35KMH

- 6.7.3. Al conducir en la pista, las luces de emergencia no deben usarse al conducir. Las luces de emergencia solo deben usarse para mostrar que el vehículo no está en movimiento.
- 6.7.4. Los indicadores deben usarse para indicar que el vehículo está listo para moverse y/o para indicar que se apaga según el funcionamiento normal.
- 6.7.5. Al conducir en la pista, los vehículos deben mantenerse en la dirección de la carrera y mantenerse al lado de la pista que se correlacione con las leyes viales locales.
- 6.7.6. En ninguna circunstancia se debe dejar ningún vehículo desatendido con las llaves en el vehículo.
- 6.7.7. Asegúrese de que la acreditación del vehículo se exhiba en un lugar destacado que no interrumpa la visión del conductor.
- 6.7.8. Cualquier movimiento de combustible debe realizarse con el equipo correcto y supervisarse cuidadosamente.

6.8. “Banksman”

- 6.8.1. Para el paddock y otras áreas concurridas del recinto, se aconseja usar un “banksman” para ayudar a circular a través de las áreas para evitar que los peatones caminen frente a vehículos en movimiento y guiar a los conductores a través de espacios reducidos.
- 6.8.2. Es aconsejable que todos los vehículos pesados de transporte de mercancías (HGV) que dan marcha atrás tengan la ayuda siempre de un “banksman”.
- 6.8.3. Cualquier carretilla elevadora con una carga pesada o una carga que obstruya la vista del operador debe tener un “banksman”.
- 6.8.4. Todos los “banksman”s deben usar el EPI adecuado.

- 6.8.5. Se debe tener en cuenta cómo se comunicarán los operadores y los “banksman”s al completar una tarea, es decir, radio, señalización, etc.

6.9. Instalaciones y Maquinaria

- 6.9.1. Se prohíbe usar cualquier tipo de maquinaria para transportar personas, que no sean el (los) operador(es). Esto incluye viajar en los lados de las carretillas elevadoras, montar en horquillas, operar por encima de la capacidad máxima en las plataformas elevadoras, viajar en los lados de los vehículos, viajar en los portones traseros.
- 6.9.2. Las carretillas elevadoras deben conducirse a velocidades adecuadas para el entorno y con el debido cuidado y atención.
- 6.9.3. Siempre que sea posible, las carretillas elevadoras no deben operar dentro de las áreas públicas. Es aconsejable que los movimientos de montacargas dentro de las áreas públicas se realicen con el uso de un “banksman”.
- 6.9.4. Se prohíbe mover cargas por encima de las cabezas del público ni de otros operarios.
- 6.9.5. Los operadores no deben conducir con las horquillas levantadas, siempre que sea posible.
- 6.9.6. Se prohíbe el uso de dispositivos móviles mientras se opera maquinaria
- 6.9.7. Está prohibido dejar cualquier maquinaria en áreas públicas con la llave en el encendido.
- 6.9.8. Es responsabilidad de los operadores de montacargas asegurarse de que las cargas estén debidamente aseguradas.
- 6.9.9. Solo las personas capacitadas y competentes deben utilizar las instalaciones y la maquinaria de acuerdo con la sección 6.2. Es responsabilidad de cada parte interesada asegurarse de que su personal haya recibido la capacitación y la instrucción requeridas.
- 6.9.10. La maquinaria y el equipo deben usarse de acuerdo con los procedimientos operativos y, cuando estén instalados, se deben usar protectores, se deben usar cinturones de seguridad y se debe usar el EPI requerido, como los arneses de los elevadores.

- 6.9.11. Todos los vehículos, instalaciones y maquinaria deben ser revisados visualmente, los sistemas de frenado probados y los controles examinados antes de ser utilizados por el operador.
- 6.9.12. Toda la maquinaria de planta alquilada debe alquilarse a un proveedor reconocido y de buena reputación y debe tener las revisiones obligatorias actualizadas.
- 6.9.13. Toda la maquinaria (alquilada o propia) debe ser apta para el propósito previsto y debe ser revisada y mantenida regularmente.
- 6.9.14. Cualquier maquinaria defectuosa no debe utilizarse hasta que se hayan realizado las reparaciones y se haya considerado segura para su uso por parte de una persona competente.
- 6.9.15. La maquinaria solo debe usarse para el propósito previsto de acuerdo con las instrucciones del fabricante y los procedimientos operativos correctos.

6.10. Vehículos pesados de transporte de mercancías

- 6.10.1. Los vehículos pesados deben comprobar que los frenos de mano están activados cuando están parados.
- 6.10.2. Todos los vehículos deben tener instaladas alarmas sonoras de marcha atrás.
- 6.10.3. Se aconseja utilizar un “banksman”. Véase la sección 6.8.
- 6.10.4. Deberán concederse períodos de descanso suficientes a los conductores. Se deben tener en cuenta las horas de conducción y las horas de aparejo para los conductores que participan en actividades operativas antes y después de las tareas de conducción.

6.11. Patinetes y bicicletas

- 6.11.1. Cualquier persona que use una bicicleta o scooter siempre debe usar un casco.
- 6.11.2. Solo aquellos con las licencias apropiadas deben usar scooters o motocicletas.

7. Equipo de protección personal

- 7.1. Se requiere que cada parte interesada evalúe las necesidades de equipo de protección personal en el momento de la evaluación de riesgos. Como estándar para todas las áreas operativas, debe considerarse como un requisito mínimo el uso de ropa de alta visibilidad y protección para los pies en los días de montaje y desmontaje. Véase la sección 7.8.
- 7.2. Para cualquier trabajo en el que los objetos puedan dejarse caer desde la altura o en el que el poco espacio para la cabeza pueda ser un riesgo, se debe usar protección para la cabeza (casco).
- 7.3. Cuando exista el riesgo de trabajar con sustancias peligrosas, las partes interesadas deben proporcionar a los asistentes el EPI adecuado, que puede incluir protección respiratoria, protección ocular y ropa/guantes de protección. Además, deberán estar disponibles las fichas de seguridad de cada una de las sustancias peligrosas.
- 7.4. Cuando se utilizan plataformas elevadoras o se trabaja cerca de bordes no protegidos, los arneses deben usarse y asegurarse al punto de anclaje apropiado (ver sección 8.11).
- 7.5. Se debe usar protección para los ojos cuando la maquinaria o las obras puedan crear un riesgo de producir escombros o contaminantes que puedan afectar los ojos (por ejemplo, esmerilado, corte o perforación)
- 7.6. Se debe tener en cuenta la necesidad de garantizar que los asistentes que realizan tareas al aire libre usen gafas de sol con clasificación UV.
- 7.7. Protección auditiva
 - 7.7.1. Es responsabilidad de cada parte interesada proporcionar una protección auditiva adecuada y suficiente a sus empleados, en particular a aquellos que están expuestos a niveles de ruido más altos.
- 7.8. Requisitos mínimos de EPI

Hay fases designadas en las que hay un requisito mínimo obligatorio de EPI cuando se trabaja en áreas específicas. Esto se divide en montaje, evento y desmontaje. Las fases y requisitos mínimos se enumeran a continuación. La ropa de alta visibilidad debe cumplir como mínimo con la norma EN ISO 20471. En general, debe cumplirse

con la normativa sobre EPIs indicada en la evaluación de riesgos de cada parte interesada.

Fase	Requisitos mínimos
Montaje	Chaqueta / chaleco / camiseta de alta visibilidad. Las personas que participan en tareas de aparejo deben usar calzado de seguridad*.
Evento	Solo se requiere EPI para roles específicos en la evaluación de riesgos.
Desmontaje	Chaqueta / chaleco / camiseta de alta visibilidad. Las personas que participan en las tareas de desmontaje deben usar calzado de seguridad*.

*Sujeto a la evaluación de riesgos de las partes interesadas y a la declaración del método y/o a las normas de seguridad del recinto.

8. Trabajos en altura

- 8.1. Siempre que sea posible, se debe evitar el trabajo en altura. Debido a la naturaleza del trabajo en el paddock, donde es inevitable, cada parte interesada debe tomar todas las medidas necesarias para planificar la seguridad de sus asistentes y otras personas que puedan verse afectadas.
- 8.2. Todos los trabajos en altura deben planificarse adecuadamente y evaluarse el riesgo con antelación.
- 8.3. Solo se debe utilizar el equipo de elevación y acceso correcto para trabajos en altura. Las carretillas elevadoras no deben usarse para elevar a las personas a la altura. A menos que sea por circunstancias excepcionales y esté equipado con un accesorio que haya sido certificado para su uso en línea con las especificaciones del fabricante, como una plataforma no integrada.
- 8.4. Se deben crear áreas de trabajo y zonas de exclusión para quienes trabajan en altura. Es responsabilidad de cada parte interesada mitigar el riesgo para los demás asistentes y mantener a las personas

alejadas de las áreas que puedan presentar daños debido al trabajo en altura. Se deben balizar y señalizar dichas áreas seguras.

- 8.5. Los EPI deben tenerse en cuenta en la evaluación de riesgos para el trabajo en altura. Cualquier operario dentro de un área de trabajo o por debajo de trabajos en altura debe usar cascos y ropa de alta visibilidad. Se ha considerado adecuadamente el requisito de que los cascos tengan barbillas adecuadas.
- 8.6. Todos los trabajos en altura deben realizarse con equipos de iluminación adecuados y suficientes para la tarea.
- 8.7. Según sea necesario, la herramienta y el equipo deben estar en áreas balizadas.
- 8.8. Los arneses deben usarse donde no haya protección de bordes, o en contenedores y techos. Los operarios deben ser competentes y tener la formación adecuada en el uso correcto de los arneses.
- 8.9. Los arneses deben inspeccionarse antes de su uso, verificando su buen estado de uso.
- 8.10. El arnés debe recibir un examen exhaustivo por parte de una persona competente al menos cada 12 meses
- 8.11. Los arneses deben estar asegurados y atados a los puntos de anclaje apropiados.
- 8.12. Si el clima extremo representa un riesgo para la seguridad (vientos fuertes, relámpagos, hielo), entonces la tarea o actividad no debe realizarse hasta que sea seguro hacerlo.
- 8.13. En tiempo caluroso, cada parte interesada deberá de disponer, dar a conocer a sus trabajadores y aplicar suministrando todo lo necesario de un protocolo para hacer frente a los golpes de calor.

9. Trabajos con grúa

- 9.1. Los trabajos con grúas crean uno de los mayores riesgos en el paddock debido a las limitaciones de espacio y la cantidad de personal que trabaja bajo cargas elevadas.
- 9.2. Se debe establecer un plan de elevación adecuado y suficiente para todas las tareas de elevación.

- 9.3. Se deben implementar zonas de exclusión y dotar de personal para evitar cualquier exposición a fallos de la grúa. Es posible que se necesite un nivel de coordinación para permitir que las personas, los vehículos y los camiones se muevan entre los ascensores.
- 9.4. Cualquier carga que se eleve a cualquier altura debe asegurarse antes de cada elevación. No deben utilizarse correas o sujeciones inadecuadas.
- 9.5. Bajo ninguna circunstancia se deben dejar desatendidas las cargas suspendidas.
- 9.6. Las cargas más grandes o las cargas con riesgo de engancharse con el viento deben tener una cuerda guía adecuada y personal asociado para guiar y sostener.
- 9.7. Solo se deben utilizar equipos y accesorios de elevación adecuados para su propósito. Todos los equipos y accesorios de elevación deben tener un certificado de examen exhaustivo vigente o un certificado de conformidad.
- 9.8. Todos los equipos asociados deben ser revisado antes de su uso, cualquier equipo defectuoso no debe ser utilizado.
- 9.9. Todas las actividades de amarre deben llevarse a cabo con el uso de un operador capacitado y competente y con medios efectivos de comunicación.
- 9.10. En los trabajos con grúa se deberá nombrar y estar presente siempre el jefe de maniobras.

10. Equipo médico

- 10.1. Las partes interesadas deben tener acceso a botiquines de primeros auxilios y, medios para acceder a un hospital o centro de atención médica si fuera necesario.

11. Medidas de seguridad

- 11.1. Cada parte interesada es responsable de llevar a cabo una evaluación del riesgo de incendio para su propia infraestructura y de asegurarse de que cuentan con los controles adecuados para reducir la probabilidad de un incendio.

- 11.2. Cuando existen obras de mayor riesgo que pueden aumentar la probabilidad de un incendio, cada parte interesada es responsable de informar a cualquier otra Parte interesada que pueda verse afectada por las obras, incluido el personal del circuito.
- 11.3. Cada parte interesada debe asegurarse de tener extintores de incendios adecuados antes de comenzar los trabajos.
- 11.4. Cada parte interesada debe asegurarse de contar con personas adecuadas y suficientemente capacitadas para operar extintores de incendios.

12. Limpieza y gestión de residuos

- 12.1. Cada parte interesada es responsable en última instancia de garantizar que tenga un buen nivel de limpieza y que todos los residuos se eliminen en la mansión correcta y no creen un riesgo para los demás.
- 12.2. Todos los desechos y materiales de desecho deben desecharse para crear espacio para los movimientos logísticos y eliminar el riesgo de tropiezos y caídas o riesgos de incendio.
- 12.3. Todos los espacios utilizados por cada interesado deben ser devueltos al circuito después del evento en las mismas condiciones en que fueron recibidos.
- 12.4. Cada parte interesada debe administrar su equipo dentro de su espacio y proteger de manera segura las áreas que se comparten, es decir, usar la rampa de cable en la parte trasera de los garajes.
- 12.5. Cualquier parte interesada que trabaje en canales de drenaje debe asegurarse de que los drenajes se dejen limpios antes de que abandonen el área.
- 12.6. En ningún momento ningún equipo o vehículo debe bloquear el acceso o los puntos de salida de emergencia.
- 12.7. Bombonas de gas y líquidos inflamables. Las botellas de gas GLP deben almacenarse adecuadamente en todo momento cuando no estén en uso. Las botellas de GLP deben almacenarse externamente, debidamente enjauladas, fuera de la luz solar directa.
- 12.8. Bajo ninguna circunstancia se debe dejar el almacenamiento de botellas de gas sin llave en ningún área pública.

13. Seguridad

- 13.1. Es responsabilidad de cada parte interesada asegurarse siempre de que sus asistentes se adhieran a los protocolos de seguridad del circuito/promotor en cada evento.
- 13.2. En todo momento los asistentes deberán asegurarse de llevar consigo su acreditación en todo momento, y presentarla al personal de seguridad que lo solicite.
- 13.3. En caso de que se observe alguna actividad, paquetes o personas sospechosas, los asistentes deben llamar la atención inmediata de su supervisor.
- 13.4. En ningún momento se deben dejar las llaves en vehículos desatendidos o maquinaria de la planta.
- 13.5. Todos los asistentes deben asegurarse de que no queden herramientas o equipos sin asegurar en ninguna área pública. Cualquier herramienta que se pierda o sea robada, particularmente aquellas que puedan causar daño, DEBE ser reportada a FOM Security de inmediato.
- 13.6. Todos los asistentes deben asegurarse de que ninguna herramienta o equipo que pueda utilizarse como arma prevista quede sin asegurar en ninguna zona pública. Esto incluye artículos más pequeños como destornilladores, fluidos nocivos, etc.
- 13.7. Cualquier robo significativo de equipo DEBE ser informado a la atención de Seguridad.

14. Notificación de incidentes y prácticas inseguras

- 14.1. Cada parte interesada es responsable de garantizar que tenga un sistema claro de informes de incidentes y resolución de problemas internamente para permitir que se registre e investigue cualquier accidente, incidente o problema.

- 15. Se incorpora a este documento el PLAN DE EVACUACIÓN Y EMERGENCIA DEL CIRCUIT DE BARCELONA CATALUNYA como parte integrante del mismo como ANEXO I

Versión 11/07/2025

ANEXO I

PLAN DE EMERGENCIA Y EVACUACIÓN

CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA

El plan de evacuación y emergencia detallado en el documento se centra en procedimientos estructurados para garantizar la seguridad durante las emergencias. Se divide en áreas clave, como la coordinación de la respuesta a emergencias, las rutas de evacuación, los protocolos de intervención y las medidas de primeros auxilios.

1. Coordinación de Respuesta ante Emergencias

Esta sección se centra en la estructura de gestión de emergencias dentro de las instalaciones.

1.1. Autoridad en la Toma de Decisiones

Jefe de Emergencias (JE): La máxima autoridad en situaciones de emergencia, responsable de coordinar los esfuerzos de respuesta.

Centro de Control, Alarmas y Comunicaciones (CCAC): Gestiona la comunicación y transmite la información a las autoridades externas.

Centro de Operaciones de Emergencia (CECOR): Coordina las respuestas a gran escala durante incidentes mayores.

1.2. Protocolos de Comunicación

Alertas Internas:

- Los mensajes de emergencia se envían a través del sistema de megafonía, radios y dispositivos de alerta internos.
- El personal en el lugar recibe notificaciones mediante altavoces y luces de advertencia.

Coordinación Externa:

En emergencias graves, se contacta con los servicios de emergencia externos, incluyendo:

- 112 (Emergencias Generales)
- CECAT (Centro de Coordinación de Protección Civil de Cataluña)
- Bomberos, servicios médicos y fuerzas de seguridad.

1.3. Equipos de Emergencia y Responsabilidades

El Plan de Emergencias asigna roles claros a los distintos equipos de respuesta:

Jefe de Intervención (JI): Lidera los equipos de intervención para contener los incidentes.

Personas designadas:

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Equipo de Evacuación y Confinamiento (EEC): Gestiona las evacuaciones y garantiza el movimiento seguro de las personas.

Personas designadas:

[Redacted]
[Redacted]

Equipo de Primeros Auxilios (EPA): Proporciona atención médica de emergencia.

Personas designadas:

Por confirmar (TBC)

Gabinete de Prensa: Gestiona las relaciones públicas y la comunicación oficial.

Personas designadas:

[Redacted]
[Redacted]

2. Procedimientos de Evacuación

Esta sección describe cómo se llevan a cabo las evacuaciones en distintos escenarios.

2.1. Orden de Evacuación

El Responsable de Emergencias determina cuándo es necesario evacuar.

Las alertas se emiten a través de:

Sistema de megafonía

Señalización digital y altavoces

Instrucciones del personal de seguridad

Notificaciones SMS de emergencia (si aplica)

2.2. Rutas de Evacuación

Todas las rutas de evacuación están claramente señalizadas con señalización de emergencia iluminada.

Principales vías de evacuación:

Salidas de la Zona Norte y Zona Sur

Múltiples puertas de acceso (por ejemplo, Puerta 1, Puerta 2, Puerta 3, etc.)

Puntos de reunión predefinidos alejados de las zonas de peligro

Los túneles y pasillos de emergencia están designados para evacuaciones a gran escala.

2.3. Asistencia para Personas con Discapacidad

El personal de asistencia en evacuaciones está asignado a personas con movilidad reducida.

Las salidas accesibles en silla de ruedas y rampas de emergencia están disponibles en zonas designadas.

2.4. Puntos de Encuentro

Las zonas de reunión internas y externas aseguran que se contabilice a todas las personas evacuadas.

El personal realiza recuentos en los puntos de encuentro antes de permitir el reingreso.

3. Protocolo de Intervención en Emergencias

Esta sección define las acciones de respuesta ante diferentes tipos de emergencias.

3.1. Incendio, Explosión o Fugas de Materiales Peligrosos

El Equipo de Intervención actúa de forma inmediata, incluyendo:

- Extinción de incendios con extintores y rociadores automáticos.

- Evacuación de las zonas afectadas.

- Activación de sistemas de ventilación de emergencia para el control del humo.

3.2. Amenazas de Bomba y Riesgos de Seguridad

Todas las amenazas se tratan como creíbles hasta que se descarten.

Los protocolos de seguridad incluyen:

- Alerta inmediata a las fuerzas del orden.

- Evacuación o confinamiento, según el nivel de riesgo.

- Inspección de objetos sospechosos.

3.3. Riesgos Meteorológicos

Si tormentas, inundaciones o actividad sísmica representan un peligro:

- Las evacuaciones se realizan siguiendo rutas designadas seguras para condiciones meteorológicas.

- Se ordena el confinamiento si las condiciones externas no son seguras.

4. Plan de Confinamiento

El confinamiento es una alternativa a la evacuación en casos donde abandonar las instalaciones puede ser más peligroso.

4.1. Activación del Confinamiento

El Responsable de Emergencias decide cuándo ordenar el confinamiento.

El personal interno colabora asegurando todos los puntos de entrada.

4.2. Procedimientos de Confinamiento

Se sellan puertas y ventanas.

Se apagan los sistemas de ventilación y aire acondicionado para evitar la contaminación.

Las personas permanecen en las zonas seguras asignadas hasta que se dé la autorización para salir.

4.3. Escenarios de Confinamiento de Alto Riesgo

Fugas de gases tóxicos o derrames de productos químicos.

Tirador activo o amenazas de seguridad externas.

Condiciones meteorológicas extremas.

5. Primeros Auxilios y Respuesta Médica

El Equipo de Primeros Auxilios (FAT) es responsable de las emergencias médicas.

5.1. Activación del Equipo de Primeros Auxilios

Al recibir una alerta de emergencia, el Responsable de Primeros Auxilios moviliza los equipos de respuesta.

Se activa el hospital in situ para realizar triaje.

5.2. Responsabilidades Clave

Se proporciona atención médica inmediata en los puestos designados de primeros auxilios.

La evacuación de personas heridas es prioritaria.

La coordinación con equipos médicos de emergencia externos garantiza atención médica avanzada.

6. Protocolos de actuación en caso de emergencia

6.1. Alertas de detección

La primera detección de cualquier posible emergencia en el Circuit puede deberse a:

Detección automática (detección de incendios, detección de CO): todos los cuadros de detección existentes están conectados al cuadro general ubicado en el sótano de la Torre de Control. Este cuadro emite una alerta acústica y avisa al ARC (Centro Receptor de Alarmas) de la empresa de seguridad subcontratada del Circuit.

El ARC notifica al CCAC, al vigilante de la garita (acceso oeste), e indica en qué zona se ha activado la alarma para que se realice la comprobación.

Detección visual a través del sistema de videovigilancia (circuito cerrado de televisión):

No solo se dará aviso de emergencia cuando sea evidente que existe una situación peligrosa, sino que cualquier indicio de dicho peligro debe comunicarse al CCAC o al CECOR.

6.2. Comunicaciones y alerta

Los sistemas de aviso internos y externos en caso de emergencia se realizan a través de teléfonos internos, móviles internos y/o walkie-talkies.

La alerta de evacuación o confinamiento, si es necesaria, se llevará a cabo mediante el sistema de megafonía y/o las pantallas visuales del Circuit.

6.3. Identificación de la persona que realiza la alerta

La persona que detecta una emergencia debe informar al CCAC o al CECOR durante el GP, a través de teléfono móvil o walkie-talkie.

La comunicación al CCAC o CECOR debe contener, al menos, la siguiente información:

¿QUIÉN LLAMA? Nombre completo y cargo.

¿DÓNDE SE PRODUCE LA EMERGENCIA? (Identificación del lugar): edificio, área, zona, etc.

¿QUÉ ESTÁ SUCEDIENDO? (motivo de la llamada): incendio, aviso de bomba, etc.

¿CUÁL ES LA SITUACIÓN ACTUAL? Personas implicadas y heridas, acciones iniciadas, etc.

Es muy importante recordar que:

Si la alerta de emergencia se realiza mediante un botón de alarma, si es posible, los datos deben indicarse por teléfono.

La comunicación de estos datos debe hacerse despacio y con voz muy clara. Asegúrate de que tu interlocutor ha entendido: repite el mensaje si es necesario.

Si la comunicación se ha hecho por teléfono, permanece escuchando hasta recibir instrucciones.

6.4. Alertas a realizar

La persona que reciba el mensaje en el CCAC o CECOR tomará nota de los datos proporcionados y confirmará la correcta comprensión de los mismos, luego tomará las medidas adecuadas para comunicar inmediatamente la situación al Jefe de Emergencias.

Mediante teléfonos móviles y walkie-talkies, cuando no se pueda contactar con el Jefe de Emergencias, se llamará al Jefe de Intervención, y se contactará con el 112 y el CECAT, así como con el CRA de Montmeló, Granollers y Parets del Vallès, además de actividades vecinas, según indicaciones que reciba del Jefe de Emergencias.

El modelo de alerta al 112, CECAT u otra ayuda externa es el que se contiene en el Formulario 1 del Anexo 2. Durante las horas nocturnas, hay un vigilante de seguridad en el Circuito que, en caso de emergencia, realiza la alerta para ayuda externa llamando al 112 y al CECAT.

6.5. Intervención

Los equipos que actúan en una emergencia, y de acuerdo con los procedimientos de actuación descritos en las hojas de acción del Anexo 4, comienzan las tareas directas en la zona de la emergencia para el control y resolución de la misma. Estas tareas son dirigidas y coordinadas, en el lugar de la emergencia, por el Jefe de Intervención. El protocolo de intervención y los medios empleados son específicos para cada tipo de emergencia.

Consulte las hojas de acción para operaciones detalladas.

6.6. Evacuación

En caso de evacuación parcial o total, la evacuación se realizará por las rutas que conducen a los puntos de encuentro indicados en el mapa, siguiendo la señalización, en los edificios cuando exista, y las indicaciones de los miembros del equipo de evacuación y confinamiento.

La decisión de evacuar será tomada por el Jefe de Emergencias y, a través del CCAC o CECOR, se notificará al Jefe(s) de Evacuación, al centro de megafonía y al control de la pantalla gigante, si fuera necesario.

La acción de evacuación cubre los siguientes aspectos:

- Alertar a los miembros del Equipo de Evacuación y Confinamiento (ECT).

- Informar a los ocupantes sobre la evacuación mediante el sistema de megafonía y/o pantallas.

Diferenciación entre evacuación parcial o total.

- La orden de evacuación se realiza desde los espacios más cercanos a la salida hacia los más alejados.

- A las personas con movilidad reducida se les asigna un acompañante para asistirlos.

Consulte las hojas de acción para operaciones detalladas.

En caso de activación del PLASEQCAT (riesgo químico debido a las empresas Repsol, DSM Coating Resins Spain, SL y Stahl Ibérica, S.L.), el Jefe de Emergencias dará la orden a los Jefes de Evacuación de cada zona y, a través del CCAC o CECOR, notificará al centro de control del sistema de megafonía y pantallas visuales, si es necesario.

El sistema de megafonía informará al público sobre las puertas que deben utilizarse, dividiendo el Circuito en 2 zonas (**Zona Norte y Zona Sur**), de manera que la capacidad de la Zona Sur deberá salir por las puertas: 5.3, 5.2, 5.1, 5, 4 y 3.2; y la capacidad de la Zona Norte por las puertas: acceso Este, 3.1, 3, 2.2, 2.1 y 2.

Además, se informará por megafonía que las puertas 6, 7, 7.1, acceso Oeste (principal), 1, 1.1, 1.2 y 1.3 quedarán bloqueadas.

Los equipos de confinamiento/evacuación (personal de seguridad de las puertas) guiarán y dirigirán a los espectadores hacia los puntos seguros, fuera de las zonas de intervención.

6.7. Confinamiento

La acción de confinamiento parcial se realiza mientras las autoridades de Protección Civil, Departamento de Salud o los Servicios Públicos de Bomberos no ordenen otra acción.

El aviso de confinamiento al/los Jefe(s) de Evacuación/Confinamiento será dado por el Jefe de Emergencias y, a través del CCAC o CECOR, se notificará al centro de control del sistema de megafonía y pantallas visuales, si es necesario.

En estos casos, los aspectos a tener en cuenta para el lugar de confinamiento son los siguientes:

Que sea el espacio cerrado definido en el plan.

Que las ventanas y puertas estén cerradas, incluso colocando toallas húmedas en las juntas.

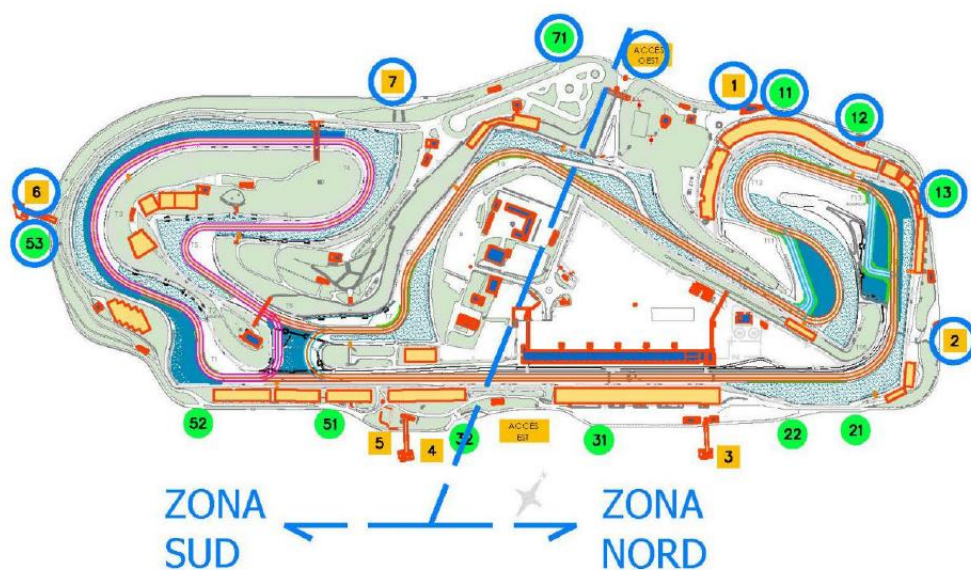
Que el equipo de aire acondicionado esté apagado.

Ver las hojas de acción para operaciones detalladas.

7. Zonas del circuito para evacuación y emergencias

El sistema de megafonía proporcionará información al público sobre las puertas de evacuación, dividiendo el Circuito en 2 zonas (Zona Norte y Zona Sur), de modo que la capacidad de la Zona Sur evacuará por las puertas: 53, 52, 51, 5, 4, 32; y la capacidad de la Zona Norte por las puertas: Acceso Este, 31, 3, 22, 21, 2.

El sistema de megafonía también informará que las puertas 6, 7, 71, Acceso Oeste (principal), 1, 11, 12 y 13 permanecerán cerradas.



8. Plan de Evacuación

