EXTRAIT DU RÈGLEMENT

COMPÉTITION

Nom :	**24 Hores de Catalunya de Motociclisme**
Circuit :	Circuit de Barcelona-Catalunya – Tracé 4,657 Km.
Date :	5, 6 et 7 juillet 2024
EMN :	10/1723
IMN :	193/01

CALENDRIER PROVISIONNEL

25 Mars	Ouverture délai inscriptions
15 Avril	Publication Règlement Particulier
11 Juin	Clôture délai inscriptions
17 Juin	Publication liste d'engagés provisoire
30 Juin	Journée d'essais libres (voir prix et horaires)
4 Juillet	Journée d'essais libres (voir prix et horaires) Vérifications Administratives
5 Juillet	Vérifications Administratives et Techniques Journée d'essais
6 Juillet	12:00h Départ
7 Juillet	12:00h Arrivée

INSCRIPTIONS ET DROITS D'INSCRIPTIONS

Les dossiers d'inscriptions doivent être envoyés par e-mail ou courrier au Secrétariat de l'Épreuve, moyennant le dossier d'inscription et la copie du virement bancaire.

Clôture d'inscriptions : 11 juin, ou au moment d'arriver au nombre maximum d'équipes participantes (70). L'organisation pourra refuser les inscriptions que considère opportunes.

L'inscription devra être accompagnée des droits d'inscription fixés en 2.500€ TVA comprise par équipe (moto) en acceptant la publicité facultative.

PARTICIPANTS ADMIS

Les équipes seront composées par un minimum de 3 pilotes et un maximum de 4. L'inscription de pilotes de réserve pour substituer les pilotes titulaires en cas d'absence ou lésion, n'est pas autorisée. Pourront participer à l'épreuve tous les pilotes ayant licence annuel ou 1 manifestation : FCM Catalane, RFME Homologuée, FIM o FIM Europe.

Les pilotes en possession d'une licence FIM ou FIM Europe devront présenter obligatoirement l'autorisation de sortie délivrée par leur FMN.

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

ÉQUIPES DÉBUTANTS

Équipes dont la majorité des pilotes est en possession d'une licence obtenue pour la première fois au cours de la présente année et qui n'a jamais participé à une compétition de vitesse ou d'endurance sur route ni en Espagne ni n'importe quel pays.

EQUIPEMENT DES PILOTES

Les pilotes doivent porter casque, gants, bottes, protection poitrine et dos et combinaison de cuir (non autorisées les combinaisons à deux-pièces).

NUMÉROS

Les numéros électroluminescents sont obligatoires.

RÉSERVOIR D'ESSENCE ET RAVITAILLEMENT

Les réservoirs d'essence devront installer vannes de remplissage rapide « quick-fill ». Cependant, dans la classe Superstock s'autorise le système d'ouverture et fermeture de bouchon à vis, non autorisé bouchon rapide.

CLASSES

Superstock 600 (SST6) Normative technique FIM Endurance 2024 De 400cc jusqu'à 600cc 4 cylindres Au-dessus a 500cc jusqu'à 675cc 3 cylindres Au-dessus a 600cc jusqu'à 750cc 2 cylindres	**Superstock 1000 (SST1)** Normative technique FIM Endurance 2024 Au-dessus a 750cc jusqu'à 1000cc 3 / 4 cylindres Au-dessus a 850cc jusqu'à 1200cc 2 cylindres
EWC Normative technique FIM Endurance 2024 De 600cc jusqu'à 1000cc 4 cylindres Au-dessus a 750cc jusqu'à 1000cc 3 cylindres Au-dessus a 850cc jusqu'à 1200cc 2 cylindres	**Open Superbikes (O-SBK)** Au-dessus a 500cc 2 jusqu'à 4 cylindres Normative technique bientôt disponible à www.circuitcat.com

Seront admises à la manifestation, tous les motocycles à 2 roues, conformes aux spécifications techniques et de sécurité exprimées dans le règlement particulier et leurs annexes (pour les aspects non envisagés dans le RP et annexes, seront appliqués les règlements techniques de la RFME et/ou le règlement technique de la FIM du Championnat du Monde Endurance) Toutes les motocyclettes devront être ou avoir été homologuées par la FIM.

L'Organisation pourra étudier la possibilité de participation de motos non homologuées après la présentation de la Fiche Technique délivrée par le constructeur, et dans les dates établies selon le Programme Horaire.

Ne seront pas admises les motocyclettes antérieures au 01/01/2009.

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

PILOTES ET ÉQUIPES QUALIFIÉS POUR LA COURSE

Le nombre maximum d'équipes admises à prendre le départ de la course, est limité à 70.
Pour être qualifié pour la course, chaque coureur doit avoir effectué un temps minimum de qualification. Cette information apparaîtra publiée au règlement particulier de l'épreuve.

DÉPART DE LA COURSE

Le départ des équipes qualifiées pour la course sera en épi (type « Le Mans »)

RELAIS

Aucun pilote ne pourra conduire plus de 2 heures consécutives.

PODIUM - TROPHÉES

La cérémonie du podium aura lieu après la fin de la course. Au cours de cette cérémonie, les trophées suivants seront remis :

- Trophée aux 3 premières équipes classées Scratch
- Trophée au Team Manager gagnante Scratch
- Trophée aux 3 premières équipes classées SST6
- Trophée aux 3 premières équipes classées SST1
- Trophée aux 3 premières équipes classées O-SBK
- Trophée aux 3 premières équipes classées EWC
- Trophée aux 3 premières équipes classées DEB
- Trophée au meilleur team avec la moyenne égal ou supérieure à 40 ans.
- Trophée aux Développement Durable à 3 équipes

ESSAIS LIBRES

Date	Horaire	Durée	Prix par moto*
30/06/2024 et 04/07/2024	De 09:00 à 13:00 et de 14:00 à 18:00	Toute la journée – 8h	700€ TTC
	De 09:00 à 13:00 ou de 14:00 à 18:00	Demi-journée – 4h	400€ TTC
	De 12:00 à 13:00 ou de 17:00 à 18:00	1 Heure	150€ TTC

*Ces prix sont pour des motos inscrites à l'épreuve

ACCRÉDITATIONS

Toutes les équipes engagées auront droit à :

- 10 Accréditations personnelles de travail (accès box, pit-lane et paddock). Les accréditations des pilotes et team manager ne sont pas inclusses dans ce nombre.
- 25 Accréditations personnelles paddock (accès uniquement à cette area).

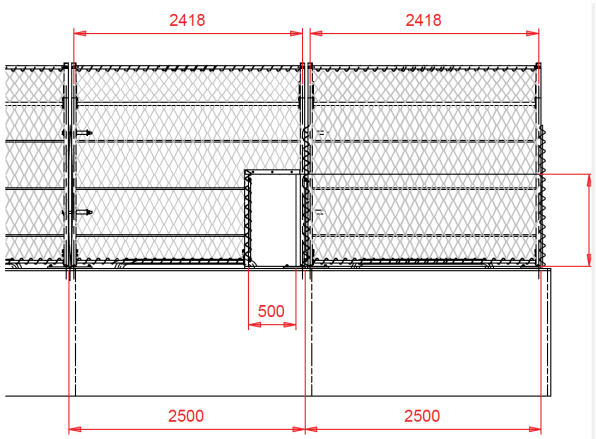
EXTRAIT DU RÈGLEMENT

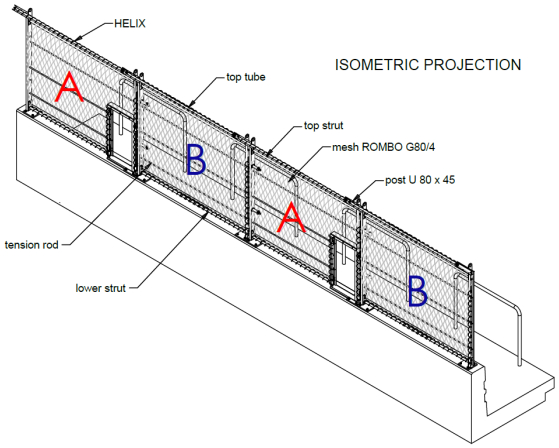
STANDS - PADDOCK

Il y a la possibilité d'avoir un box en exclusivité, si la capacité du Circuit le permet, à raison de 1.250€ TVA comprise.

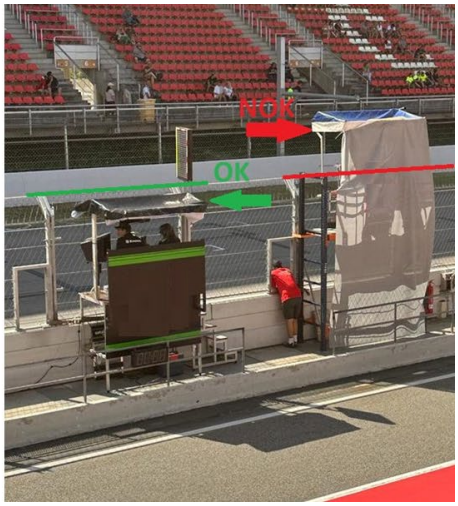
MUR DE SIGNALISATION

Les équipes doivent adapter leurs systèmes de signalisation au grillage.





Les teams ne pourront déposer, ni installer, ni fixer, sur la balustrade ou sur le mur, des éléments qui dépasseraient la verticale de la balustrade donnant sur la Voie des Stands ou la verticale du mur donnant sur la piste. De même, aucune structure de signalisation des membres de l'équipe ne sera autorisée au-dessus de la grille de protection donnant sur la piste.



POUR PLUS D'INFORMATIONS

Circuit de Barcelona-Catalunya -Àrea Esportiva
Tel. (0034) 93.571.97.00
esportiva@circuitcat.com
www.circuitcat.com