EXTRACTO DEL REGLAMENTO

COMPETICIÓN

Nombre:	**24 Hores de Catalunya de Motociclisme**
Circuito:	Circuit de Barcelona-Catalunya – Trazado 4,657 Km.
Fecha:	5, 6 y 7 de Julio de 2024
EMN:	10/1723
IMN:	193/01

CALENDARIO PROVISIONAL

25 Marzo	Apertura de inscripciones
15 Abril	Publicación Reglamento Particular
11 Junio	Cierre inscripciones
17 Junio	Publicación lista de inscritos provisional
30 Junio	Jornada de Tandas libres (ver precios y horarios)
4 Julio	Jornada de Tandas libres (ver precios y horarios)
	Verificaciones Administrativas
5 Julio	Verificaciones Administrativas y Técnicas
	Entrenamientos Oficiales
6 Julio	12:00h Salida
7 Julio	12:00h Llegada

INSCRIPCIONES Y DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Las solicitudes de inscripción deben ser enviadas por e-mail o correo postal a la Secretaría de la Prueba, mediante el dossier de inscripción y el comprobante de pago.

Cierre de inscripciones: 11 de junio, o en el momento de llegar al número máximo de equipos participantes (70). La organización podrá rechazar las inscripciones que considere oportunas.

La inscripción deberá ir acompañada de los correspondientes derechos fijados en 2.500€ IVA incluido por equipo (moto) aceptando la publicidad facultativa (si hubiese).

PARTICIPANTES ADMITIDOS

Los equipos estarán formados por un mínimo de 3 pilotos y un máximo de 4. La inscripción de pilotos reserva para sustituir pilotos titulares en caso de ausencia o lesión, no está autorizada. Podrán participar en la prueba todos los pilotos que estén en posesión de una licencia anual o de una sola prueba: Catalana, Homologada, FIM o FIM Europa.

Los pilotos en posesión de una licencia FIM o FIM Europa deberán presentar obligatoriamente la autorización de salida de su Federación.

EXTRACTO DEL REGLAMENTO

EQUIPOS DEBUTANTES

Se considerarán equipos debutantes aquellos con mayoría de pilotos con licencia tramitada por primera vez en el presente año y que nunca hayan participado en una competición de velocidad o resistencia sobre asfalto, tanto en España como en cualquier otro país.

EQUIPAMIENTO DE LOS PILOTOS

Los pilotos deberán ir provistos de casco, guantes, botas, protecciones de pecho y espalda y mono de cuero de una sola pieza (quedan prohibidos los de 2 piezas, cosidas o no).

NÚMEROS

Son obligatorios los números electroluminiscentes.

DEPÓSITO DE CARBURANTE Y REPOSTAJE

Los depósitos de carburante deberán instalar válvulas de llenado rápido “quick-fill”. No obstante, en la clase Superstock se autoriza un sistema de apertura y cierre de rosca, en ningún caso tapón rápido.

CLASES

Superstock 600 (SST6) Normativa técnica FIM Endurance 2024 De 400cc hasta 600cc 4 cilindros Superior a 500cc hasta 675cc 3 cilindros Superior a 600cc hasta 750cc 2 cilindros	**Superstock 1000 (SST1)** Normativa técnica FIM Endurance 2024 Superior a 750cc hasta 1000cc 3 / 4 cilindros Superior a 850cc hasta 1200cc 2 cilindros
EWC Normativa técnica FIM Endurance 2024 De 600cc hasta 1000cc 4 cilindros Superior a 750cc hasta 1000cc 3 cilindros Superior a 850cc hasta 1200cc 2 cilindros	**Open Superbikes (O-SBK)** Superior a 500cc 2 a 4 cilindros Normativa técnica disponible próximamente en www.circuitcat.com

Serán admitidas a la prueba todas las motocicletas de 2 ruedas, conformes con las especificaciones técnicas y de seguridad, expresadas en el reglamento particular y sus anexos. (Para aquellos aspectos no contemplados en el RP y anexos, se aplicarán los reglamentos técnicos de la RFME y/o el reglamento técnico de la FIM del Campeonato del Mundo de Resistencia).

Todas las motocicletas deberán estar o haber estado homologadas por la FIM.

La Organización podrá estudiar la participación de motos no homologadas previa presentación de la Ficha Técnica emitida por fabricante, en la fecha límite estipulada en el programa horario.

No se admitirán motocicletas anteriores al 01/01/2009.

EXTRACTO DEL REGLAMENTO

PILOTOS Y EQUIPOS CLASIFICADOS PARA LA CARRERA

El número máximo de equipos admitidos para tomar la salida se limita a 70. Para clasificarse para la carrera cada piloto deberá efectuar un tiempo mínimo de calificación. Esta información aparecerá publicada en el reglamento particular de la prueba.

SALIDA DE LA CARRERA

La salida será en ESPIGA, también conocida como tipo “Le Mans”.

RELEVOS

Ningún piloto podrá conducir más de 2 horas consecutivas.

PODIUM - TROFEOS

La ceremonia de pódium se celebrará una vez acabada la carrera. Durante esta ceremonia se entregarán los siguientes trofeos:

- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados Scratch
- Trofeo al Jefe de Equipo vencedor
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados SST6
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados SST1
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados O-SBK
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados EWC
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados DEB
- Trofeo a los 3 equipos más sostenibles
- Trofeo al mejor equipo clasificado con una media de edad superior o igual a 40 años.

TANDAS LIBRES

Fecha	Horario	Duración	Precio por moto*
30/06/2024 y 04/07/2024	De 09:00 a 13:00 y de 14:00 a 18:00	TODO EL DÍA – 8h	700€ IVA incl.
	De 09:00 a 13:00 o de 14:00 a 18:00	MEDIO DÍA – 4h	400€ IVA incl.
	De 12:00 a 13:00 o de 17:00 a 18:00	1 HORA	150€ IVA incl.

**Estos precios son para aquellas motos inscritas en la prueba.*

ACREDITACIONES

Todos los equipos inscritos a la prueba recibirán las siguientes acreditaciones:

- 15 acreditaciones personales de trabajo (acceso al box, pitlane y paddock). Las acreditaciones de los pilotos y jefe de equipo no están incluidas en esta cifra.
- 25 acreditaciones personales de paddock (acceso únicamente a esta zona).

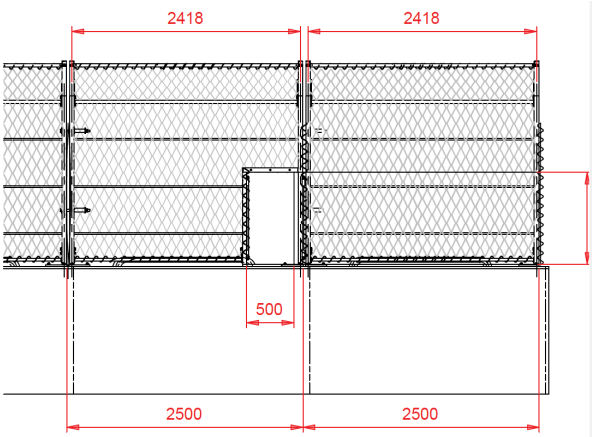
EXTRACTO DEL REGLAMENTO

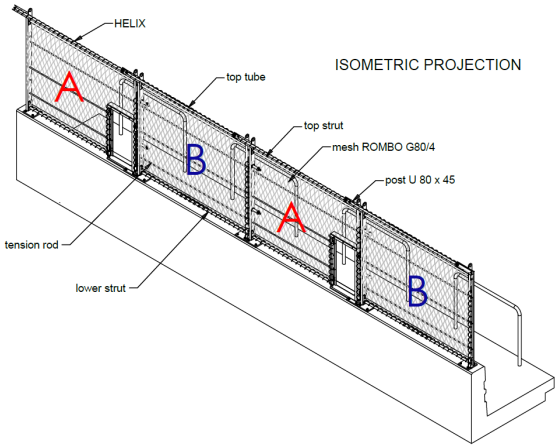
BOXES - PADDOCK

Se puede reservar la posibilidad de tener un box en exclusiva, siempre que la capacidad del Circuito lo permita, a razón de 1.250€ IVA incluido por box.

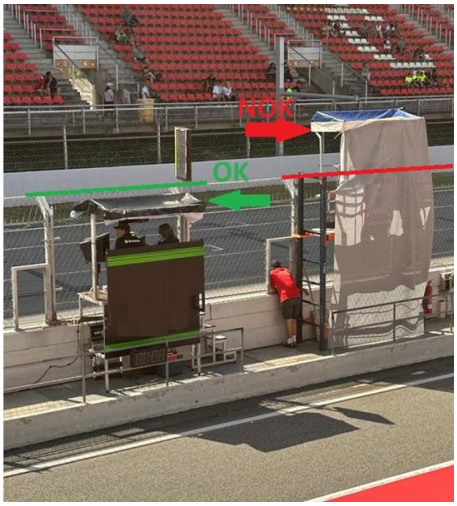
MURO DE SEÑALIZACIÓN

Los sistemas de señalización deberán estar adaptados a la reja.





No se podrán fijar en la barandilla o en el muro ningún elemento ni fijo ni móvil que en algún momento sobrepase la vertical de la barandilla que da al Pit Lane, ni la vertical de la reja que dé a la pista. Tampoco se autorizará ninguna estructura de señalización para miembros del equipo que sobrepasen la reja de protección que da a la pisa.



MAS INFORMACIÓN

Circuit de Barcelona-Catalunya
Àrea Esportiva
Tel. 93.571.97.00
esportiva@circuitcat.com
www.circuitcat.com