



**BCN WINTER CLASSIC  
1 y 2 de diciembre de 2023**

**BRIEFING**

<b>AGENDA</b>	
<p><b>VIERNES 1 DICIEMBRE 2023</b></p> <p><b>TEST LIBRE 1:</b> 12:15 – 12:45 (30')</p> <p><b>TEST LIBRE 2:</b> 15:25 – 15:55 (30')</p> <p><b>BRIEFING:</b> 16:30</p> <p><b>SÁBADO 2 DICIEMBRE 2023</b></p> <p><b>ENT. CALIFICATIVOS:</b> 10:40 – 11:15 (35')</p> <p>Compartidos con el CCA+CR</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10:40 – 10:55 (15' 1r. piloto)</li> <li>- 10:55 – 11:00 (5' Cambio)</li> <li>- 11:00 – 11:15 (15' 2º piloto) *</li> </ul> <p>*Equipos con un único piloto deben realizar las dos tandas</p>	<p><b>SÁBADO 2 DICIEMBRE 2023</b></p> <p><b>CARRERA 1:</b> 10v (max. 20')</p> <p><b>Pre-Parrilla:</b> 12:10</p> <p><b>Pancarta 1':</b> 12:22 (via rápida en orden parrilla)</p> <p><b>Pit Lane Abierto:</b> 12:23 (vuelta de formación)</p> <p><b>Salida Lanzada:</b> 12:25 aprox. (Rojo -&gt; Verde)</p> <p><b>CARRERA 2:</b> 10v (max. 20')</p> <p>Compartida con el CCA+CR</p> <p><b>Pit Lane Abierto:</b> 16:55</p> <p><b>Pit Lane Cerrado:</b> 17:00</p> <p><b>Bandera verde:</b> 17:05 (vuelta de formación)</p> <p><b>Salida:</b> 17:08 aprox. (Secuencia Rojo -&gt; Apagado)</p>
<b>INFORMACIÓN RELEVANTE</b>	
<p><b>DATOS DEL CIRCUITO</b></p> <p><b>Longitud:</b> 4.675 m</p> <p><b>Línea de salida:</b> a 142,7 m</p> <p><b>Línea de llegada:</b> 0,000 m</p> <p><b>Distancia entre las dos líneas:</b> 142,7 m</p> <p><b>Intermedio 1:</b> Antes T4</p> <p><b>Intermedio 2:</b> Antes T10</p> <p><b>Pit in:</b> Después T13 (lado derecho)</p> <p><b>Pit out:</b> Antes T1 (lado derecho)</p> <p><b>Señalización RD:</b> Línea llegada lado derecho</p>	<p><b>PISTA</b></p> <p><b>Tipo de salida:</b> R1-Lanzada, R2-Parada</p> <p><b>Parrilla:</b> R1-Pit-Lane, R2-Recta principal</p> <p><b>Pole position:</b> R1-Derecha, R2-Izquierda</p> <p><b>Línea blanca (pit exit):</b> No cruzar la línea</p> <p><b>Comisarios en la salida:</b> Lado derecho</p> <p><b>Comisario bandera azul:</b> Luz azul intermitente y oficial bandera azul salida Pit</p> <p><b>Aperturas al vial:</b> Naranja</p> <p><b>Extintores:</b> Puestos de control y carteles "F"</p>
<p><b>PIT LANE - BOXES</b></p> <p><b>Límite velocidad:</b> 60 km/h</p> <p><b>Luces salida de Pit:</b> Lado izquierdo</p> <p><b>Muro en la salida:</b> Sólo oficiales y bomberos</p> <p><b>Penalizaciones:</b> Inicio Pit, lado derecho bajo Pódium</p> <p><b>Repostaje:</b> No aplica (prohibido)</p> <p><b>Verificaciones técnicas:</b> Box 1 y 2</p> <p><b>Parque Cerrado:</b></p> <p>Después de Calificativos en el Box</p> <p>Después de Carrera 1 en el Box</p> <p>Después de Carrera 2 en el Box</p> <p><b>Sala Dirección de Carrera:</b> 1r. piso</p> <p><b>Sala CCDD:</b> 1r. piso Pasillo de Pisos Box al lado Sala de Briefing</p>	<p><b>SAFETY CAR</b></p> <p><b>Vehículo:</b> _Nissan GT</p> <p><b>SC "stand by":</b> Final del Pit-Lane</p> <p><b>SC "on track":</b> Salida del Pit-Lane</p> <p><b>SC línea 1:</b> Antes entrada Pit después T13</p> <p><b>SC línea 2:</b> 50m. antes T1</p> <p><b>SC apaga luces:</b> T10 (retirada de carteles)</p> <p>Seguir la trazada del SC y seguirlo por el Pit si mantiene las luces encendidas (cartel y panel T13)</p> <p>La luz salida de Pit siempre verde excepto cuando pasa la caravana.</p> <p>Al finalizar el procedimiento prohibido adelantar hasta la línea de llegada. (2 primeras vueltas no cuentan)</p>



#### SUSPENSIÓN DE LA CARRERA (BANDERA ROJA)

- Cuando se de esta señal, el adelantamiento queda prohibido, la salida de Pit Lane estará cerrada y todos los vehículos procederán despacio al Pit Line. El primer coche en llegar al Pit Lane se dirigirá directamente a la salida de Boxes permaneciendo en la vía rápida. El resto de los vehículos se alinearán detrás de él.

- Mientras la carrera se encuentra suspendida:

- Se añaden 10' al tiempo máximo de carrera
- Se puede trabajar en los coches una vez que se han detenido en el Pit Lane, pero tal trabajo no debe impedir la reanudación de la carrera.
- Está prohibido repostar o retirar combustible
- Sólo los miembros del equipo y los oficiales podrán estar en el Pit Lane

- La carrera se reanudará lo antes posible

#### TRACK LIMITS – LÍMITES DE PISTA

##### CURVAS T1 y T2

Si un participante se salta la curva T1 debe seguir por la escapatoria asfaltada (long lap) y reincorporarse a la pista después del bolardo en la curva T3.

##### CURVAS T9, T13, ENTRADA T14

En estas curvas se monitorizarán los límites de pista por jueces de hechos.

