

# BALANÇ TEMPORADA 2023 CALENDARI 2024



**Circuit de  
Barcelona**  
CATALUNYA

## OCUPACIÓ

Aquest 2023, el Circuit tanca la temporada amb un **91% d'ocupació**, amb un total de **332 dies d'activitat**. La xifra total es pot desglossar en **219 dies de lloguers** i **113 dies de competició**. S'han invertit **28 dies per la realització d'obres** i tasques de manteniment i només hi ha hagut **5 dies sense** cap mena d'**activitat**. El 91% d'ocupació d'enguany –amb els 332 dies d'activitat– millora els registres de les últimes temporades, i se situa en la xifra més alta dels darrers set anys.

L'aposta del Circuit de Barcelona-Catalunya és, any rere any, la de **generar oportunitats**, i ho fa sent un espai capaç d'albergar multitud d'esdeveniments, així com oferint tot tipus de solucions per la diversitat d'espais dels quals disposa. Aquesta polivalència permet celebrar tot tipus d'activitats, que van més enllà de l'activitat esportiva sobre la pista.

En aquesta mateixa direcció, el Circuit continua treballant, sent fidel a les bases del **Pla Estratègic** presentat al 2022, que té com a objectiu fer-ho **més sostenible ambiental i econòmicament**, amb una clara **aposta per la innovació, la digitalització**, i perquè es converteixi en una **infraestructura clau** per a la indústria del país **oberta a tota mena d'activitats** i esdeveniments.

Després de 12 intensos mesos, la pista catalana ha ofert les seves instal·lacions per a múltiples experiències com ara **entrenaments privats i col·lectius** (de competicions automobilístiques, motociclistes i ciclistes), **jornades d'incentius i de formació, cursos de conducció, filmacions, presentacions, esdeveniments, visites educatives, fires, esdeveniments solidaris** i moltes altres activitats que proporcionen una visió polièdrica del món del motor a qualsevol col·lectiu, no només als aficionats.

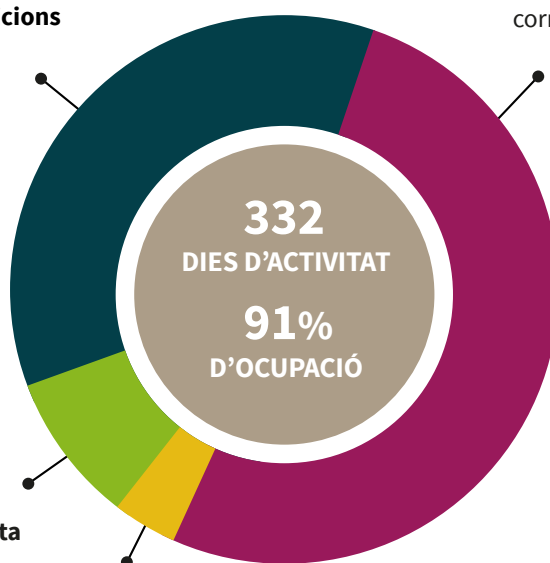
**113 dies** dels 332 d'activitat corresponen a **les competicions que se celebren al Circuit**

**219 dies** dels 332 dies d'activitat corresponen a **lloguers**

- › Entrenaments
- › Cursos de conducció
- › Incentius d'empresa
- › Filmacions
- › Presentacions
- › Etc

**28 dies** dels 332, corresponen a **les obres i el manteniment de la pista**

**5 dies** del total sense activitat



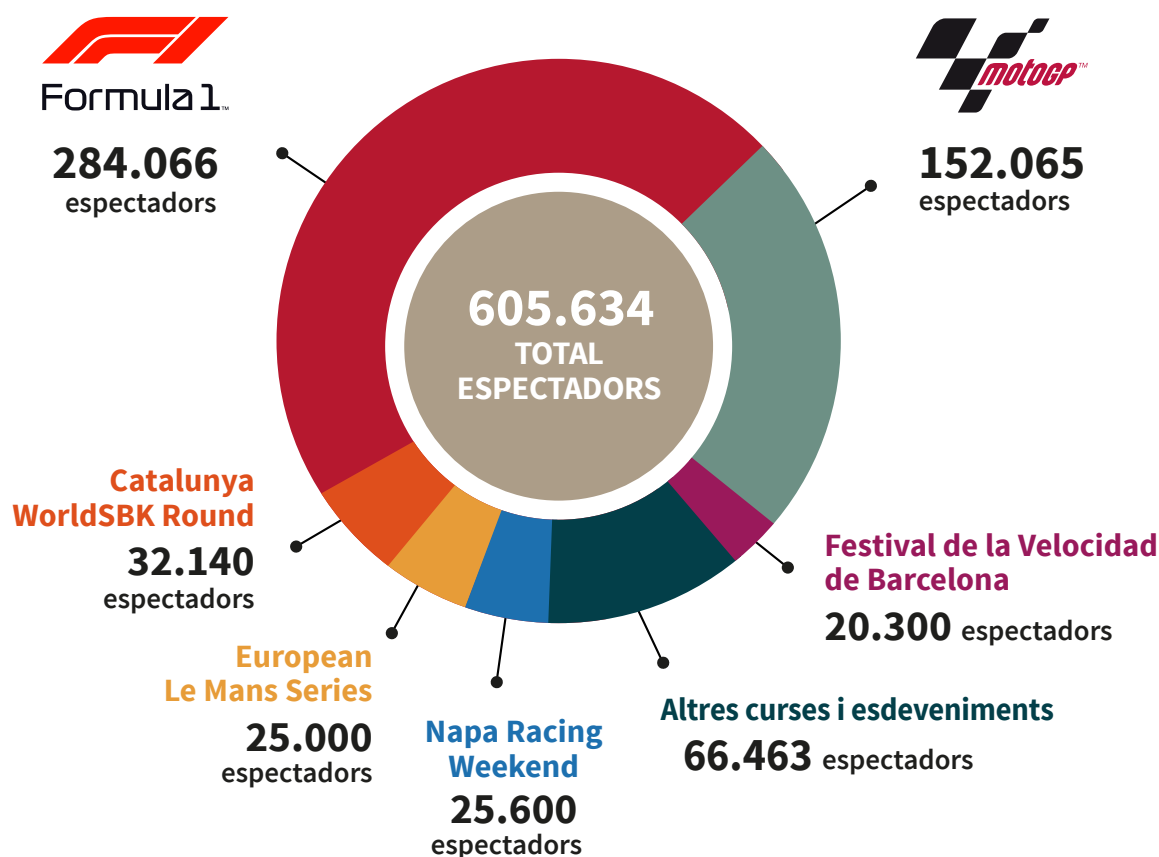
## ASSISTÈNCIA

El Circuit de Barcelona-Catalunya ha obert les seves portes a un total de **605.634 assistents** aquest 2023, fet que suposa un gran increment respecte a la tendència dels darrers anys. De fet, es tracta de la segona xifra més alta en els últims 10 anys, només superada per la del 2013 (618.896).

L'esdeveniment que ha congregat a més públic ha tornat a ser el **FORMULA 1 AWS GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2023**, amb un total de **284.066** assistents al llarg dels quatre dies de l'esdeveniment. El diumenge van ser 125.565 les persones que van assistir al Circuit. Es tracta de la quarta edició amb més assistència en la història del Circuit de Barcelona-Catalunya, només superada per les edicions de 2008, 2007 i 2006.

En segon lloc, li segueix el **Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP™**, amb **152.065 assistents** en tres dies, 71.855 aficionats només el diumenge. En tercera posició en el que a assistència es refereix es troba el **Catalunya WorldSBK Round**. Van ser **32.140** les persones que van passar pel Circuit en el còmput dels tres dies d'activitat.

Amb una xifra d'assistència molt similar entre ells es troben els esdeveniments **NAPA Racing Weekend i European Le Mans Series**, els quals van reunir al Circuit 25.600 i 25.000 fans respectivament. El **Festival de la Velocidad de Barcelona** és el sisè esdeveniment de l'any amb més assistència (**20.300**), seguit de la fira de mobilitat elèctrica **e-Mobility Experience** (16.234). Les **6H de Barcelona-Espíritu de Montjuïc** són l'últim dels esdeveniments que supera els 10.000 assistents, amb un total de **11.348**.

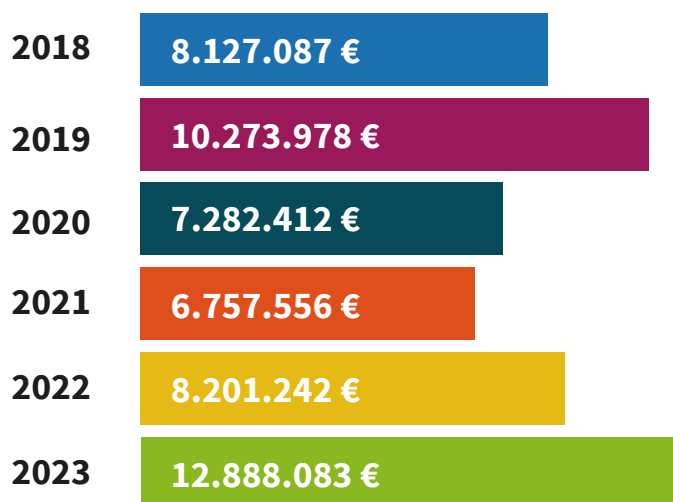


## REPERCUSSIÓ PREMSA ESCRITA

L'interès que desperten les activitats celebrades al Circuit de Barcelona-Catalunya és cada vegada més gran. A nivell mediàtic, el traçat mundialista s'ha convertit en el protagonista de milers de pàgines en la premsa escrita, no només per la quantitat i la qualitat dels certàmens esportius que el visiten, sinó per la varietat d'activitats albergades.

Segons dades d'Onclusive (abans Kantar Media), el Circuit ha obtingut un **impacte en premsa escrita de 12.888.083 €**. Aquesta és la xifra més alta registrada, superant amb diferència la de l'any passat (8.201.242 €) i la segona més elevada, la de l'any 2019 (10.273.978 €). Aquesta tendència ascendent es dona des de 2016 (4.491.816 €), i en tan sols uns anys l'interès mediàtic -i en conseqüència el seu impacte- pràcticament s'ha triplicat.

Les **peces periodístiques publicades** sobre temes relatius al Circuit i a la seva activitat també han incrementat, amb un total de **1.712 notícies** que han vist la llum, enfront de les 1.657 de l'any passat.



## SOSTENIBILITAT

En la seva declaració de propòsits i valors, el Circuit basa el seu desenvolupament en l'equilibri entre la protecció i la millora del medi ambient i el respecte i el benefici social i econòmic, sota la premissa de gestió **3C del CirCuitCat: Consciència, Compromís i Coherència.**

El compromís del Circuit amb la sostenibilitat s'ha vist reforçat aquest 2023 després de tornar a estar entre els circuits més sostenibles en l'estudi "Racing towards a sustainable future. A review of the sustainability performance of international racing circuits" de la consultora italiana Right Hub, que analitzava 96 circuits de tot el món.

Amb l'objectiu de ser motor de **canvi cap a una economia sostenible**, el Circuit ha promogut accions que han acompanyat als esdeveniments esportius com l'ús d'energia 100% d'origen renovable; la promoció de l'ús del transport públic en els grans esdeveniments a través d'acords amb Renfe i Sagalés; el foment de l'ús del vehicle elèctric disposant de punts de recàrrega dins de les instal·lacions i amb el lloguer de generadors sostenibles; l'economia circular en la gestió de residus; la donació d'excedents alimentaris dels equips a la Fundació El Xiprer, un menjador social de la comarca; la cura forestal sostenible del bosc del Circuit; i la celebració d'esdeveniments solidaris com el Cheers4U, el Gran Premi Fundació Isidre Esteve o les Voltes Solidàries amb motiu de La Marató de 3Cat.

Però sense cap dubte, la gran fita del Circuit en matèria de sostenibilitat ha estat la de convertir-se en **la instal·lació fotovoltaica d'autoconsum pública més gran de Catalunya.** Ho va fer en el marc de l'**e-Mobility Experience**, la fira dedicada a la mobilitat elèctrica celebrada el passat mes d'octubre. Aquest cap de setmana es van inaugurar les plaques de la coberta de la Tribuna Principal del Circuit, un espai que compta amb un total de 1.239 panells solars que ocupen 2.710 metres quadrats i que generen un volum d'energia de 0,88 GWh anuals. El volum de kWp instal·lats és de 615 (dades conjuntes de Tribuna Principal, marquesina i cobertes). En total, la instal·lació generarà el 33% d'energia que consumeix el Circuit anualment.



## EL CALENDARI DE LA TEMPORADA 2024

Després d'un any a ple funcionament amb algunes de les millors competicions del motorsport, el Circuit de Barcelona-Catalunya ha dissenyat un calendari encara més complet. El curs esportiu del 2024 comptarà amb un total de **16 esdeveniments** que contempen disciplines molt diverses i molt atractives.

Els aficionats podran gaudir de **tres cites amb certàmens mundials**: el **Pirelli Catalunya Round** (22-24 març), el **Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP™** (24-26 maig) i el **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2024** (21-23 juny).

Com a novetat, el Circuit comptarà amb les **GT Winter Series**, un certamen que ja ha visitat el Circuit en diverses ocasions a porta tancada. El 9 i el 10 de març, aquesta serà la cita inaugural del calendari.

Com de costum, les curses amb segell propi del Circuit també seran presents el mes de juliol amb les **24 Hores de Catalunya de Motociclisme** i les **24H BiCircuit**. Al setembre se celebrarà la 25a edició de les **24 Hores de Barcelona d'Automobilisme-Trofeu Fermí Véllez**.

Les proves internacionals de motociclisme i automobilisme tampoc faltaran. Les **European Le Mans Series** seguiran sense perdre's la seva cita amb el Circuit, i obriran la seva temporada a l'abril, no només amb la primera cursa de l'any sinó també amb els entrenaments oficials. El **FIM Junior GP** (18 i 19 de maig) també visitarà el Circuit.

El **Festival de la Velocidad de Barcelona** aglutinarà diversos campionats en un mateix cap de setmana, destacant el GT World Challenge Europe powered by AWS. En aquesta mateixa direcció, l'**International GT Open** tornarà a ser un dels certàmens de GTs de referència que visitarà el Circuit.

Els amants de la competició nacional també trobaran caps de setmana d'allò més emocionants gràcies al **Racing Weekend**, el **GT-CER** o els Campionats de Catalunya d'Automobilisme, entre altres. Es tancarà la temporada amb el **RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya**.

# CALENDARI ESPORTIU

# 2024



## MARÇ

*GT Winter Series (9 i 10 de març)*

*Superbikes Barcelona Motorfest - Pirelli Catalunya Round (22-24 de març)*

## ABRIL

*European Le Mans Series (13 i 14 d'abril)*

## MAIG

*Finetwork FIM JuniorGP World Championship (18 i 19 de maig)*

*Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP™ (24-26 de maig)*

## JUNY

*FORMULA 1 GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2024 (21-23 de juny)*

## JULIOL

*24 Hores de Catalunya de Motociclisme (6 i 7 de juliol)*

*Mussara 24 Hores BiCircuit (13 i 14 de juliol)*

*Campionat d'Espanya de Superbike (27 i 28 de juliol)*

## SETEMBRE

*24 Hores de Barcelona d'Automobilisme - Trofeu Fermí Vélez (14 i 15 de setembre)*

*International GT Open (28 i 29 de setembre)*

## OCTUBRE

*E-Mobility Experience (5 i 6 d'octubre)*

*Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS-Festival de la Velocidad de Barcelona (11-13 d'octubre)*

## NOVEMBRE

*Racing Weekend (9 i 10 de novembre)*

*GT-CER, Campionats de Catalunya d'Automobilisme (23 de novembre)*

## DESEMBRE

*RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya (15 de desembre)*

\* Subjecte a canvis



Circuit de  
Barcelona  
CATALUNYA





**Circuit de  
Barcelona**  
CATALUNYA