

DOSIER DE PRENSA

# BALANCE TEMPORADA 2022 CALENDARIO 2023



**Circuit de  
Barcelona**  
CATALUNYA

## OCUPACIÓN

Este 2022, el Circuit cierra la temporada con un **89% de ocupación**, con un total de **325 días de actividad**. La cifra total se puede desglosar en **232 días de alquileres** y **93 días de competición**. Se han invertido 31 días para la realización de obras y tareas de mantenimiento y solo ha habido 9 días sin ningún tipo de actividad. El 89% de ocupación de este año –con los 325 días de actividad– mejoran los registros de las últimas temporadas, y se sitúa en la cifra más alta de los últimos seis años, superando incluso la ocupación de antes de la pandemia.

La apuesta del Circuit de Barcelona-Catalunya es, año tras año, la de generar oportunidades, y lo hace siendo un espacio capaz de albergar multitud de eventos, así como ofreciendo todo tipo de soluciones por la diversidad de espacios de los que dispone. Esta polivalencia permite celebrar todo tipo de actividades, que van más allá de la actividad deportiva sobre la pista.

En esta misma dirección, el pasado mes de octubre se presentó el **Plan Estratégico del Circuit**, que tiene como objetivo hacerlo más sostenible ambiental y económicamente, con una clara apuesta por la innovación, la digitalización, y para que se convierta en una infraestructura clave para la industria del país abierta a todo tipo de actividades y eventos.

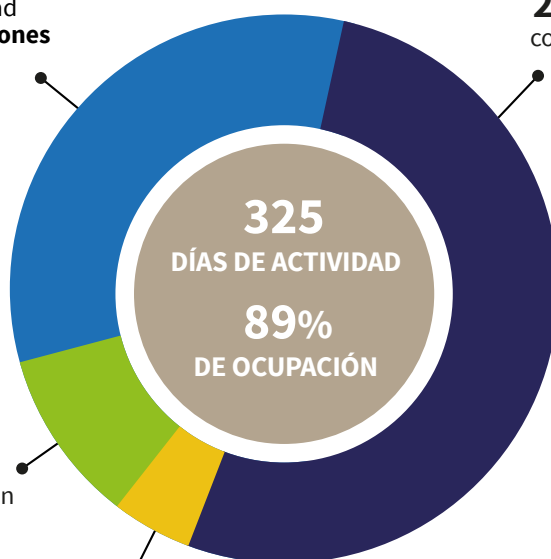
Tras 12 intensos meses, la pista catalana ha ofrecido sus instalaciones para múltiples experiencias tales como entrenamientos privados y colectivos (de competiciones automovilísticas, motociclistas y ciclistas), jornadas de incentivos y de formación, cursos de conducción, filmaciones, presentaciones, eventos, visitas educativas, ferias y muchas otras actividades que proporcionan una visión poliédrica del mundo del motor a cualquier colectivo, no solo a los aficionados.

**93 días** de los 325 de actividad corresponden a **las competiciones que se celebran en el Circuit**

**232 días** de los 325 días de actividad corresponden a **alquileres**

- › Entrenamientos
- › Cursos de conducción
- › Incentivos de empresa
- › Filmaciones
- › Presentaciones
- › Etc

**31 días** del total corresponden a **las obras de mantenimiento de la pista**



**9 días** del total **sin actividad**

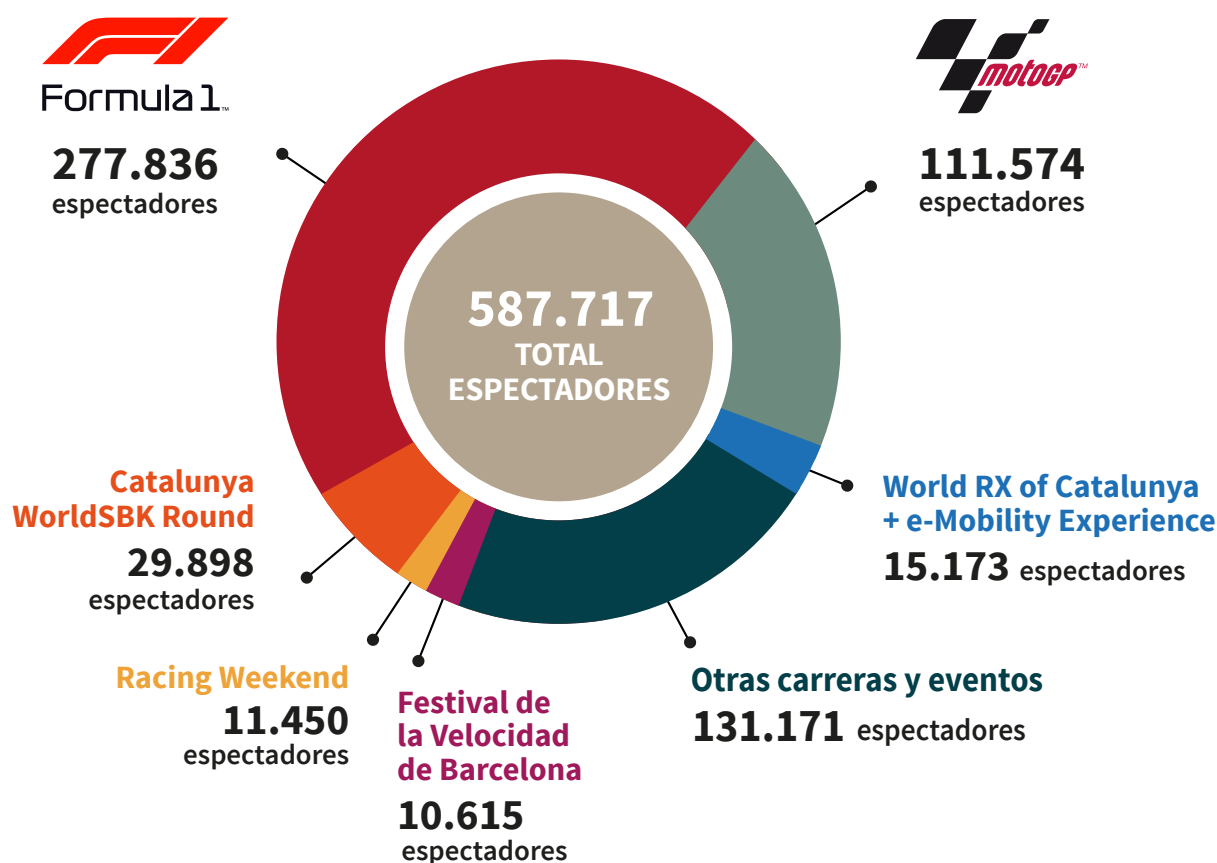
## ASISTENCIA

El Circuit de Barcelona-Catalunya ha abierto sus puertas a un total de **587.717 asistentes** este 2022, lo que supone un gran incremento con respecto a la tendencia de los últimos años. De hecho, se trata de la segunda cifra más alta en los últimos 10 años, solo superada por la del 2013 (618.896).

El evento que ha congregado a más público ha vuelto a ser el **FORMULA 1 PIRELLI GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2022**, con un total de **277.836 asistentes** durante los cuatro días del evento. El domingo fueron 121.667 las personas que asistieron al Circuit. El GP de España de Formula 1®, además, vivió un hecho histórico, colgando el cartel de “entradas agotadas” prácticamente dos meses antes del evento. Se trata de la cuarta edición con más asistencia en la historia del Circuit de Barcelona-Catalunya, solo superada por las ediciones de 2008, 2007 y 2006.

En segundo lugar, le sigue el **Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP™**, con **111.574 asistentes** en tres días, 60.068 aficionados solo el domingo. En tercera posición en lo que a asistencia se refiere se encuentra el Catalunya WorldSBK Round. Fueron **28.898** las personas que pasaron por el Circuit en el cómputo de los tres días de actividad.

Siguiendo la línea de los tres mundiales anteriores, ha habido un cuarto que congregó a 15.173 personas: **World RX of Catalunya** junto con la primera edición de la feria **e-Mobility Experience**. El **Racing Weekend** y el **Festival de la Velocidad de Barcelona-Legado María de Villota** cierran esta lista de eventos con más asistentes, rondando los 10.000 en ambos casos.

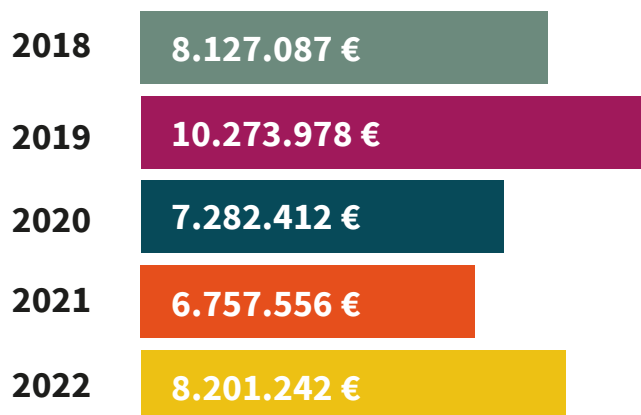


## REPERCUSIÓN PRENSA ESCRITA

El interés que despiertan las actividades celebradas en el Circuit de Barcelona-Catalunya es cada vez mayor. A nivel mediático, el trazado mundialista se ha convertido en el protagonista de miles de páginas en la prensa escrita, no solo por la cantidad y la calidad de los certámenes deportivos que lo visitan, sino por la variedad de actividades albergadas.

Según datos de Onclusive (antes Kantar Media), el Circuit ha obtenido un impacto en prensa escrita de **8.201.242 €**. Esta es la segunda cifra más alta registrada en los últimos años, solo superada por la del 2019 (10.273.978). Además, supone un incremento de más de un millón y medio con respecto al 2021 (6.757.556 €). Esta tendencia ascendente se da desde 2016 (4.491.816), y en tan solo unos años el interés mediático –y en consecuencia su impacto– se ha duplicado.

Las piezas periodísticas publicadas sobre temas relativos al Circuit y a su actividad también han incrementado, con un total de 1.657 noticias que han visto la luz, frente a las 1.555 del año pasado.



## PREMIO A LA MEJOR ORGANIZACIÓN POR EL WORLD RX OF BARCELONA-CATALUNYA

Este 2022, la FIA ha escogido el Circuit de Barcelona-Catalunya como el mejor organizador de la temporada entre todas las pistas que han celebrado una prueba del Campeonato del Mundo FIA de Rallycross. Durante la gala de entrega de premios de la FIA, la pista catalana fue galardonada gracias a la organización simultánea el pasado mes de octubre de la primera carrera 100% eléctrica del campeonato, el **World RX of Barcelona-Catalunya**, junto con la primera edición de la **e-Mobility Experience**, feria dedicada a la movilidad eléctrica.

Ambos eventos se conjugaron a la perfección para ofrecer un fin de semana de deporte y ocio centrado en la movilidad verde y en el desarrollo de los retos que actualmente se presentan.

## MÁS COMPROMISO CON LA SOSTENIBILIDAD

En su declaración de propósitos y valores, el Circuit basa su desarrollo en el equilibrio entre la protección y la mejora del medio ambiente y el respeto y el beneficio social y económico, bajo la premisa de gestión **3C del CirCuitCat: Consciencia, Compromiso y Coherencia**.

El compromiso del Circuit con la sostenibilidad se ha visto reforzado este 2022 tras ser nombrado el trazado más sostenible del mundo en el estudio "Racing towards a sustainable future. A review of the sustainability performance of international racing circuits" de la consultora italiana Right Hub, que analizaba 96 circuitos de todo el mundo. El Circuit también se ha convertido en el primer circuito del mundo cuya actividad ha certificado por Bureau Veritas su Sistema de Gestión de la Responsabilidad Social Corporativa alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Con el objetivo de ser motor de cambio hacia una economía sostenible, el Circuit ha promovido acciones que han acompañado a los eventos deportivos como el uso de energía 100% de origen renovable; la promoción del uso del transporte público en los grandes eventos a través de acuerdos con Renfe y Sagalés; el fomento del uso del vehículo eléctrico disponiendo de puntos de recarga dentro de las instalaciones y con el alquiler de generadores sostenibles; la economía circular en la gestión de residuos; la donación de 4.680 kg de excedentes alimentarios de los equipos a la Fundación El Xiprer, un comedor social de la comarca; el cuidado forestal sostenible del bosque del Circuit; y la celebración de eventos solidarios como el Cheers4U, el Gran Premio Fundació Isidre Esteve o las Vueltas Solidarias con motivo de La Marató de TV3.



## UN NUEVO PLAN ESTRATÉGICO

El pasado mes de octubre se presentó el Plan Estratégico del Circuit, que tiene como objetivo hacerlo más sostenible ambiental y económicamente, con una clara apuesta por la innovación, la digitalización, y para que se convierta en una infraestructura clave para la industria del país. Para modernizar y adaptar el Circuit a las nuevas necesidades se ha diseñado un plan de inversión de cerca de 30 millones de euros hasta el 2024.

El nuevo plan pretende convertir el Circuit de Barcelona-Catalunya en el líder del compromiso medioambiental y en las transformaciones que este tipo de equipamientos tienen que llevar a cabo ante la emergencia climática. Actualmente, el Circuit ya es un referente a nivel mundial por su compromiso con la sostenibilidad y el respeto de su entorno, pero el objetivo es ir más allá.

Además de la sostenibilidad ambiental, el plan también apuesta por la diversificación para generar nuevos ingresos. El objetivo, pues, es mejorar la generación directa de recursos económicos y ser más eficiente de la mano de la digitalización. Más allá de los 4.675 metros de pista, el Circuit dispone de 25 hectáreas de áreas verdes que posibilitan la organización de eventos singulares vinculados al mundo del entretenimiento y el ocio saludable. En este sentido, la capacidad organizativa y la experiencia en la celebración de acontecimientos de masas es un valor añadido del Circuit a la hora de poder diversificar las líneas de negocio durante todo el año.

Así mismo, el Circuit se convertirá en una herramienta de dinamización de la industria y de la innovación tecnológica en Catalunya, especialmente la vinculada a la movilidad verde y la automoción, que se enfrenta al reto de la descarbonización de su producción. Una herramienta alineada con el objetivo del Govern de la Generalitat de Catalunya de reindustrializar Catalunya.

**El Plan define 5 actuaciones** para aprovechar la singularidad del emplazamiento:

- 1 | Reindustrialización, transición hacia la movilidad sostenible y digital e industria 4.0 en el sector del automóvil.
- 2 | Ferias, congresos y turismo de negocios.
- 3 | Eventos singulares vinculados a la música en vivo.
- 4 | Actividades para potenciar eventos deportivos varios como el ciclismo, escalada o el running.
- 5 | e-Sports.

## EL CALENDARIO DE LA TEMPORADA 2023

Tras un año intenso de vuelta a la normalidad y de pleno funcionamiento, el Circuit de Barcelona-Catalunya ha diseñado un calendario aún más completo si cabe. El curso deportivo del 2023 contará con un total de **17 eventos** que contemplan disciplinas muy distintas y algunos de los mejores campeonatos del mundo de la competición.

Los aficionados podrán disfrutar de **cuatro citas con certámenes mundiales**: el **Catalunya WorldSBK Round** (5-7 mayo), el **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2023** (2-4 junio), el **Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP™** (1-3 septiembre), y la gran novedad, el **FIA ETCR-eTouring Car World Cup** (7 y 8 de octubre).

El **FIA ETCR** cuenta con dos temporadas de vida y con pilotos como Mattias Ekström, el campeón del mundo de turismos, Mikel Azcona, Jordi Gené, o el vigente campeón, Adrien Tambay con el Cupra e-Racer. En su tercer año pisará tierras catalanas por primera vez y lo hará el mismo fin de semana que la segunda edición de la **e-Mobility Experience**, una feria de carácter experiencial que pretende ser referente del sur de Europa en lo que a movilidad eléctrica se refiere. Cuenta ya con la experiencia de la edición de 2022, la cual resultó ser todo un éxito.

Como de costumbre, las carreras con sello propio del Circuit también estarán presentes en el mes de julio con las **24 Horas de Catalunya de Motociclismo** y las **24H BiCircuit** y en septiembre con las **24 Horas de Barcelona de Automovilismo-Trofeo Fermí Véllez**.

Las pruebas internacionales de motociclismo y automovilismo tampoco faltarán. Las **European Le Mans Series** seguirán sin perderse su cita con el Circuit, y abrirán la temporada a finales de abril, no solo con la primera carrera del año sino también con los entrenamientos oficiales. Tampoco lo hará el **FIM Junior GP** (15 y 16 de julio).

En mayo de 2023 se celebrará un evento muy especial y mágico para pequeños y mayores, el **Espíritu de Montjuïc**, que aglutinará diversos campeonatos en un mismo fin de semana, como también lo hará el **Festival de la Velocidad de Barcelona** en el mes de octubre, destacando el GT World Challenge. El **International GT Open** volverá a cerrar temporada en territorio catalán en el mes de octubre.

Los amantes de la competición nacional también encontrarán fines de semana de lo más emocionantes gracias al **Racing Weekend**, el **GT-CER** o los Campeonatos de Catalunya de Motociclismo y Automovilismo, entre otras.



# CALENDARIO DEPORTIVO

# 2023

## ABRIL

European Le Mans Series (21-23 abril)

## MAYO

Catalunya WorldSBK Round (5-7 mayo)

6H Barcelona - Espíritu de Montjuïc (20 y 21 mayo)

## JUNIO

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2023 (2-4 junio)

Campeonatos de Catalunya de Motociclismo y Copa de España de Velocidad (17 y 18 junio)

## JULIO

24 Horas de Catalunya de Motociclismo (30 junio - 2 julio)

24 Horas BiCircuit (8 y 9 julio)

Finetwork FIM JuniorGP™ (15 y 16 julio)

## SEPTIEMBRE

Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP™ (1-3 septiembre)

24 Horas de Barcelona de Automovilismo - Trofeo Fermí Véllez (15-17 septiembre)

## OCTUBRE

Festival de la Velocidad de Barcelona - Legado María de Villota (29 septiembre-1 octubre)

FIA ETCR - eTouring Car World Cup y e-Mobility Experience (7 y 8 octubre)

International GT Open (21 y 22 octubre)

## NOVIEMBRE

Racing Weekend (11 y 12 noviembre)

Campeonato de España de Superbike (18 y 19 noviembre)

## DICIEMBRE

Campeonato de España de Resistencia GT-CER y Campeonatos de Catalunya de Automovilismo (1 y 2 diciembre)

RallySprint RACC Circuit de Barcelona-Catalunya (16 y 17 diciembre)

\* Sujeto a cambios



Circuit de  
Barcelona  
CATALUNYA







**Circuit de  
Barcelona**  
CATALUNYA