

EXTRACTO DEL REGLAMENTO

COMPETICIÓN

Nombre:	24 Horas de Catalunya de Motociclisme
Circuito:	Circuit de Barcelona-Catalunya – Trazado MotoGP 4,657 Km.
Fecha:	1, 2 y 3 de julio de 2022
EMN:	10/1251
IMN:	193/01

CALENDARIO PROVISIONAL

22 Abril	Apertura de inscripciones
5 Mayo	Publicación Reglamento Particular
9 Junio	Cierre inscripciones
16 Junio	Publicación lista de inscritos provisional
17 Junio	Jornada de Tandas libres (ver precios y horarios)
30 Junio	Jornada de Tandas libres (ver precios y horarios)
	Verificaciones Administrativas
1 Julio	Verificaciones Administrativas y Técnicas
	Entrenamientos Oficiales
2 Julio	12:00h Salida
3 Julio	12:00h Llegada

INSCRIPCIONES Y DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Las solicitudes de inscripción deben ser enviadas por e-mail o correo postal a la Secretaría de la Prueba, mediante el dossier de inscripción y una fotografía actual del Jefe de Equipo.

Cierre de inscripciones: 9 de junio, o en el momento de llegar al número máximo de equipos participantes (70). La organización podrá rechazar las inscripciones que considere oportunas.

La inscripción deberá ir acompañada de los correspondientes derechos fijados en 2.200€ IVA incluido por equipo (moto) aceptando la publicidad facultativa (si hubiese).

PARTICIPANTES ADMITIDOS

Los equipos estarán formados por un mínimo de 3 pilotos y un máximo de 4. La inscripción de pilotos reserva para sustituir pilotos titulares en caso de ausencia o lesión, no está autorizada. Podrán participar en la prueba todos los pilotos que estén en posesión de una licencia anual o de una sola prueba: Catalana, Homologada, FIM o FIM Europa.

Los pilotos en posesión de una licencia FIM o FIM Europa deberán presentar obligatoriamente la autorización de salida de su Federación.

EXTRACTO DEL REGLAMENTO

EQUIPOS DEBUTANTES

Se considerarán equipos debutantes aquellos con mayoría de pilotos con licencia tramitada por primera vez en el presente año y que nunca hayan participado en una competición de velocidad o resistencia sobre asfalto, tanto en España como en cualquier otro país.

EQUIPAMIENTO DE LOS PILOTOS

Los pilotos deberán ir provistos de casco, guantes, botas, protecciones de pecho y espalda y mono de cuero de una sola pieza (quedan prohibidos los de 2 piezas, cosidas o no).

NÚMEROS

Son obligatorios los números electroluminiscentes.

DEPÓSITO DE CARBURANTE Y REPOSTAJE

Los depósitos de carburante deberán instalar válvulas de llenado rápido "quick-fill". No obstante, en la clase Superstock se autoriza un sistema de apertura y cierre de rosca, en ningún caso tapón rápido.

CLASES

<p>Superstock 600 (SST6) Normativa técnica FIM Endurance 2022 De 400cc hasta 600cc 4 cilindros Superior a 500cc hasta 675cc 3 cilindros Superior a 600cc hasta 750cc 2 cilindros</p>	<p>Superstock 1000 (SST1) Normativa técnica FIM Endurance 2022 Superior a 750cc hasta 1000cc 3 / 4 cilindros Superior a 850cc hasta 1200cc 2 cilindros</p>
<p>EWC Normativa técnica FIM Endurance 2022 De 600cc hasta 1000cc 4 cilindros Superior a 750cc hasta 1000cc 3 cilindros Superior a 850cc hasta 1200cc 2 cilindros</p>	<p>Open Superbikes (O-SBK) Superior a 500cc 2 a 4 cilindros Normativa técnica disponible próximamente en www.circuitcat.com</p>

Serán admitidas a la prueba todas las motocicletas de 2 ruedas, conformes con las especificaciones técnicas y de seguridad, expresadas en el reglamento particular y sus anexos. (Para aquellos aspectos no contemplados en el RP y anexos, se aplicarán los reglamentos técnicos de la RFME y/o el reglamento técnico de la FIM del Campeonato del Mundo de Resistencia). Todas las motocicletas deberán estar o haber estado homologadas por la FIM.

La Organización podrá estudiar la participación de motos no homologadas previa presentación de la Ficha Técnica emitida por fabricante, en la fecha límite estipulada en el programa horario.

No se admitirán motocicletas anteriores al 01/01/2007.

EXTRACTO DEL REGLAMENTO

PILOTOS Y EQUIPOS CLASIFICADOS PARA LA CARRERA

El número máximo de equipos admitidos para tomar la salida se limita a 70. Para clasificarse para la carrera cada piloto deberá efectuar un tiempo mínimo de calificación. Esta información aparecerá publicada en el reglamento particular de la prueba.

SALIDA DE LA CARRERA

La salida será en ESPIGA, también conocida como tipo "Le Mans".

RELEVOS

Ningún piloto podrá conducir más de 2 horas consecutivas.

PODIUM - TROFEOS

La ceremonia de pódium se celebrará una vez acabada la carrera. Durante esta ceremonia se entregarán los siguientes trofeos:

- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados Scratch
- Trofeo al Jefe de Equipo vencedor.
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados SST6
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados SST1
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados O-SBK
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados EWC
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados DEB
- Trofeo al mejor equipo clasificado con una media de edad superior o igual a 40 años.
- Trofeo al equipo más sostenible.

TANDAS LIBRES

Fecha	Horario	Duración	Precio por moto*
17/06/2022	De 09:00 a 13:00 y de 14:00 a 18:00	TODO EL DÍA – 8h	670€ IVA incl.
	De 09:00 a 13:00 o de 14:00 a 18:00	MEDIO DÍA – 4h	390€ IVA incl.
	De 12:00 a 13:00 o de 17:00 a 18:00	1 HORA	125€ IVA incl.
30/06/2022	De 09:00 a 13:00 y de 14:00 a 18:00	TODO EL DÍA – 8h	670€ IVA incl.
	De 09:00 a 13:00 o de 14:00 a 18:00	MEDIO DÍA – 4h	390€ IVA incl.
	De 12:00 a 13:00 o de 17:00 a 18:00	1 HORA	125€ IVA incl.

*Estos precios son para aquellas motos inscritas en la prueba.

ACREDITACIONES

Todos los equipos inscritos a la prueba recibirán las siguientes acreditaciones:

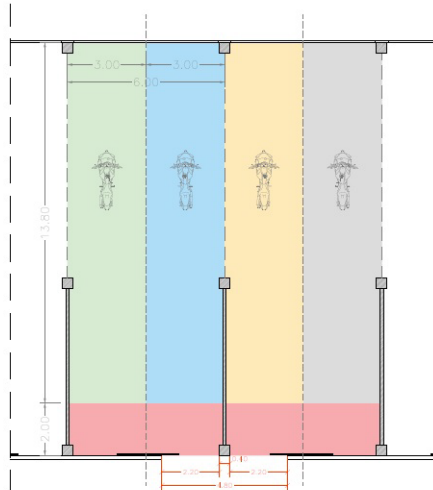
- 15 acreditaciones personales de trabajo (acceso al box, pitlane y paddock). Las acreditaciones de los pilotos y jefe de equipo no están incluidas en esta cifra.
- 25 acreditaciones personales de paddock (acceso únicamente a esta zona).

EXTRACTO DEL REGLAMENTO

BOXES - PADDOCK

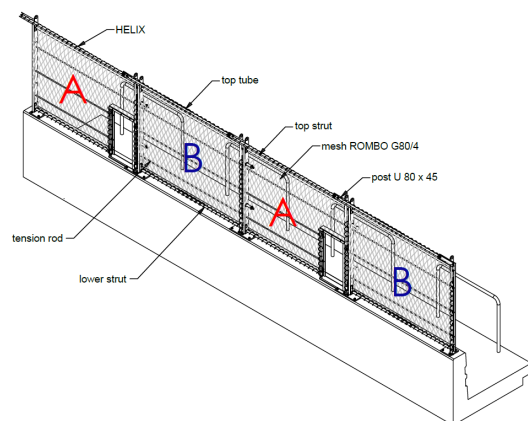
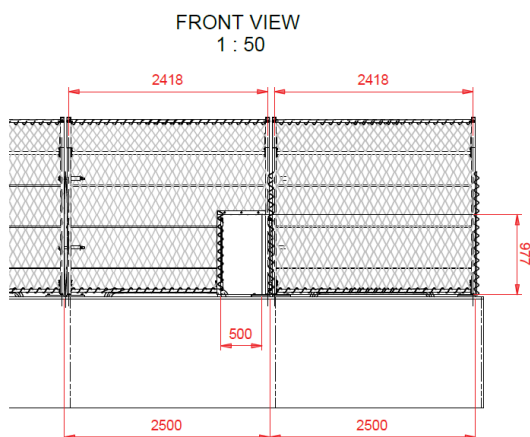
Se puede reservar la posibilidad de tener un box en exclusiva, siempre que la capacidad del Circuito lo permita, a razón de 1.100€ IVA incluido por box.

Los equipos que compartan box lo deberán hacer a partes iguales en orientación vertical (según plano).



Las puertas de acceso a los boxes tanto por paddock como por pit-lane han sido sustituidas. Los planos con las nuevas medidas se podrán consultar en el Reglamento Particular.

La reja del muro de señalización ha sido recientemente renovada por lo que será necesario que los equipos adapten sus sistemas de señalización a la nueva reja.



MAS INFORMACIÓN

Circuit de Barcelona-Catalunya

Àrea Esportiva

Tel. 93.571.97.10

esportiva@circuitcat.com

www.circuitcat.com