

EXTRACTO DEL REGLAMENTO

**COMPETICIÓN**

Nombre:	24 Horas de Catalunya de Motociclisme
Circuito:	Circuit de Barcelona-Catalunya – Trazado MotoGP 4,657 Km.
Fecha:	2, 3 y 4 de julio de 2021
EMN:	10/930
IMN:	193/01

**CALENDARIO PROVISIONAL**

26 Marzo	Apertura de inscripciones
Abril	Publicación Reglamento Particular
4 Junio	Cierre inscripciones
18 Junio	Publicación lista de inscritos provisional
25 Junio	Jornada de Tandas libres (ver precios y horarios)
1 Julio	Jornada de Tandas libres (ver precios y horarios) Verificaciones Administrativas
2 Julio	Verificaciones Administrativas y Técnicas Entrenamientos Oficiales
3 Julio	12:00h Salida
4 Julio	12:00h Llegada

**INSCRIPCIONES Y DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

Las solicitudes de inscripción deben ser enviadas por e-mail o correo postal a la Secretaría de la Prueba, mediante el dossier de inscripción y una fotografía actual de cada piloto y del Jefe de Equipo.

Cierre de inscripciones: 4 de junio, o en el momento de llegar al número máximo de equipos participantes (70). La organización podrá rechazar las inscripciones que considere oportunas.

La inscripción deberá ir acompañada de los correspondientes derechos fijados en 2.200€ IVA incluido por equipo (moto) aceptando la publicidad facultativa (si hubiese).

Se puede reservar la posibilidad de tener un box en exclusiva, siempre que la capacidad del Circuito lo permita, a razón de 1.100€ IVA incluido por box.

**PARTICIPANTES ADMITIDOS**

Los equipos estarán formados por un mínimo de 3 pilotos y un máximo de 4. La inscripción de pilotos reserva para sustituir pilotos titulares en caso de ausencia o lesión, no está autorizada. Podrán participar en la prueba todos los pilotos que estén en posesión de una licencia anual o de una sola prueba: Catalana, Homologada, FIM o FIM Europa.

Los pilotos en posesión de una licencia FIM o FIM Europa deberán presentar obligatoriamente la autorización de salida de su Federación.

EXTRACTO DEL REGLAMENTO

**EQUIPOS DEBUTANTES**

Se considerarán equipos debutantes aquellos con mayoría de pilotos con licencia tramitada por primera vez en el presente año y que nunca hayan participado en una competición de velocidad o resistencia sobre asfalto, tanto en España como en cualquier otro país.

**EQUIPAMIENTO DE LOS PILOTOS**

Los pilotos deberán ir provistos de casco, guantes, botas, protecciones de pecho y espalda y mono de cuero de una sola pieza (quedan prohibidos los de 2 piezas, cosidas o no).

**NÚMEROS**

Son obligatorios los números electroluminiscentes.

**DEPÓSITO DE CARBURANTE Y REPOSTAJE**

Los depósitos de carburante deberán instalar válvulas de llenado rápido “quick-fill”. No obstante, en la clase Superstock se autoriza un sistema de apertura y cierre de rosca, en ningún caso tapón rápido.

**CLASES**

<u>Superstock 600 (SST6)</u> Normativa técnica FIM Endurance 2021 De 400cc hasta 600cc 4 cilindros Superior a 500cc hasta 675cc 3 cilindros Superior a 600cc hasta 750cc 2 cilindros	<u>Superstock 1000 (SST1)</u> Normativa técnica FIM Endurance 2021 Superior a 750cc hasta 1000cc 3 / 4 cilindros Superior a 850cc hasta 1200cc 2 cilindros
<u>EWC</u> Normativa técnica FIM Endurance 2021 De 600cc hasta 1000cc 4 cilindros Superior a 750cc hasta 1000cc 3 cilindros Superior a 850cc hasta 1200cc 2 cilindros	<u>Open Superbikes (O-SBK)</u> Normativa técnica disponible próximamente en <a href="http://www.circuitcat.com">www.circuitcat.com</a> Superior a 500cc 2 a 4 cilindros

Serán admitidas a la prueba todas las motocicletas de 2 ruedas, conformes con las especificaciones técnicas y de seguridad, expresadas en el reglamento particular y sus anexos. (Para aquellos aspectos no contemplados en el RP y anexos, se aplicarán los reglamentos técnicos de la RFME y/o el reglamento técnico de la FIM del Campeonato del Mundo de Resistencia). Todas las motocicletas deberán estar o haber estado homologadas por la FIM.

La Organización podrá estudiar la participación de motos no homologadas previa presentación de la Ficha Técnica emitida por fabricante, en la fecha límite estipulada en el programa horario.

No se admitirán motocicletas anteriores al 01/01/2006.

EXTRACTO DEL REGLAMENTO

**PILOTOS Y EQUIPOS CLASIFICADOS PARA LA CARRERA**

El número máximo de equipos admitidos para tomar la salida se limita a 70.  
 Para clasificarse para la carrera cada piloto deberá efectuar un tiempo mínimo de calificación. Esta información aparecerá publicada en el reglamento particular de la prueba.

**SALIDA DE LA CARRERA**

La salida será en ESPIGA, también conocida como tipo “Le Mans”.

**RELEVOS**

Ningún piloto podrá conducir más de 2 horas consecutivas.

**PODIUM - TROFEOS**

La ceremonia de pódium se celebrará una vez acabada la carrera. Todos los pilotos que tengan que participar en la ceremonia de pódium, deberán ir equipados con el mono de competición. Durante esta ceremonia se entregarán los siguientes trofeos:

- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados Scratch
- Trofeo al Jefe de Equipo vencedor.
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados SST6
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados SST1
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados O-SBK
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados EWC
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados DEB
- Trofeo al mejor equipo clasificado con una media de edad superior o igual a 40 años.

**TANDAS LIBRES**

Fecha	Horario	Duración	Precio por moto*
25/06/2021	De 09:00 a 13:00 y de 14:00 a 18:00	TODO EL DÍA – 8h	670€ IVA incl.
	De 09:00 a 13:00 o de 14:00 a 18:00	MEDIO DÍA – 4h	390€ IVA incl.
	De 12:00 a 13:00 o de 17:00 a 18:00	1 HORA	125€ IVA incl.
01/07/2021	De 09:00 a 13:00 y de 14:00 a 18:00	TODO EL DÍA – 8h	670€ IVA incl.
	De 09:00 a 13:00 o de 14:00 a 18:00	MEDIO DÍA – 4h	390€ IVA incl.
	De 12:00 a 13:00 o de 17:00 a 18:00	1 HORA	125€ IVA incl.

*\*Estos precios son para aquellas motos inscritas en la prueba.*

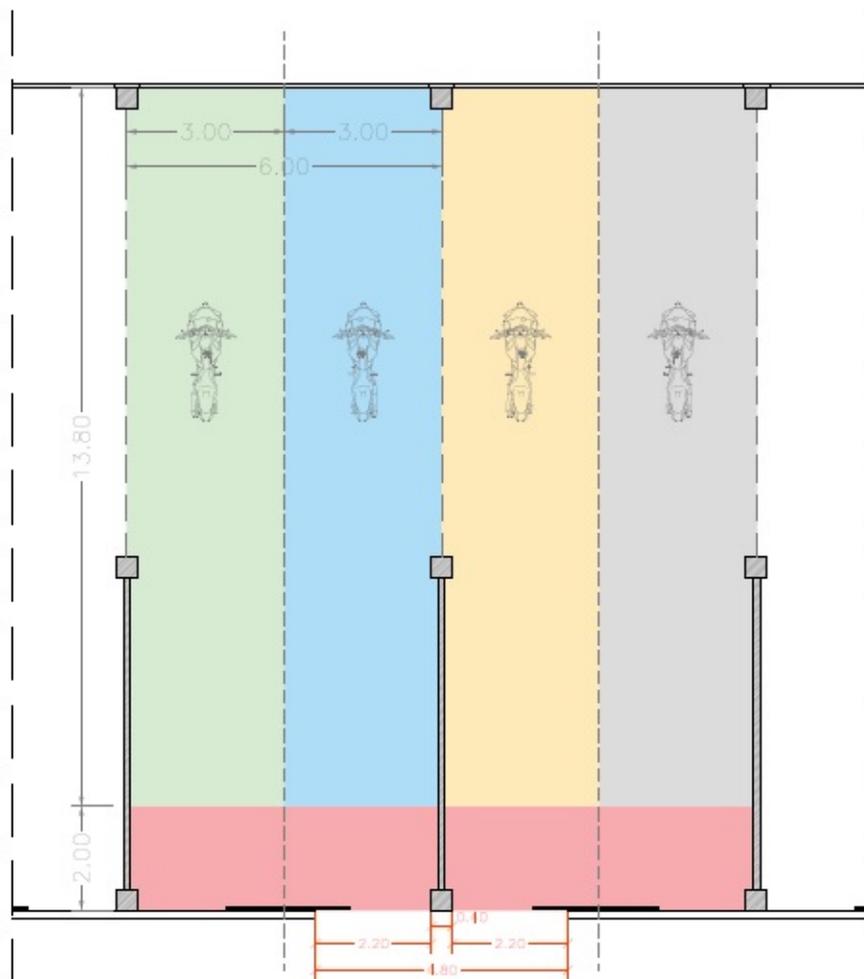
PROTOCOLO COVID-19

El protocolo COVID-19 será actualizado con tiempo suficiente adecuándose a las medidas vigentes en cada momento.

Todos los equipos inscritos a la prueba recibirán las siguientes acreditaciones:

- 10 acreditaciones personales de trabajo (acceso al box, pitlane y paddock). Las acreditaciones de los pilotos y jefe de equipo no están incluidas en esta cifra.
- 10 acreditaciones personales de paddock (acceso únicamente a esta zona).

El acceso a paddock solo estará permitido para el personal debidamente acreditado. No estará autorizada la instalación de piscinas. Los equipos que compartan box lo deberán hacer a partes iguales en orientación vertical (según plano).



MAS INFORMACIÓN

**Circuit de Barcelona-Catalunya**

**Àrea Esportiva**

Tel. 93.571.97.10

[esportiva@circuitcat.com](mailto:esportiva@circuitcat.com)

[www.circuitcat.com](http://www.circuitcat.com)