

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

COMPÉTITION

Nom :	24 Hores de Catalunya de Motociclisme
Circuit :	Circuit de Barcelona-Catalunya – Historique 4,727 Km.
Date :	5, 6 et 7 de juillet de 2019
EMN :	10/618
IMN :	193/01

CALENDRIER PROVISIONNEL

23 Avril	Ouverture délai inscriptions
Mai	Publication Règlement Particulier
14 Juin	Clôture délai inscriptions
21 Juin	Publication liste d'engagés provisoire
26 Juin	Journée d'essais libres (voir prix et horaires)
4 Juillet	Journée d'essais libres (voir prix et horaires) Vérifications Administratives
5 Juillet	Vérifications Administratives et Techniques Journée d'essais
6 Juillet	12:00h Départ
7 Juillet	12:00h Arrivée

INSCRIPTIONS ET DROITS D'INSCRIPTIONS

Les dossiers d'inscriptions doivent être envoyés par e-mail, courrier ou fax au Secrétariat de l'Épreuve, moyennant le dossier d'inscription et une photographie actuelle des pilotes et du Team Manager.

Clôture d'inscriptions : 14 juin, ou au moment d'arriver au nombre maximum d'équipes participantes (70). L'organisation pourra refuser les inscriptions que considère opportunes.

L'inscription devra être accompagnée des droits d'inscription fixés en **2.200€** TVA comprise par équipe (moto) en acceptant la publicité facultative.

Il y a la possibilité d'avoir un box en exclusivité, si la capacité du Circuit le permet, à raison de **1.100€** TVA comprise.

PARTICIPANTS ADMIS

Les équipes seront composées par un minimum de 3 pilotes et un maximum de 4. L'inscription de pilotes de réserve pour substituer les pilotes titulaires en cas d'absence ou lésion, n'est pas autorisée. Pourront participer à l'épreuve tous les pilotes ayant licence annuel ou 1 manifestation : FCM Catalane, RFME Homologuée, FIM o FIM Europe.

Les pilotes en possession d'une licence FIM ou FIM Europe devront présenter obligatoirement l'autorisation de sortie délivrée par leur FMN.

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

ÉQUIPES DÉBUTANTS

Équipes dont la majorité des pilotes est en possession d'une licence obtenue pour la première fois au cours de la présente année et qui n'a jamais participé à une compétition de vitesse ou d'endurance sur route ni en Espagne ni n'importe quel pays.

EQUIPEMENT DES PILOTES

Les pilotes doivent porter casque, gants, bottes et combinaison de cuir (non autorisées les combinaisons à deux-pièces).

PNEUS

Pour toutes les classes et catégories le type, model et marque de pneus **est libre**.

RÉSERVOIR D'ESSENCE ET RAVITAILLEMENT

Les réservoirs d'essence devront installer vannes de remplissage rapide. Cependant, dans la classe Superstock s'autorise le système d'ouverture et fermeture de bouchon à vis.

CLASSES

Superstock 600 (SST6) Normative technique FIM Endurance 2019 De 400cc jusqu'à 600cc 4 cylindres Au-dessus a 500cc jusqu'à 675cc 3 cylindres Au-dessus a 600cc jusqu'à 750cc 2 cylindres	Superstock 1000 (SST1) Normative technique FIM Endurance 2019 De 600cc jusqu'à 1000cc 4 cylindres Au-dessus a 750cc jusqu'à 1000cc 3 cylindres Au-dessus a 850cc jusqu'à 1200cc 2 cylindres
EWC Normative technique FIM Endurance 2019 De 600cc jusqu'à 1000cc 4 cylindres Au-dessus a 750cc jusqu'à 1000cc 3 cylindres Au-dessus a 850cc jusqu'à 1200cc 2 cylindres	Open Superbikes (O-SBK) Normative technique www.circuitcat.com Au-dessus a 500cc 2 jusqu'à 4 cylindres

Seront admises à la manifestation, tous les motocycles à 2 roues, conformes aux spécifications techniques et de sécurité exprimées dans le règlement particulier et leurs annexes (pour les aspects non envisagés dans le RP et annexes, seront appliqués les règlements techniques de la RFME et/ou le règlement technique de la FIM du Championnat du Monde Endurance) Toutes les motocyclettes devront être ou avoir été homologuées par la FIM.

L'Organisation pourra étudier la possibilité de participation de motos non homologuées après la présentation de la Fiche Technique délivrée par le constructeur, et dans les dates établies selon le Programme Horaire.

Ne seront pas admises les motocyclettes antérieures au 01/01/2004.

PILOTES ET ÉQUIPES QUALIFIÉS POUR LA COURSE

Le nombre maximum d'équipes admises à prendre le départ de la course, est limité à 70.

EXTRAIT DU RÈGLEMENT

Pour être qualifié pour la course, chaque coureur doit avoir effectué un temps minimum de qualification. Cette information apparaîtra publiée au règlement particulier de l'épreuve.

DÉPART DE LA COURSE

Le départ des équipes qualifiées pour la course sera en épi (type « Le Mans »)

RELAIS

Aucun pilote ne pourra conduire plus de 2 heures consécutives.

PODIUM - TROPHÉES

La cérémonie du podium aura lieu après la fin de la course. Tous les pilotes des équipes devant monter sur le podium devront être équipés de la combinaison de compétition. Au cours de cette cérémonie, les trophées suivants seront remis :

- Trophée aux 3 premières équipes classées Scratch
- Trophée au Team Manager gagnante Scratch
- Trophée aux 3 premières équipes classées SST6
- Trophée aux 3 premières équipes classées SST1
- Trophée aux 3 premières équipes classées O-SBK
- Trophée aux 3 premières équipes classées EWC
- Trophée aux 3 premières équipes classées DEB
- Trophée au meilleur team avec la moyenne égal ou supérieure à 40 ans.

ESSAIS LIBRES

Date	Horaire	Durée	Prix par moto*
26/06/2019	De 09:00 à 13:00 et de 14:00 à 18:00	Toute la journée – 8h	670€ TTC
	De 09:00 à 13:00 ou de 14:00 à 18:00	Demi-journée – 4h	390€ TTC
	De 12:00 à 13:00 ou de 17:00 à 18:00	1 Heure	125€ TTC
04/07/2019	De 09:00 à 13:00 et de 14:00 à 18:00	Toute la journée – 8h	670€ TTC
	De 09:00 à 13:00 ou de 14:00 à 18:00	Demi-journée – 4h	390€ TTC
	De 12:00 à 13:00 ou de 17:00 à 18:00	1 Heure	125€ TTC

*Ces prix sont pour des motos inscrites à l'épreuve

POUR PLUS D'INFORMATIONS

Circuit de Barcelona-Catalunya
 Àrea Esportiva
 Tel. (0034) 93.571.97.10
esportiva@circuitcat.com
www.circuitcat.com