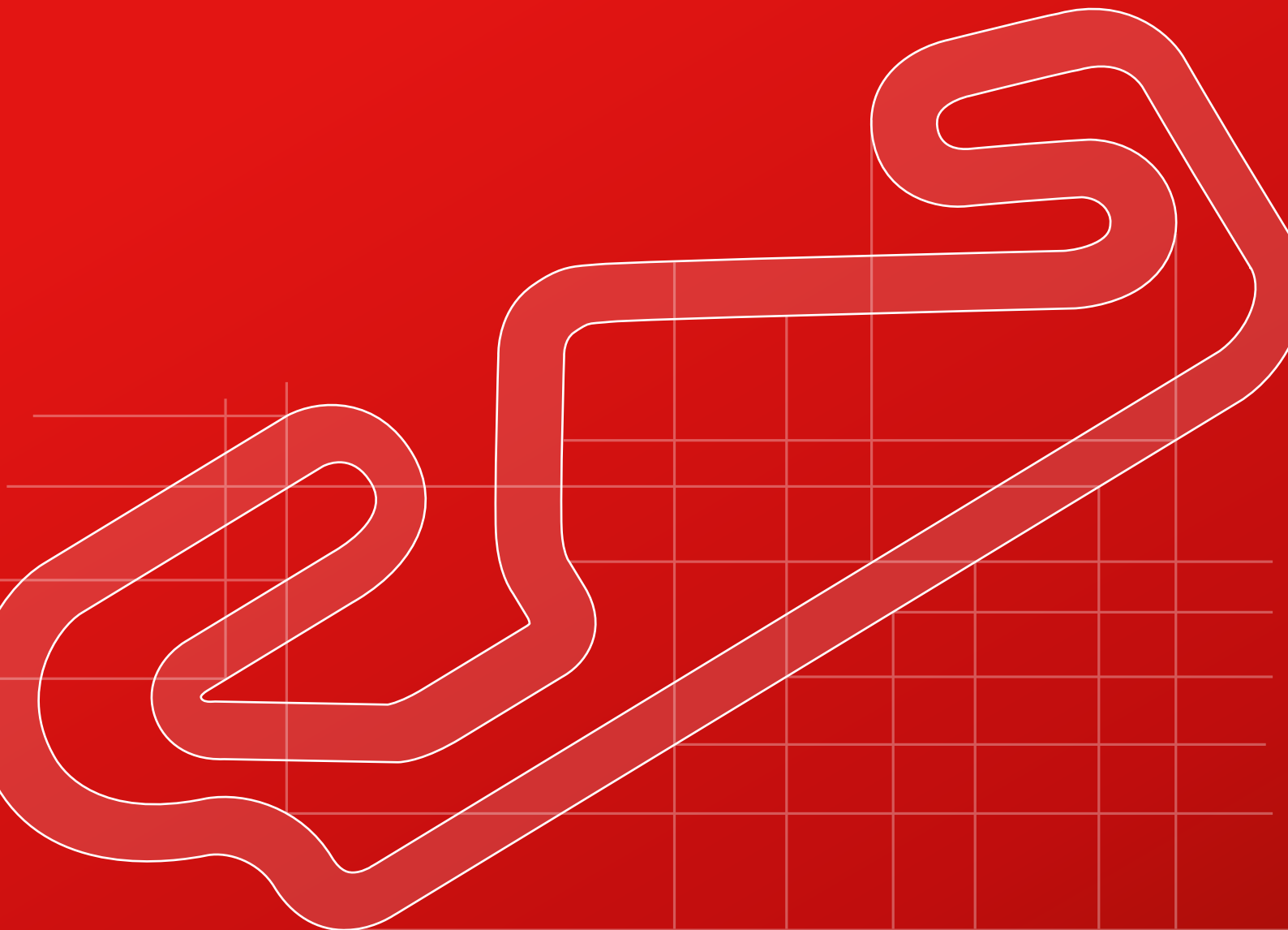




Dossier de Prensa

BALANCE 2018

CALENDARIO 2019



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

www.circuitcat.com

OCUPACIÓN

El Circuit de Barcelona-Catalunya se caracteriza por ser una infraestructura deportiva polivalente capaz de albergar todo tipo de actividades. Su apuesta sigue siendo la de generar oportunidades y ofrecer soluciones gracias a sus espacios y por eso, un año más, cierra la temporada con altas cifras de ocupación. Más allá de las competiciones puramente deportivas, el trazado barcelonés ha tenido un total de **307 días de actividad**, una cifra bastante similar a la de 2017 (con 318 días). Esto representa un **84% de ocupación**. La filosofía del Circuit queda reflejada al desglosar los datos, con **239 días de alquileres** y **68 días de carreras** del total de 307. Este año se han invertido **36 días** en la realización **de obras y tareas de mantenimiento**, concentrados mayoritariamente en enero, con el reasfaltado y la ampliación de la escapatoria de la actual curva 13 del trazado MotoGP™.

Ha sido otro año de experiencias únicas que proporcionan una vista poliédrica del mundo del motor a todos aquellos que lo desean, no sólo a los aficionados: entrenamientos privados y colectivos (tanto de los campeonatos automovilísticos, como motociclistas y ciclistas), jornadas de incentivos y de formación, cursos de conducción, filmaciones, presentaciones, eventos y muchas otras actividades de lo más variadas.

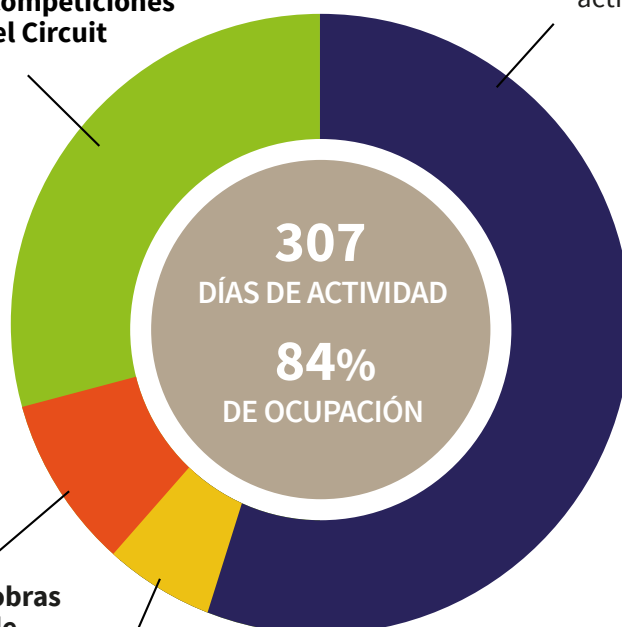
68 días de los 307 de actividad corresponden a **las competiciones que se celebran en el Circuit**

239 días de los 307 días de actividad corresponden a **alquileres**

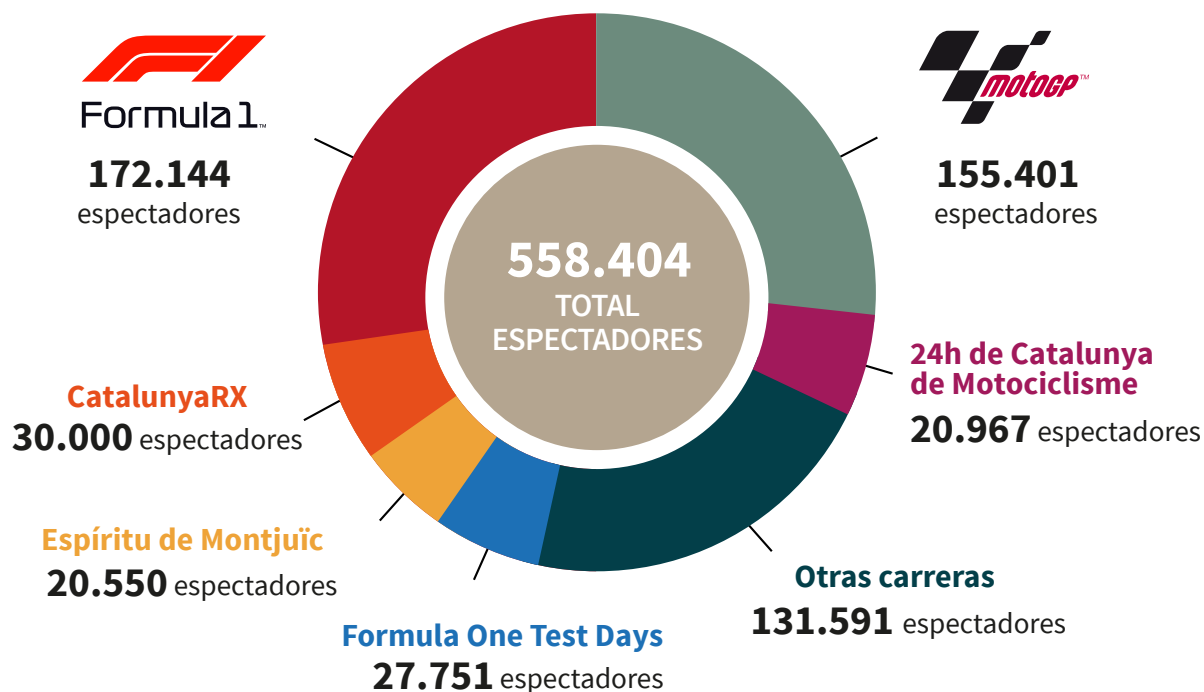
- › entrenamientos
- › cursos de conducción
- › incentivos de empresa
- › filmaciones
- › presentaciones
- › etc

36 días del total corresponden a **las obras de mantenimiento de la pista**

22 días del total **sin actividad**



ASISTENCIA



REPERCUSIÓN PRENSA ESCRITA

A nivel mediático, el Circuit de Barcelona-Catalunya se ha vuelto a situar en el foco de la atención. No sólo por las competiciones deportivas sino por todas las actividades que ha acogido. Según datos de Acceso Group, el impacto obtenido en prensa escrita ha sido de **8.127.087 €**, mejorando los casi siete millones (**6.944.895 €**) del año pasado, que ya representaban un incremento significativo respecto al 2016 (**4.491.816 €**). En dos años, la cantidad de piezas periodísticas publicadas sobre temas relativos al Circuit y a su actividad prácticamente se ha triplicado, pasando de 700 noticias a un total de 2004.



CALENDARIO DEPORTIVO 2019

Circuit de Barcelona-Catalunya



Circuit de
Barcelona
CATALUNYA

FEBRERO

FORMULA ONE TEST DAYS - del 18 al 21 de febrero
del 26 de febrero al 1 de marzo

MARZO

V DE V ENDURANCE SERIES - 23 y 24 de marzo

ABRIL

ESPÍRITU DE MONTJUÏC - del 5 al 7 de abril
CATALUNYA FIA WORLD RALLYCROSS - 27 y 28 de abril

MAYO

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2019 - 10, 11 y 12 de mayo
FORMULA ONE TEST DAYS - 14 y 15 de mayo
CAMPEONATO DE ESPAÑA CEELEEM DE SUPERBIKE - 25 y 26 de mayo

JUNIO

FIM CEV REPSOL INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP - 8 y 9 de junio
GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA DE MOTOGP™ - 14, 15 y 16 de junio
TEST DE MOTOGP™ - 17 de junio
TEST DE MOTO2™ y MOTO3™ - 18 de junio
CAMPEONATOS DE CATALUNYA DE MOTOCICLISMO - 30 de junio

JULIO

24 HORAS DE CATALUNYA DE MOTOCICLISMO - del 5 al 7 de julio
EUROPEAN LE MANS SERIES - del 19 al 21 de julio
FIA WEC PROLOGUE - 23 y 24 de julio

AGOSTO

24 HORAS DE BARCELONA DE AUTOMOVILISMO - TROFEO FERMÍN VÉLEZ
Del 30 de agosto al 1 de septiembre

SEPTIEMBRE

BICIRCUIT FESTIVAL - 7 y 8 de septiembre
INTERNATIONAL GT OPEN - 21 y 22 de septiembre
FESTIVAL DE LA VELOCITAT DE BARCELONA - del 27 al 29 de septiembre

NOVIEMBRE

CAMPIONATS DE CATALUNYA D'AUTOMOBILISME / CER - 9 y 10 de noviembre

SUJETO A CAMBIOS

www.circuitcat.com

CARRERAS

La temporada 2019 constará de 19 eventos deportivos en el Circuit de Barcelona- Catalunya, el cual será escenario de acogida de un total de 4 campeonatos del mundo, certámenes de una gran exigencia y fama a nivel global. A los ya históricos **Fórmula 1** y **MotoGP™**; junto con el más recientemente incorporado **Rally-cross**; se suma el **Mundial de Resistencia (FIA WEC)**, que llevará a cabo sus entrenamientos de pretemporada. Como es habitual, estos eventos no son sólo competiciones deportivas, sino que convierten el Circuit en un espacio apto para todos los públicos, con propuestas gastronómicas, culturales y de ocio.

Junto con el FIA WEC, las **European Le Mans Series (ELMS)** se posicionan como la otra gran novedad del curso 2019, formando un tótem imposible de pasar por alto: las mejores carreras de resistencia pisarán el asfalto catalán en un periodo de una semana. Pero, además, hay muchas otras competiciones de turismo, GT's, monoplazas y motocicletas que operan a nivel europeo; como el **Festival de la Velocidad de Barcelona** con las Blancpain GT Series, o el **International GT Open**; y a nivel nacional, como el **ESBK** (nombre que ha adoptado el RFME CEV) o el **CER**. Otra de las claras apuestas del Circuit sigue siendo la competición con sello propio: las **24 Horas de Motociclismo** y las **24 Horas de Automovilismo** vuelven a ser todo un clásico presente en el calendario y siguen sumando años de historia.

Tampoco faltarán los Formula One Test Days, no sólo con la pretemporada al completo, sino también durante la temporada (en mayo); así como unos test de MotoGP™ después de la celebración del Gran Premio, en junio.

FORMULA ONE TEST DAYS (18-21 de febrero / 26 de febrero-1 de marzo)



La pista catalana vuelve a ser la **sede exclusiva de los únicos entrenamientos oficiales de pretemporada de la categoría reina del automovilismo**. Durante **ocho días**, el Circuit se convierte nuevamente en el laboratorio de pruebas de las escuderías de Fórmula 1. Del 18 al 21 de febrero durante una primera semana; y del 26 de febrero al 1 de marzo durante la segunda; los ensayos invernales desvelan al mundo todas las novedades antes de que la caravana mundialista empiece a moverse en marzo. Días esenciales para definir el monoplaza que luchará por el título mundial del 2019. Además, las nuevas alineaciones de pilotos se estrenarán en Barcelona, en un año que presenta significantes variaciones.

Tras el Gran Premio en mayo, las escuderías seguirán en el Circuit de Barcelona-Catalunya y llevarán a cabo dos jornadas oficiales de test de temporada.

V DE V ENDURANCE SERIES (23 y 24 de marzo)



Organizado por el promotor V de V Sports, el certamen es una excelente combinación de pilotos experimentados y pilotos recién llegados, que demostrarán sus habilidades los días 23 y 24 de marzo. El campeonato francés visita por octavo año consecutivo la pista barcelonesa, reuniendo más de un centenar de vehículos que realizarán **pruebas de resistencia que se están convirtiendo en todo un clásico**, como por ejemplo “Las 6 Horas de Catalunya” o “Las 4 Horas de Catalunya”, así como otras muchas **carreras al sprint**.

ESPÍRITU DE MONTJUÏC (5-7 de abril)



Un auténtico viaje al pasado para vivir en familia. La inmersión en años anteriores es posible gracias a un elenco envidiable de **coches clásicos** y carreras que, de algún modo, homenajean aquellas **míticas pruebas** que se disputaban en la **montaña mágica de Montjuïc** durante la década de los 60 y 70. Un punto de encuentro idóneo para nostálgicos que quieran revivir las épocas clásicas con tres días de **auténtica fiesta**. Con la colaboración de la Escudería Targa Iberia, el Circuit se transformará; el paddock albergará un programa variado de **actividades temáticas y de época** para todos los públicos. Mientras tanto, en la pista se dejan ver campeonatos como The Greatest Trophy, Sixties Endurance, Heritage Touring Cup, etc.

CATALUNYA FIA WORLD RALLYCROSS (27 y 28 de abril)



La espectacular especialidad que combina **asfalto y tierra** vuelve con sus vehículos compactos de alto rendimiento. Por quinto año consecutivo, estas unidades que superan los **600 CV** se exhiben en la zona del Estadio con sus arrancadas y adelantamientos. Combinando pilotos procedentes de los rallyes y de velocidad, no deja indiferente a nadie. Esta disciplina ha sido probada por auténticos profesionales como **Petter Solberg, Mattias Ekström, Sébastien Loeb o Johan Kristoffersson**.

La prueba en el Circuit de Barcelona-Catalunya es la segunda del calendario del Campeonato del Mundo de Rallycross y se celebra los días 27 y 28, dentro del contexto del **Horse Power Festival**, un evento que contará con una amplia variedad de actividades y áreas relacionadas con el motor aptos para pequeños y mayores.

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE ESPAÑA 2019 (10-12 de mayo)



La quinta prueba del **Campeonato del Mundo FIA de Formula One** tendrá lugar del 10 al 12 de mayo. Un fin de semana para vibrar con la mayor exhibición de automovilismo del mundo con campeones del mundo de la talla de Lewis Hamilton y Sebastian Vettel; o con el piloto de casa, Carlos Sainz. Tras los Grandes Premios en Australia, Bahrein, China y Azerbaiyán, el de España será punto de arranque para otros campeonatos como GP3, Fórmula 2 o Porsche Mobil 1 Supercup.

Además del intenso programa en la pista, los aficionados vibrarán con la fiesta de la Fórmula 1. Pit-walk, Open Track, animaciones, música, gastronomía, actividades para todos los públicos y muchas otras propuestas que harán las delicias de los asistentes en un **fin de semana memorable**. El martes 14 y el miércoles 15 de mayo, el campeonato realizará **dos jornadas de test**.

CAMPEONATO DE ESPAÑA CETELEM DE SUPERBIKE (25 y 26 de mayo)



El nacional de velocidad de motociclismo, hasta ahora conocido como RFME CEV y que pasa a ser el Campeonato de España Cetelem de Superbike (ESBK); traerá al Circuit las **futuras promesas del motociclismo**. Es otro de los campeonatos que empieza a perfilarse como uno de los más fieles desde hace unos años y que opera como **plataforma de formación y de promoción** de muchos jóvenes. **Más de cien pilotos** y ocho carreras para disfrutar del ritmo frenético y de los adelantamientos en distintas categorías. **El alto nivel del certamen** queda patente con la presencia habitual de una gran variedad de nacionalidades.

FIM CEV REPSOL INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP (8 y 9 de junio)



Promovido por Dorna, empresa catalana que desde 1992 tiene los derechos del Campeonato del Mundo de MotoGP™, el FIM CEV Repsol International Championship es la plataforma perfecta para que pilotos con aptitudes de todos los rincones del mundo aprendan y desarrollen sus carreras en un entorno de máxima profesionalidad. El FIM CEV Repsol International Championship llegará al **ecuador de la temporada** en el Circuit, un certamen que ostenta la categoría de campeonato internacional, regido por la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM). Los días 8 y 9 de junio se celebrarán carreras de diferentes categorías, donde destacan la cantidad y calidad de sus inscritos. Con pilotos nacionales e internacionales, **las carreras son emocionantes de principio a fin**.

GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA DE MOTOGP™ (14-16 de junio)



Una de las citas más apreciadas por los aficionados, **el Campeonato del Mundo de MotoGP™**, que pisará tierras catalanas del 14 al 16 con la celebración del Gran Premi Monster Energy de Catalunya de MotoGP™. Como es habitual, diversos pilotos de casa, algunos de ellos pluricampeones como **Marc Márquez**, sin olvidar otros como su recién estrenado compañero de equipo **Jorge Lorenzo**, o la leyenda **Valentino Rossi**.

A lo largo del fin de semana, los aficionados podrán divertirse con **una amplia propuesta de actividades pensadas para disfrutar** tanto de lo que sucede en la pista como fuera. Podrán vivir la visita al 'pitlane', lugar en el que verán de cerca los boxes de los diferentes equipos, así como también tendrán la oportunidad de conseguir autógrafos y fotografías de los pilotos. Como novedad, la cima del motociclismo realizará **dos jornadas de test** después de la celebración del Gran Premio: el lunes 17 saldrá a pista MotoGP™, y el martes lo hará Moto2™ y Moto3™.

CAMPEONATOS DE CATALUNYA DE MOTOCICLISMO (30 de junio)



Los Campeonatos de Catalunya de Motociclismo vivirán un **intenso fin de semana** en el Circuit de Barcelona-Catalunya con la celebración de las carreras puntuables para el certamen organizado por la Federación Catalana de Motociclismo, en el cual también se puntúa para el Campeonato Mediterráneo de Velocidad y el Campeonato de Catalunya de Velocidad de Clásicas. De este modo, **una gran variedad de motos, pilotos y categorías** pasarán por la pista del Circuit, asegurando la emoción. Además, algunas de las categorías, a punto de cerrar sus temporadas, pueden decidir sus campeones en el Circuit. Entre los participantes se encuentra, por ejemplo, la Copa Rieju RS3, la Copa Honda CBR300R, Open 600 y Open 1000.

24 HORAS DE CATALUNYA DE MOTOCICLISMO (5-7 de julio)



Las 24 Horas de Catalunya de Motociclismo cumplen **25 años de historia**, una prueba que ha marcado el inicio del verano desde 1995, cuando el trazado catalán heredó la magia de las 24 Horas de Montjuïc, disputadas de 1955 a 1986. Una carrera para que tanto pilotos amateurs como profesionales se sientan protagonistas, combinando elementos para hacer de ella todo un **referente nacional en el mundo de la resistencia**. La salida se realiza a las 12 h del sábado y en forma de espiga, al estilo 'Le Mans'. En la lucha por la carrera, motos homologadas de serie destinadas a mostrar su potencial y divididas en diferentes categorías: EWC, Superstock 600 y 1000, y Open Superbikes.

EUROPEAN LE MANS SERIES (19-21 de julio)



Uno de los campeonatos de automovilismo de resistencia de referencia vuelve al Circuit para completar la **tercera prueba** de su temporada deportiva. Los participantes, reunidos en las categorías de prototipos LMP2 y LMP3, así como en la de GT's LMGTE, harán frente a una **carrera de 4 horas** de duración. Una oportunidad única para los amantes de la resistencia, que podrán volver a disfrutar del certamen tras unos años de ausencia. Siendo un campeonato europeo, habrá una gran variedad de pilotos de nacionalidades distintas, representando a equipos profesionales.

FIA WEC PROLOGUE (23 y 24 de julio)



El Campeonato del Mundo de Resistencia hará una parada en el Circuit de Barcelona-Catalunya para llevar a cabo los ensayos oficiales antes del inicio de la próxima temporada.

El acontecimiento reunirá a algunos de los mejores pilotos y marcas del mundo, que protagonizarán un total de **dos jornadas de rodaje** por la pista catalana. El FIA WEC congrega **cerca de 30 equipos** divididos en diferentes categorías: las de prototipos (LMP1, LMP2) y las de GT (LMGTE PRO, LMGTE AM), un espectáculo digno de ser presenciado en directo. Cada uno de estos vehículos inscritos es pilotado por grupos de hasta 3 pilotos. En total, cerca de **un centenar de participantes** con sus respectivas formaciones en el Circuit.

24 HORAS DE BARCELONA DE AUTOMOVILISMO TROFEO FERMÍ VÉLEZ (30 de agosto-01 de septiembre)



Pasados los 20 años de tradición, llega la **21ª edición** de esta prueba de resistencia que acostumbra a reunir alrededor de 60 equipos procedentes de todo el mundo con pilotos profesionales, amateurs y “gentleman”. Por noveno año consecutivo, la carrera cuenta con la colaboración de los promotores holandeses Creventic, organizadores entre otras de las 24 Horas de Dubái, lo que dota la prueba de una **mayor participación de vehículos internacionales**. Con una variedad de inscritos de los que destaca la calidad y la belleza de los vehículos, este año se disputarán tanto las **GT Series** como las **TCE Series**. La carrera de 24 horas de duración se disputará sobre el trazado FIA de 4,655 km.

BICIRCUIT FESTIVAL (7 y 8 de septiembre)



La bicicleta cobrará todo el protagonismo en el Circuit de Barcelona-Catalunya con el BiCircuit Festival, previsto los días 7 y 8 de septiembre. Durante este fin de semana, el rugir de los motores dará paso a las **competiciones ciclistas en la pista** y a una gran variedad de actividades relacionadas con el mundo del ciclismo y un programa lleno de actividades familiares y para todos los públicos.

INTERNATIONAL GT OPEN (21 y 22 de septiembre)



Será la penúltima prueba del año de este certamen organizado por GT Sport. Esto se traduce en emoción, nervios y mucho en juego antes de dar por concluida la temporada. En las últimas ediciones, el Circuit ha contado con la participación de algunos pilotos de casa, otro aliciente más del fin de semana. Este **reconocido campeonato de GT europeo** ofrecerá durante el fin de semana un atractivo programa con muchas más carreras.

FESTIVAL DE LA VELOCIDAD DE BARCELONA (27-29 de septiembre)



El acontecimiento pretende ser una celebración para todos los públicos nuevamente, donde los aficionados disfrutarán de las **categorías más importantes de la competición de hoy en día**, así como de contenido adicional para todos los públicos en el paddock del Circuit. El meeting traerá las **'Blancpain GT Series'** que correrán en Barcelona para cerrar aquí su temporada. Como contenido paralelo, los espectadores podrán disfrutar con los GT Sport Club, la Formula Renault Eurocup y la Porsche Carrera Cup.

CAMPEONATOS DE CATALUNYA DE AUTOMOVILISMO-CER

(9 y 10 de noviembre)



El Circuit de Barcelona-Catalunya bajará el telón con la disputa de dos certámenes durante un mismo fin de semana: los Campeonatos de Catalunya de Automovilismo (CCA) y el CER (Campeonato de España de Resistencia). Es una de las citas favoritas de **resistencia** de los equipos nacionales, con carreras de **gran calidad** y una **alta participación**. Turismos y GT's compartiendo pista y exhibiendo talento. Como suele ocurrir, habrá una macedonia de campeones por coronar en el trazado catalán.



**Circuit de
Barcelona**
CATALUNYA

www.circuitcat.com