

EXTRACTE DEL REGLAMENT

COMPETICIÓ

Nom:	24 Hores de Catalunya de Motociclisme
Circuit:	Circuit de Barcelona-Catalunya – Històric 4,727 Km.
Data:	6, 7 i 8 de juliol de 2018
EMN:	A confirmar
IMN:	A confirmar

CALENDARI PROVISIONAL

25 Abril	Obertura d'inscripcions
Maig	Publicació Reglament Particular
15 Juny	Tancament d'inscripcions
27 Juny	Jornada de Tandes Lliures (veure preus i horaris)
28 Juny	Publicació llista d'inscrits
5 Juliol	Jornada de Tandes Lliures (veure preus i horaris) Verificacions Administratives
6 Juliol	Verificacions Administratives i Tècniques Entrenaments Oficials
7 Juliol	12:00h Sortida
8 Juliol	12:00h Arribada

INSCRIPCIONS I DRETS D'INSCRIPCIÓ

Les sol·licituds d'inscripció han de ser enviades per e-mail, correu o fax a la Secretaria de la Prova, mitjançant el dossier d'inscripció i una fotografia actual de cada pilot i del Cap d'Equip.

Tancament d'inscripcions: 15 de juny, o en el moment d'arribar al nombre màxim d'equips participants (75). L'organització podrà refusar les inscripcions que consideri oportunes.

La inscripció haurà d'anar acompanyada dels corresponents drets fixats en **2.100€** IVA inclòs per equip (moto) acceptant la publicitat facultativa.

Els pilots en possessió d'una llicència FIM o FIM Europa hauran de presentar obligatòriament l'autorització de sortida de la seva Federació.

Es pot reservar la possibilitat de tenir un box en exclusiva, sempre que la capacitat del Circuit ho permeti, a raó de **1.050€** IVA inclòs per box.

PARTICIPANTS ADMESOS

Els equips estaran formats per un mínim de 3 pilots i un màxim de 4. La inscripció de pilots reserva per a substituir pilots titulars en cas d'absència o lesió, no està autoritzada. Podran participar a la prova tots els pilots que estiguin en possessió d'una llicència anual o d'una sola prova: Catalana, Única, FIM o FIM Europa.

EXTRACTE DEL REGLAMENT

EQUIPS DEBUTANTS

Es consideraran equips debutants aquells amb majoria de pilots amb llicència tramitada per primera vegada en el present any i que mai hagin participat en una competició de velocitat o resistència sobre asfalt, tant a Espanya com a qualsevol altre país.

EQUIPAMENT DELS PILOTS

Els pilots hauran d'anar proveïts de casc, guants, botes i granota de cuir d'una sola peça (estan prohibits els de 2 peces, cosides o no).

PNEUMÀTICS

Per totes les classes i categories el tipus, model i marca de pneumàtics **és lliure**.

DIPOÏT DE CARBURANT I PROVEÏMENT

Els dipòsits de carburant hauran d'instal·lar vàlvules d'omplerta ràpida "tipus aviació". No obstant a la classe Superstock s'autoritza un sistema d'obertura i tancament de rosca.

CLASES

<p>Superstock 600 (SST6) Normativa tècnica FIM Endurance 2018 De 400cc fins a 600cc 4 cilindres Superior a 500cc fins a 675cc 3 cilindres Superior a 600cc fins a 750cc 2 cilindres</p>	<p>Superstock 1000 (SST1) Normativa tècnica FIM Endurance 2018 De 600cc fins a 1000cc 4 cilindres Superior a 750cc fins a 1000cc 3 cilindres Superior a 850cc fins a 1200cc 2 cilindres</p>
<p>EWC Normativa tècnica FIM Endurance 2018 De 600cc fins a 1000cc 4 cilindres Superior a 750cc fins a 1000cc 3 cilindres Superior a 850cc fins a 1200cc 2 cilindres</p>	<p>Open Superbikes (O-SBK) Normativa tècnica www.circuitcat.com Superior a 500cc 2 a 4 cilindres</p>

Serán admeses a la prova totes les motocicletes de 2 rodes, conformes a les especificacions tècniques i de seguretat expressades en el reglament particular i els seus annexes (per a tots aquells aspectes no contemplats en el RP i annexes s'aplicaran els reglaments tècnics de la RFME i/o del reglament tècnic de la FIM del Campionat del Món de Resistència).

Totes les motocicletes hauran d'estar o haver-hi estat homologades per la FIM.

L'Organització podrà estudiar la participació de motos no homologades prèvia presentació de la Fitxa Tècnica emesa pel fabricant, en la data límit estipulada al present programa horari.

No s'admetran motocicletes anteriors al 01/01/2003.

EXTRACTE DEL REGLAMENT

PILOTS I EQUIPS CLASSIFICATS PER LA CURSA

El nombre màxim d'equips admesos per prendre la sortida de la cursa es limita a 70. Per a classificar-se per a la cursa, cada pilot haurà d'efectuar un temps de qualificació igual o inferior a 2'06'999 per a les classes SST1 / EWC / O-SBK i de 2'09'999 per a SST6 en condicions de pista seca.

SORTIDA DE LA CURSA

La sortida serà en ESPIGA, també coneguda com tipus "Le Mans".

RELLEUS

Cap pilot podrà conduir més de 2 hores consecutives.

PODIUM - TROFEUS

La cerimònia de pòdium tindrà lloc un cop acabada la cursa. Durant aquesta cerimònia es lliuraran els següents trofeus:

- Trofeu als 3 primers equips classificats Scratch
- Trofeu al Cap d'Equip vencedor.
- Trofeu als 3 primers equips classificats SST6
- Trofeu als 3 primers equips classificats SST1
- Trofeu als 3 primers equips classificats O-SBK
- Trofeu als 3 primers equips classificats EWC
- Trofeu als 3 primers equips classificats DEB
- Trofeu al millor equip classificat amb una mitjana superior o igual als 40 anys.

TANDES LLIURES

Data	Horari	Durada	Preu per moto*
27/06/2018	De 09:00 a 13:00 i de 14:00 a 18:00	TOT EL DÍA – 8h	670€ IVA incl.
	De 09:00 a 13:00 o de 14:00 a 18:00	MIG DÍA – 4h	390€ IVA incl.
	De 12:00 a 13:00 o de 17:00 a 18:00	1 HORA	125€ IVA incl.
05/07/2018	De 09:00 a 13:00 i de 14:00 a 18:00	TOT EL DÍA – 8h	670€ IVA incl.
	De 09:00 a 13:00 o de 14:00 a 18:00	MIG DÍA – 4h	390€ IVA incl.
	De 12:00 a 13:00 o de 17:00 a 18:00	1 HORA	125€ IVA incl.

*Aquests preus són per aquelles motos inscrites a la prova.

MÉS INFORMACIÓ

Circuit de Barcelona-Catalunya
 Àrea Esportiva
 Tel. (0034) 93.571.97.10

EXTRACTE DEL REGLAMENT

esportiva@circuitcat.com

www.circuitcat.com