

Complemento núm. 01/2017 de fecha 28.12 2016

Modificación del Reglamento Técnico y Deportivo de las 24H TCE SERIES 2017
Autorización KNAF núm.: 0314.16.261

Apreciados equipos y pilotos

En este complemento encontraréis algunas modificaciones del reglamento deportivo y Técnico de las 24H TCE SERIES 2017.

Este complemento es válido con aplicación inmediata.

Artículo	Donde diga	Debe modificarse a
30.6	"En casos excepcionales justificados el Director de Competición podrá permitir la salida a pilotos (tras una solicitud por escrito) que no hayan logrado cumplir con los mínimos requeridos para la clasificación como consecuencia de circunstancias especiales. El Director de Competición tomará la decisión final sobre la admisión."	"En casos excepcionales justificados el Director de Competición podrá permitir la salida a pilotos (tras una solicitud por escrito) que no hayan logrado cumplir con los mínimos requeridos para la clasificación como consecuencia de circunstancias especiales. Los Comisarios Deportivos tomarán la decisión final sobre la admisión"

Artículo	Donde diga	Debe modificarse a
33.3	"El organizador tomará las medidas adecuadas para mantener la pista libre durante la vuelta de formación. Los participantes tienen prohibido reducir la velocidad a paso de peatón o detenerse en pista durante la vuelta de formación.	El Director de Competición/Director de Carrera tomará las medidas adecuadas para mantener la pista libre durante la vuelta de formación. Los pilotos tienen prohibido reducir la velocidad a paso de peatón o detenerse en pista durante la vuelta de formación.

Artículo	Donde diga	Debe modificarse a
33.4	"Cuando el semáforo ROJO esté APAGADO y se haya cruzado la línea de salida/ilegada , se podrá adelantar a los demás coches".	Cuando el semáforo ROJO esté APAGADO y se haya cruzado la línea de salida , se podrá adelantar a los demás coches.

Artículo	Donde diga	Debe modificarse a
34.3	"La organización hará lo posible por traer los coches averiados de regreso al Paddock".	"El Director de Competición/Director de Carrera hará lo posible por traer los coches averiados de regreso al Paddock".

Artículo	Donde diga	Debe modificarse a
37.1	"Todos los participantes deberán seguir las instrucciones especiales para llevar sus coches al parque cerrado donde permanecerán hasta que el Director de Competición ordene la apertura del parque.."	"Todos los participantes deberán seguir las instrucciones especiales para llevar sus coches al parque cerrado donde permanecerán hasta que los Comisarios Deportivos ordenen la apertura del parque.."

Aprobado por KNAF el 28.12.2016

Complemento núm. 01/2017 de fecha 28.12 2016

24H TCE SERIES 2017 powered by Hankook



M.G.J. van Wesenbeeck
Director General