



**Complemento sobre el Equilibrio de prestaciones:
4ª Prueba - 24 Horas de Barcelona
Fecha: 11.08.2017**

Al Reglamento Deportivo y Técnico de las 24H TCE SERIES 2017
(con autorización KNAF núm.: 0314.16.261)

Asunto: BOP 24 Horas de Barcelona- 1-2-3 Septiembre 2017

Apreciados equipos y pilotos

En este complemento encontraréis el Equilibrio de Prestaciones (Balance of Performance -BOP) y los tiempos de vuelta mínimos de referencia aplicables para las **24 Horas de Barcelona - 1-2-3 Septiembre 2017**.

Este BOP y otros datos son de aplicación inmediata y sustituyen a las cifras indicadas en el Anexo 10 del Reglamento Deportivo y Técnico y cualquier otros BOPs publicados con antelación.

Notas sobre el control de la presión de refuerzo:

Control de estrategia de presión según el documento adjunto (Anexo: Control de la estrategia de presión), para todos los coches para los que se especifica una presión de refuerzo máxima.

Aprobación KNAF: 15 Agosto 2017
Con núm. de autorización KNAF: 0314.17.226

Turismos de gasolina y diesel, hasta 3500cc

Clase	Cilindrada		Peso mínimo	Cantidad de repostaje máx.	Observaciones
D1	Coches diesel, hasta 2000cc		1100 kg	100L	Tiempo v. mín ref.* 2min08 (Barcelona) Tiempo v. mín ref. teórico 2min07
			1200 kg	120L	
A2	Gasolina (hasta - 2.000cc)	hasta 1.300cc	710 kg	80 L	Tiempo v. mín ref.* 2min08 (Barcelona) Tiempo v. mín ref. teórico 2min07
		1.300 - 1.400cc	760 kg	80 L	
		1.400 - 1.600cc	820 kg	90 L	
		1.600 - 1.800cc	900 kg	100 L	
		1.800 - 2.000cc	980 kg	100 L	
	Gasolina Motores sobrealimentados (hasta 1.650cc)	Motores sobrealimentados hasta 1.650cc	1000kg	70 L	
		Peugeot RCZ 1.600cc / Turbo	1100kg	80 L	
A3	Gasolina (2.000 - 3.500cc)	2.000 - 2.500cc	1000 kg	120 L	Tiempo v. mín ref.* 2min04 (Barcelona)
		2.500 - 3.000cc	1100 kg	120 L	
		3.000 - 3.500cc	1200 kg	120 L	
	Gasolina Motores sobrealimentados (1.650 - 2.000cc)	Peugeot 208 GTI 1.600cc / Turbo	1050 kg	85 L	
		1.650 — 1.800cc	900 kg	100 L	
			1000 kg	120 L	
		1.800 — 2.000cc	1000 kg	90 L	
			1100 kg	100 L	
			1200 kg	120 L	
	Diesel 2.000 — 3000cc	2.000 — 2.500cc	1100 kg	85 L	
		2.500 — 3.000cc	1200 kg	85 L	
CUP 1	BMW M235i Cup	3.000cc Twin Turbo	Observaciones	Observaciones	Según el Reglamento de la Copa BMW M235i
TCR	Motores sobrealimentados 2.000cc		Véase art. 5b	100 L	(Modelos 2015 y más jóvenes)

Clase TCR

Marca & tipo	Peso mínimo	Cantidad de repostaje máx.	Altura de carrocería	TCR Formulario Técnico N° de certificación /Opción de variante	Observaciones
ALFA ROMEO GIULIETTA TCR RF	Pendiente	100 L	70 mm	6	
AUDI RS3 LMS DSG (2017)	1230 kg	100 L	70 mm	9 & VO 18	
AUDI RS3 LMS SEQ (2017)	1250 kg	100 L	70 mm	10 & VO 18	
FORD FOCUS TCR	Pendiente	100 L	70 mm	Pendiente de	
HONDA CIVIC TCR SEQ (2016)	1200 kg	100 L	70 mm	001 & VO 20	
HONDA CIVIC TCR SEQ (2017)	1240 kg	100L	70 mm	11 & VO 20	
KIA CEE'D TCR	Pendiente	100 L	Pendiente	Pendiente de	
LADA VESTA TCR	1250 kg	100 L	70 mm	Pendiente de	95% de potencia
OPEL ASTRA TCR	1240 kg	100 L	70 mm	Pendiente de	95% de potencia
PEUGEOT 308 RACING CUP	1100 kg	95 L	70 mm	Pendiente de	
SEAT LEON CUP RACER V1 DSG (2015)	1200 kg	100 L	60 mm	TCN2-C-001	
SEAT LEON TCR V2 DSG (2016)	1200 kg	100 L	60 mm	004	
SEAT LEON TCR V2 SEQ (2016)	1200 kg	100 L	70 mm	002	
SEAT LCR TCR V3 DSG (2017)	1220 kg	100 L	70 mm	15 & VO 17	
SEAT LEON TCR V3 SEQ (2017)	1240 kg	100 L	70 mm	Pendiente de	
SUBARU STI TCR	Pendiente	100 L	Pendiente	007	
VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR SEQ (2016)	1210 kg	100 L	70 mm	003	
VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR DSG (2017)	1200 kg	100 L	70mm	Pendiente de	
VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR SEQ (2017)	1220 kg	100 L	70 mm	14 & VO 19	
¿Su (TCR) no aparece en esta lista? Por favor, consúltelo directamente por mail a info@creventic.com					

Coches excepcionales, clase SP3-GT4

Tabla de BOP / tiempo de vuelta mínimo de referencia para la clase SP3-GT4

Ginetta G55 2016 o más antiguo (sin ninguna de las piezas de actualización de 2017):

- Cantidad de repostaje según tabla BOP SP3-GT4

Ginetta G55 con actualizaciones nuevas para 2017:

- Pendiente de publicación

KTM X-bow GT4: BOP establecido:

- Peso mínimo: 1100 kg
- Pboost máx es: 2,3bar (independientemente de la presión de aire en el ambiente)
- Max rpm: 7000 rpm (en todas las marchas)
- El coche debe estar equipado con un grabador de datos, incluyendo sensor de presión según el art. 4.10 del capítulo II del Reglamento Deportivo & Técnico.
- Altura de carrocería es libre
- Cantidad de repostaje según tabla BOP SP3-GT4

Para todos los demás coches SP3-GT4:

Clase	Tiempo de referencia mínimo / Tiempo de referencia mínimo teórico	Cantidad de repostaje máx.					
		Peso mínimo 750 kg	Peso mínimo 1000kg	Peso mínimo 1100kg	Peso mínimo 1200kg	Peso mínimo 1300kg	Peso mínimo 1400kg
SP3- GT4*	Tiempo v. mín ref.* 1min59 (Barcelona) Tiempo v. mín ref. teórico 1min58	50 L	60 L	70 L	80 L	90 L	100 L
	Tiempo v. mín ref.* 2min00 (Barcelona) Tiempo v. mín ref. teórico 1min59	60 L	70 L	80 L	90 L	100 L	110 L
	Tiempo v. mín ref.* 2min01 (Barcelona) Tiempo v. mín ref. teórico 2min00	70 L	80 L	90 L	100 L	110 L	120 L
	Tiempo v. mín ref.* 2min02 (Barcelona) Tiempo v. mín ref. teórico 2min01	80 L	90 L	100 L	110 L	120 L	120 L

