



Complemento núm. 02/2017 de fecha 10.03 2017

Al Reglamento Deportivo y Técnico de las 24H TCE SERIES 2017
(con autorización KNAF núm.: 0314.16.261)

Asunto: Modificación del Reglamento Técnico y deportivo de las 24H TCE SERIES

Apreciados equipos y pilotos

En este complemento encontraréis algunas modificaciones del reglamento deportivo y Técnico de las 24H TCE SERIES 2017.
Este complemento es válido con aplicación inmediata.

Modificaciones:

- Clases D1,A2, A3 y SP3-GT4: Jokers de evasión
- Clase TCR: El ABS es libre
- Clase CUP1: BMW M235i CUP, piezas permitidas
- Clasificación, podium y campeonato
- Reglamento para la devolución del stick USB
- Sensor de presión de refuerzo

Véanse detalles en las páginas siguientes

Aprobación KNAF:
Con autorización KNAF núm.:

Clases D1, A2, A3 y SP3-GT4: Jokers de evasión

Artículo	Donde diga	Debe modificarse a
Anexo 4 Clase D1		Debajo de la regla: JOKERS de evasión También es aplicable para las clases D1, A2 y A3.
Anexo 5 Clase A2	JOKERS de evasión Podría ocurrir, que un piloto sea más rápido que el "Tiempo de vuelta mínimo de referencia".	JOKERS de evasión Podría ser, que accidentalmente, un piloto sea más rápido que el "Tiempo de vuelta mínimo de referencia" Y/O más rápido que el tiempo pre-establecido para el "Tiempo de vuelta mínimo de referencia teórico" .
Anexo 6 Clase A3		
Anexo 9 Clase SP3-GT4	Para evitar penalizar a un piloto tras el primer incidente, cada equipo recibirá 3 (TRES) "JOKERS DE EVASIÓN" con los cuales evadir la penalización en el muy poco probable caso que superen el límite. Esto significa que el equipo puede utilizar 3 veces el "JOKER DE EVASIÓN" (es decir para 3 vueltas). Este "JOKER DE EVASIÓN" sólo será aceptado si el equipo comunica el incidente por escrito en un plazo máximo de 60 minutos tras ocurrido. Si el incidente NO es comunicado en un plazo de 60 minutos o después de que se hayan utilizado los 10 "JOKERS DE EVASIÓN" , cada incidente será penalizado como se describe arriba.	Para evitar penalizar a un piloto tras la primera infracción , cada equipo recibirá 3 (TRES) "JOKERS DE EVASIÓN" con los cuales evadir la penalización en el muy poco probable caso que superen este límite . Esto significa que el equipo puede utilizar 3 veces el "JOKER DE EVASIÓN" (es decir para 3 vueltas). Este "JOKER DE EVASIÓN" sólo será aceptado si el equipo comunica la infracción por escrito en un plazo máximo de 60 minutos tras haber cometido la infracción . Si el incidente NO es comunicado a la secretaría del evento en un plazo de 60 minutos o después de que se hayan utilizado TODOS los "JOKERS DE EVASIÓN" , cada infracción será penalizada como se describe arriba.

Clase TCR: El ABS es libre

Artículo	Donde diga	Debe modificarse a
Anexo 8 Clase TCR	Última versión de TCR International Series: Es de aplicación el reglamento Técnico 2016/2017 (incluyendo los complementos existentes) con las siguientes excepciones/regulaciones adicionales.	Última versión de TCR International Series: Es de aplicación el reglamento Técnico 2016/2017 (incluyendo los complementos existentes) con las siguientes excepciones/regulaciones adicionales. Se debe añadir el siguiente texto: <ul style="list-style-type: none"> ABS: El ABS está permitido (marca y modelo son libres)

Clase CUP1: BMW M235i CUP, piezas permitidas

Artículo	Donde diga	Debe modificarse a
Anexo 7 Clase CUP1 BMW M235i Racing Cup	Reglamento técnico BMW235i:	Reglamento técnico BMW235i: También está permitido el uso de las siguientes piezas (BMW): <ul style="list-style-type: none"> Pieza 8417331 Cojinete de ruedas trasero Se puede retirar la cubierta del capó dentro del capó La marca y el tipo de refrigerante en el sistema de radiador es libre

