

COMPETICION

Nombre:	Les 24 Hores de Catalunya
Circuito:	Circuit de Barcelona-Catalunya – Histórico 4,727 Km.
Fecha:	7, 8 y 9 de julio de 2017
EMN:	10/321
IMN:	193/03

CALENDARIO PROVISIONAL

19 Abril	Apertura de inscripciones
Abril	Publicación Reglamento Particular
9 Junio	Cierre inscripciones
24 Junio	Jornada de Tandas libres (ver precios y horarios)
26 Junio	Publicación lista de inscritos
6 Julio	Jornada de Tandas libres (ver precios y horarios)
	Verificaciones Administrativas
7 Julio	Verificaciones Administrativas y Técnicas
	Entrenamientos Oficiales
8 Julio	12:00h Salida
9 Julio	12:00h Llegada

INSCRIPCIONES Y DERECHOS DE INSCRIPCION

Las solicitudes de inscripción deben ser enviadas por e-mail, correo o fax a la Secretaría de la Prueba, mediante el dossier de inscripción y una fotografía actual de cada piloto y del Jefe de Equipo.

Cierre de inscripciones: 9 de junio, o en el momento de llegar al número máximo de equipos participantes (75). La organización podrá rechazar las inscripciones que considere oportunas.

La inscripción deberá ir acompañada de los correspondientes derechos fijados en **2.100€ IVA** incluido por equipo (moto) aceptando la publicidad facultativa.

Los pilotos en posesión de una licencia FIM o FIM Europa deberán presentar obligatoriamente la autorización de salida de su Federación.

Se puede reservar la posibilidad de tener un box en exclusiva, siempre que la capacidad del Circuito lo permita, a razón de **1.050€ IVA** incluido por box.

PARTICIPANTES ADMITIDOS

Los equipos estarán formados por un mínimo de 3 pilotos y un máximo de 4. La inscripción de pilotos reserva para sustituir pilotos titulares en caso de ausencia o lesión, no está autorizada. Podrán participar en la prueba todos los pilotos que estén en posesión de una licencia anual o de una sola prueba: Única, Única CE, FIM o FIM Europa.

EQUIPAMIENTO DE LOS PILOTOS

Los pilotos deberán ir provistos de casco, guantes, botas y mono de cuero de una sola pieza (quedan prohibidos los de 2 piezas, cosidas o no).

NEUMATICOS

Para todas las clases y categorías el tipo, modelo y marca de neumáticos **es libre**.

DEPÓSITO DE CARBURANTE Y REPOSTAJE

Los depósitos de carburante deberán instalar válvulas de llenado rápido "tipo aviación". No obstante en la clase Superstock se autoriza un sistema de apertura y cierre de rosca.

CLASES

Superstock 600 (SST6) Normativa técnica FIM Endurance 2017 De 400cc hasta 600cc 4 cilindros Superior a 500cc hasta 675cc 3 cilindros Superior a 600cc hasta 750cc 2 cilindros	Superstock 1000 (SST1) Normativa técnica FIM Endurance 2017 De 600cc hasta a 1000cc 4 cilindres Superior a 750cc hasta 1000cc 3 cilindros Superior a 850cc hasta 1200cc 2 cilindros
EWC Normativa técnica FIM Endurance 2017 De 600cc hasta 1000cc 4 cilindros Superior a 750cc hasta 1000cc 3 cilindros Superior a 850cc hasta 1200cc 2 cilindros	Open Superbikes (O-SBK) Normativa técnica www.circuitcat.com Superior a 500cc 2 a 4 cilindros

Serán admitidas a la prueba todas las motocicletas de 2 ruedas, conformes con las especificaciones técnicas y de seguridad, expresadas en el reglamento particular y sus anexos. (Para aquellos aspectos no contemplados en el RP y anexos, se aplicarán los reglamentos técnicos de la RFME y/o el reglamento técnico de la FIM del Campeonato del Mundo de Resistencia.

TANDAS LIBRES

Fecha	Horario	Duración	Precio por moto*
24/06/2017	De 09:00 a 13:00 y de 14:00 a 18:00	TODO EL DÍA – 8h	630€ IVA incl.
	De 09:00 a 13:00 o de 14:00 a 18:00	MEDIO DÍA – 4h	370€ IVA incl.
	De 12:00 a 13:00 o de 17:00 a 18:00	1 HORA	115€ IVA incl.
06/07/2017	De 09:00 a 13:00 y de 14:00 a 18:00	TODO EL DÍA – 8h	630€ IVA incl.
	De 09:00 a 13:00 o de 14:00 a 18:00	MEDIO DÍA – 4h	370€ IVA incl.
	De 12:00 a 13:00 o de 17:00 a 18:00	1 HORA	115€ IVA incl.

*Estos precios son para aquellas motos inscritas en la prueba.

PILOTOS Y EQUIPOS CLASIFICADOS PARA LA CARRERA

El número máximo de equipos admitidos para tomar la salida se limita a 75. Para clasificarse para la carrera, cada piloto deberá efectuar un tiempo de calificación igual o inferior a 2'06'999 para las clases SST1 / EWC / O-SBK y de 2'09'999 para SST6 en condiciones de pista seca.

SALIDA DE LA CARRERA

La salida será en ESPIGA, también conocida como tipo "Le Mans".

RELEVOS

Ningún piloto podrá conducir más de 2 horas consecutivas.

COMPORTAMIENTO EN PISTA – AVERÍA O ACCIDENTE

En caso de accidente o avería, el piloto deberá dirigir inmediatamente su motocicleta fuera de pista, a un lugar donde no represente peligro alguno para el normal desarrollo de la competición. Si cuenta con material y herramientas a bordo podrá, una vez en el vial de servicio, procederá a su reparación.

Si el piloto opta por dirigirse a los boxes lo indicará a los Oficiales de Pista y utilizará los viales de servicio u otro vial de acceso rápido a los boxes (zona interior Paddock) sin superar la velocidad máxima de 30 Km/h. En este caso, no podrá recibir ayuda exterior de ningún tipo bajo pena de sanción. Si la motocicleta sólo puede llegar a los boxes siendo empujada por el piloto, se autorizará la ayuda de los pilotos del equipo, que se desplazarán a pie o en scooter (cilindrada máxima 150 c.c.) hasta el lugar en el que se encuentre la motocicleta. La alternancia de los pilotos empujando la moto no será considerada un relevo.

PODIUM – TROFEOS

La ceremonia de pódium se celebrará una vez acabada la carrera. Durante esta ceremonia se entregarán los siguientes trofeos:

- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados Scratch
- Trofeo al Jefe de Equipo vencedor.
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados SST6
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados SST1
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados O-SBK
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados EWC
- Trofeo a los 3 primeros equipos clasificados DEB
- Trofeo al mejor equipo clasificado con una media de edad superior o igual a 40 años.

MAS INFORMACION

Circuit de Barcelona-Catalunya

Àrea Esportiva

Tel. (0034) 93.571.97.10

Fax (0034) 93.572.01.50

esportiva@circuitcat.com

www.circuitcat.com