

COMPETICIO

Nom:	Les 24 Hores de Catalunya
Circuit:	Circuit de Barcelona-Catalunya – Històric 4,727 Km.
Data:	7, 8 i 9 de juliol de 2017
EMN:	10/321
IMN:	193/03

CALENDARI PROVISIONAL

19 Abril	Obertura d'inscripcions
Abril	Publicació Reglament Particular
9 Juny	Tancament d'inscripcions
24 Juny	Jornada de Tandes Lliures (veure preus i horaris)
26 Juny	Publicació llista d'inscrits
6 Juliol	Jornada de Tandes Lliures (veure preus i horaris)
	Verificacions Administratives
7 Juliol	Verificacions Administratives i Tècniques
	Entrenaments Oficials
8 Juliol	12:00h Sortida
9 Juliol	12:00h Arribada

INSCRIPCIONS I DRETS D'INSCRIPCIÓ

Les sol·licituds d'inscripció han de ser enviades per e-mail, correu o fax a la Secretaria de la Prova, mitjançant el dossier d'inscripció i una fotografia actual de cada pilot i del Cap d'Equip.

Tancament d'inscripcions: 9 de juny, o en el moment d'arribar al nombre màxim d'equips participants (75). L'organització podrà refusar les inscripcions que consideri oportunes.

La inscripció haurà d'anar acompanyada dels corresponents drets fixats en **2.100€IVA** inclòs per equip (moto) acceptant la publicitat facultativa.

Els pilots en possessió d'una llicència FIM o FIM Europa hauran de presentar obligatòriament l'autorització de sortida de la seva Federació.

Es pot reservar la possibilitat de tenir un box en exclusiva, sempre que la capacitat del Circuit ho permeti, a raó de **1.050€IVA** inclòs per box.

PARTICIPANTS ADMESOS

Els equips estaran formats per un mínim de 3 pilots i un màxim de 4. La inscripció de pilots reserva per a substituir pilots titulars en cas d'absència o lesió, no està autoritzada. Podran participar a la prova tots els pilots que estiguin en possessió d'una llicència anual o d'una sola prova: Única, Única CE, FIM o FIM Europa.

EQUIPAMENT DELS PILOTS

Els pilots hauran d'anar proveïts de casc, guants, botes i granota de cuir d'una sola peça (estan prohibits els de 2 peces, cosides o no).

PNEUMÀTICS

Per totes les classes i categories el tipus, model i marca de pneumàtics **és lliure**.

DIPOÏT DE CARBURANT I PROVEÏMENT

Els dipòsits de carburant hauran d'instal·lar vàlvules d'omplerta ràpida "tipus aviació". No obstant a la classe Superstock s'autoritza un sistema d'obertura i tancament de rosca.

CLASSES

Superstock 600 (SST6) Normativa tècnica FIM Endurance 2017 De 400cc fins a 600cc 4 cilindres Superior a 500cc fins a 675cc 3 cilindres Superior a 600cc fins a 750cc 2 cilindres	Superstock 1000 (SST1) Normativa tècnica FIM Endurance 2017 De 600cc fins a 1000cc 4 cilindres Superior a 750cc fins a 1000cc 3 cilindres Superior a 850cc fins a 1200cc 2 cilindres
EWC Normativa tècnica FIM Endurance 2017 De 600cc fins a 1000cc 4 cilindres Superior a 750cc fins a 1000cc 3 cilindres Superior a 850cc fins a 1200cc 2 cilindres	Open Superbikes (O-SBK) Normativa tècnica www.circuitcat.com Superior a 500cc 2 a 4 cilindres

Seràn admeses a la prova totes les motocicletes de 2 rodes, conformes a les especificacions tècniques i de seguretat expressades en el reglament particular i els seus annexes (per a tots aquells aspectes no contemplats en el RP i annexes s'aplicaran els reglaments tècnics de la RFME i/o del reglament tècnic de la FIM del Campionat del Món de Resistència).

TANDES LLIURES

Data	Horari	Durada	Preu per moto*
24/06/2017	De 09:00 a 13:00 i de 14:00 a 18:00	TOT DIA – 8h	630€ IVA incl.
	De 09:00 a 13:00 o de 14:00 a 18:00	MIG DIA – 4h	370€ IVA incl.
	De 12:00 a 13:00 o de 17:00 a 18:00	1 HORA	115€ IVA incl.
06/07/2017	De 09:00 a 13:00 i de 14:00 a 18:00	TOT DIA – 8h	630€ IVA incl.
	De 09:00 a 13:00 o de 14:00 a 18:00	MIG DIA – 4h	370€ IVA incl.
	De 12:00 a 13:00 o de 17:00 a 18:00	1 HORA	115€ IVA incl.

*Aquests preus són per aquelles motos inscrites a la prova.

PILOTS I EQUIPS CLASSIFICATS PER A LA CURSA

El nombre màxim d'equips admesos per prendre la sortida de la cursa es limita a 75. Per a classificar-se per a la cursa, cada pilot haurà d'efectuar un temps de qualificació igual o inferior a 2'06'999 per a les classes SST1 / EWC / O-SBK i de 2'09'999 per a SST6 en condicions de pista seca.

SORTIDA DE LA CURSA

La sortida serà en ESPIGA, també coneguda com tipus "Le Mans".

RELLEUS

Cap pilot podrà conduir més de 2 hores consecutives.

COMPORTAMENT A PISTA – AVARIA O ACCIDENT

En cas d'accident o avaria, el pilot haurà de dirigir immediatament la seva motocicleta fora de pista, a un lloc on no representi cap perill pel normal desenvolupament de la competició. Si compta amb material i eines a bord podrà, una vegada en el vial de servei, procedir a la seva reparació.

Si el pilot opta per dirigir-se als boxs ho indicarà als Oficials de Pista i utilitzarà els vials de servei o un altre vial d'accés ràpid als boxs (zona interior Pàdoc) sense superar la velocitat màxima de 30 Km/h. En aquest cas no podrà rebre ajuda exterior de cap tipus sota pena de sanció. Si la motocicleta només pot arribar als boxs essent empesa pel pilot, s'autoritzarà l'ajut dels pilots de l'equip que hauran de desplaçar-se a peu o en scooter (cilindrada màxima 150 c.c.) fins el lloc on es trobi la motocicleta. L'alternança dels pilots empenyent la moto no serà considerat un relleu.

PODIUM – TROFEUS

La cerimònia de pòdium tindrà lloc un cop acabada la cursa. Durant aquesta cerimònia es lliuraran els següents trofeus:

- Trofeu als 3 primers equips classificats Scratch
- Trofeu al Cap d'Equip vencedor.
- Trofeu als 3 primers equips classificats SST6
- Trofeu als 3 primers equips classificats SST1
- Trofeu als 3 primers equips classificats O-SBK
- Trofeu als 3 primers equips classificats EWC
- Trofeu als 3 primers equips classificats DEB
- Trofeu al millor equip classificat amb una mitjana superior o igual als 40 anys.

MÉS INFORMACIÓ

Circuit de Barcelona-Catalunya

Àrea Esportiva

Tel. (0034) 93.571.97.10

Fax (0034) 93.572.01.50

esportiva@circuitcat.com

www.circuitcat.com